

ANTIK REPÜLŐMODELLEZÉSÜNK TÖRTÉNETE

Az antik repülőmodellezés Magyarországon az osztrák modellező barátaink meghívását követően 1988-ban kezdődött. A Modellezés folyóirat 1987/11 számában fényképes riportot közöltek „A lelkes csepeliek” címmel a három öreg modellezőről Debreczeni Tiborról, Aradi Lászlóról és Studényi Mihályról. A cikk alapján Karl Benes úr az osztrák antik modellezés szervezője meghívó levelet küldött a szerkesztőségbe, melyben meghívta a csepeli modellezőket a Spitzerbergi repülőtéren rendezendő Második Antik Találkozójukra, melyet 1988. május 24 - 28 között rendeznek. Karl Benes szimpatikus fiatalember volt, évekig szervezte és irányította az osztrák antik modellezést.

A meghívás alapján öten utaztak a találkozóra. Juhász Ferenc, Lengyel Ottó és felesége Gizella délelőtt indult. Debreczeniék később indultak és csak másnap reggel találták meg a repülőteret. Ott találkoztak Cserjési Jánossal, aki Kaposvárról jött a találkozóra. Lengyel Ottóék már délután a Spitzerbergi repülőtéren voltak és mint új fiúk szerényen igyekeztek német nyelvtudásukkal társalogni. Az épületben modellező műhely volt, melynek kapuját hivatalosan csak két óra múlva nyitották ki. E miatt egy vígkedélyű korosabb úr megkérdezte, hogy ismerjük-e a környéket. Kocsijába ültette Lengyeléket és megnézték a repülőtér környékét Hans Machó úral, aki később jó barátunk lett.

Amikor visszaérkeztünk a repülőtérré már nagy zsongás volt. Az osztrák modellezőkön kívül német és olasz modellezők is érkeztek. Kedvesen fogadott Karl Benes úr és neje, valamint a Jedinger házaspár és a mindig vidám Beber Franz is. Másnap a hölgyek otthagytak bennünket, mivel hölgyprogramon vettek részt és megismerkedtek a környék nevezetességeivel. Megérkeztek Debreczeniék is, akik egy közeli faluban éjszakáztak, mivel rájuk esteledett és megfelelő nyelvtudás nélkül nem találták meg a repülőteret. Csak reggel tudták meg nagynehezen, hogy a repülőtér melletti faluban kaptak szállást.

Külföldi barátaink régi modellezők és kiöregedett pilóták voltak, akik modelljeikbe rádió távirányító készüléket szereltek. Felgyalogoltak a repülőtér túloldalán lévő hegy tetején lévő kis fennsíkra, ahonnan modelljeiket a szélre és ügyességükre bízzák, hogy a szél ellen repülve a lejtőszélben felemelkedjenek és nyolcasozva repüljenek a hegy előtti emelőtérben, mint a nagy vitorlázó repülők. Mi vendégként Hans Macho úr kölcsön modelljével ismerkedtünk Spitzerberg légterével. Jó hangulatban telt el a két modellező versenynap. A régi tervrajzok alapján megépített modellek a beépített rádió és akkumulátor súlyával nehezebbek lettek és többször sérültek. A műhelyben igyekeztek a sérüléseket kijavítani, többen megfelelő gyakorlat nélkül segítségre szorultak. Debreczeni Tibor beállt segíteni és nyelvtudás nélkül is hamar megértették egymást. Több osztrák modellezővel sűrű tartó barátságuk kezdődött a találkozón.

Barátaink meghívtak bennünket a hagyományos búcsuestre a Heurigenre, ahol vendéglátónk volt Proschek, Bober Franz, Friedl Pinzolitich és a Jedinger házaspár, akikkel éveken keresztül személyes találkozások és a posta útján is tartottuk a kapcsolatot.

Érdeklődtünk a szabályok iránt és meghívták a magyar modellezőket is a következő évben rendezendő Harmadik Antik találkozójukra. Hazatérve beszámoltunk modellező barátainknak kellemes élményeinkről és elhatároztuk, hogy mi is építünk antik repülőmodelleket. Debreczeni Tibor megtalálta a háború előtt épített Sirály vitorlázó repülőmodelljének pausz rajzát, melyet fiával és Czifra Lajossal együtt megépítettek. Előtte a Budapesti Modellező Klubban öten készítettek rádiókészüléket, amivel motoros modelleket irányítottak. Csikár Imre budapesti modellező vezető Szövetségi napot szervezett, ahol a csepeli modellezők beszámoltak Spitzerbergi élményeikről. Többen érdeklődtek és kedvet kaptak, hogy régi modelljeiket újra megépíthessék. Elhatároztuk, hogy a következő találkozóra meghívunk régi híres modellezőket élménybeszámolókra, melyen Horvát Ernő és Benedek György is résztvett. Később a csepeli klub meghívására havonként tartottunk Antik találkozókata téli holszezonban.

Spitzerberben a Harmadik Antik repülőmodell találkozó 1989 augusztusában volt, melyre a bébi vitorlázó 1200 miliméter fesztávolságú kategóriában 8 versenyző nevezett. A nagy vitorlázó kategóriában 52 versenyző, a motorosban 11 versenyző nevezett be a nagylétszámú találkozóra. Budapestről 11 versenyző nevezett:

Chrén Lajos és ifj. Chrén Lajos, Czifra Lajos, Debreczeni Tibor, Debreczeni Oszkár, Juhász Ferenc, Lengyel Gabriella, Lengyel Ottó, Szollósi György, Szollósi Péter és Sztudényi Mihály. Kaposvárról Cserjési János is benevezett, így a benevezett összesen 71 versenyzőből már 12 magyar versenyző vett részt hivatalos nemzetközi Antik repülőmodell baráti találkozón.

1989 szeptember 2-án Cserjési János baráti találkozón számolt be a Spitzerbergi antik modell versenyről.

Oszták barátaink örömmel üdvözöltek bennünket. Az időjárás is kedvező volt, ismét a hegy tetejéről indítottuk modelljeinket. Legtöbb modell a hegy lábánál a repülőter mellett szállt le. Nagy sikere volt Debreczeni Tibor Sirály modell startjának, amit egycsatornás rádióval csak oldal kormányval irányított. A 3 perces repülés után a lejtőszélben a hegy fölé emelkedett és magassági kormány nélkül a modell merüléshez kihasználta a hegy mögötti leáramlást és éppen a starthelyen ért földet, melyet tapsal ismertek el az időmérők és a starthelyen lévő modellezők is. A záró banketten az előzetes egyeztetés alapján a Csepeli modellezők meghívták a résztvevőket Kunszentmiklóstra a pusztában megrendezendő Első Magyar Antik Repülőmodell találkozóra, melyet 1990 július 19 - 22 között rendeztünk meg.

A megálapodás szerint éveken keresztül júliusban Spitzerbergben a következő hétvégén Kunszentmiklóson és a harmadik hétvégén Németországban a Wasserkuppén az Európai vitorlázó repülés bölcsőjén voltak az Antik Repülőmodell Nemzetközi Találkozók. Oszták barátaink felajánlották, hogy a Wasserkuppéra külön autóbust bérelnek és Bécsből bennünket is elvisznek. Ezt nem vettük igénybe. Münnich Gyula kocsijával utánfutóval és a Taszári modellezők által bérelt busszal több Wasserkuppén eredményesen szerepeltünk. Az újra megépített régi vitorlázó és motoros antik repülőmodellek mellett szépen kidolgozott repülő makettekkel is résztvettek a találkozón. Legtöbbet kiöregedett háborús pilóták építették. Repülő Múzeum van a Wasserkuppén és a Spitzerbergi repülőtéren is,

nagy kultusza van a régi repülőknél. Többen elhatároztuk, hogy mi is építünk repülő maketteket.

1991. szeptember 8-án Spitzerbergben antik modell baráti találkozót rendeztek, ahol a résztvevők, köztük Münnich Gyula is emléklapot kapott.

1992. július 11-én a csepeli klub baráti találkozót rendezett Kunszentmiklóson Juhász Ferenc tanyája mellett.

1992. szeptember 26-án Antikmodell Baráti Találkozót Farkashegyen rendezett a Modelta Kft. és a Csepeli Modellező Sportegyeület. A találkozón 35-en vettek részt és 3 kategóriában 20 modell repült. A budapestiek mellett 3 taszári 2 várpalotai és Papp József pestmegyei modellező is indult. A 12 vitorlázó közül legeredményesebb volt Gelencsér Kálmán, aki CF-17-el 475-el első, Uborka modelljével 473-al második lett. Pintér László Taszári modellező CF-17-el harmadik helyezést ért el a szoros versenyben. Münnich Gyula is CF-17-el indult és negyedik lett 375 pontal.

A béby kategóriában Rusznák Miklós volt a legeredményesebb Specht modelljével 396 pontal. Münnich Gyula Taszárról Cinege III-al 367 el második, Leszkovszki Péter várpalotai modellező 320 pontal lett a harmadik. Motors kategóriában Czifra Lajos K-3-as német tervezésű iskolamodelljével 473 pontal nyert Debreczeni Oszkár Pelikán modellel elért 433 pontos eredménye előtt.

1993. január 20-án Csepelen a Szent Imre téren megtarott antik találkozón 31-en vettünk részt. Juhász Ferenc bejelentette, hogy csatlakoznak az amerikai SAM-hoz. Eredményes tárgyalásaink alapján csepelen a Munkásotthonban modellező kiállítást rendezünk április 7-30-ig, melynek rendezéséhez modelleket és segítőket kért.

Münnich Gyula Sopronban járt, ahol baráti találkozót kívánnak rendezni. Szabályzat és időpont egyeztetést kérnek.

Czifra Lajos nemzetközi zsűri létrehozását javasolta a legjobb szakemberekből, akik minden elkészült modellt értékelnek és igazolást adnak a pontszámáról, ami mindaddig érvényes, amíg lényeges változtatás nem történik a modellen. Azok kedvéért, akik a korábbi december 7-i és január 4-i találkozón nem vettek részt, hogy Juhász Ferenc kezdeményezte, hogy az 1996-os Világkiállításra készítsünk modelleket. Beke Géza javasolta, hogy vitorlázó és motoros repülő maketteket is készítsünk és ehhez hozzunk létre Alapítványt, melyre 1992. december 7-én Felhívást tettünk közzé. A 1994. január 4-i Kőbányai baráti találkozón megbeszéltük az Alapítvány célkitűzését és nevét: REPÜLŐ-MAKETTEK A VILÁGKIÁLLÍTÁSRA ALAPÍTVÁNY célja, hogy az 1996-os Világkiállításra a magyar repülés és repülőmodellezés történetének bemutatása. Ennek érdekében repülő makettek és antik repülőmodellek építése, baráti találkozók, versenyek, kiállítások, bemutatók szervezése és rendezése. Ezt követően tizen szóltak hozzá, támogatták az alapítvány létrehozását. A jelenlévők egyhangúlag elfogadták, hogy Kuratóriumot hoznak létre és elnöknek Czifra Lajost, alelnököknek Beke Géza, Gyimesi Zoltán és Münnich Gyulát választották, akik ezt elvállalták. Megbízták a Kuratóriumot, hogy ügyvéd segítségével készítsék el az Alapító okiratot és adják be a Bíróságra nyilvántartásba vételre. A jegyzőkönyvet Lengyel Gabriella és Chrén Lajos hitelesítette.

A Kuratórium elnöke és elnökhelyettese január 22-én klubok és modellező barátok részére küldött levelében örömmel értesít, hogy megalakultunk, várjuk mindenki csatlakozását. Közlik az alapítvány célját, címeit és telefonszámát, melyen érdeklődhetnek és jelentkezhetnek a részvételre.

Megjelent a Csepeli Modellező Sportegyesület emblémájával az első AMT Lengyel Gabriella és Lengyel Ottó szerkessztésében ezt írták:

„Megjelentem, mint Antik Modellező Tájékoztató mindazok számára, akik a régebbi korokban alkotott vitorlázó modellek, vagy ember által irányított repülő modellek formájában megépített másolatait küldik a légtérbe önmaguk és társaik kedvtelésére”. Az AMT-t az események függvényében legalább háromhavonként kívánják megjelentetni. Kérik, hogy adják meg részükre írásos tájékoztatók, rajzok, fotókat, melyeket másolás után visszaadnak. Az AMT kettős jelentése a Tájékoztató mellett az Antik Modellezők baráti Találkozója, németül Antik Modelle Freundschaft Treffen, amely a családi- baráti találkozók mellett bemutatók és helyezéses, de nem vérremenő hazai és nemzetközi versenyek vannak. Fényképen mutatják be az 1992. 09. 26-án Farkashegyen rendezett verseny 8 díjazottját és az 1992. szilveszteri Mátyásföldi modell bemutató 7 résztvevőjét. Közlik, hogy Egyesületük benevezett a SAM-hoz a Nemzetközi Antikmodell Szervezethez történő csatlakozásra, várják a visszajelzést.

Az 1993-ban az előzetes egyeztetés alapján a várható Antik Találkozók időpontjai: június 5-6. Taszár, június 10-13 Wassserkuppe július 01-04 Spitzerber, július 08-11 Kunszentmiklós lesz.

1993. április 10-én Első Debreczeni Tibor Emlékversenyt apjuk emlékére három fia rendezte meg a Hármashatárhegyi vitorlázó repülőtéren, ahol régen édesapjuk repült és modellező lejtőversenyt is rendezett. A kedvezőtlen rosszirányú gyenge szél miatt lejtőversenyt nem tudtunk rendezni, az égiek nem segítettek. Várakozás után a vitorlázó versenyt felhúzással rendeztük meg, melyet Rusznák Miklós nyert meg Pintér László és Páyer Imre előtt.

1993. május 3-án megjelent AMT-ben Lengyelék beszámolnak a Csepeli Munkásotthonban megrendezett modellező kiállításról. A megnyitó beszédet a modellezés doajenje Dr. Benedek György tartotta. Résztvevő Rubik Ernő repülőgép tervező is. Repülőmodellek mellett bemutattak tervrajzokat, sárkányokat és hajómodelleket is. A látogatók közül többen elismerő bejegyzéseket tettek az Emlékkönyvbe. Két oldalon közlik az „Antikmodell építési, szerkezeti szabályai”-t is. Beszámolnak a május 1-én a Farkashegyi repülőtéren rendezett repülőnapról, ahol látható volt minden, ami a repüléssel kapcsolatos és ami a levegőbe tud emelkedni az repült is. Gyönyörködtünk Bessenyei Péter műrepülő bemutatójában, aki a start után közös fényképre is hajlandó volt. A modellezők is képviseltették magukat nem kis sikert aratva. Ugyanezen a napon Papp József is repítést rendezett, lehetett válogatni vagy mindkét helyre elmenni az ünnepen.

1993 június 11-én Kunszentmiklóson 40 induló közül 23. helyezést ért el Gosztola István, aki először indult HEV-14 vitorlázó modelljével antik találkozózn.

1993 július 1-4-ig Ausztriában a Spitzerbergi sportrepülőtéren megrendezett antik találkozózn Münnich Gyula vitirlázó modelljével 8-ik helyezést ért el.

1993 augusztus 28-án Szentmártonkátán Papp József modellrepülőterén rendezett baráti találkozó versenyen Münnich Gyula nyert Papp József és Ferenc Zsolt előtt, Gosztola István HEV-14-el negyedik lett.

1993 augusztus 20-án Kunszentmiklóson megrendezett Országos bajnokságon Münnics Gyula megnyerte a béby vitorlázó kategóriát és másodek lett a vitorlázó kategóriában.

Az 1993. november 11-i AMT-ben „Új modellező reptér a Jászságban” címmel beszámolnak, hogy augusztus 28-ra antik találkozóra hívtak a Nagykáta melletti Aprótanyánál lévő legelőre. Egész nap szemerkélt az eső, ennek ellenére 63-an eljöttek és 30 modell repült a találkozózn. Több totál és széleszállással jó eredmények születtek: Vitorlázó kategóriában Münnich Gyula Taszári versenyző nyert Papp József Kókai és Ferenc zsolt Taszári modellező előtt. Béby modellel Münnich Gyula Cinege III-al, segédmotorossal Kiss Lajos Dunaharasztió Uborkával, Czifra Lajos a K-3 motorossal, Kontságh Sándor Taszári versenyző Bellankával repített. Az eredmény hirdetés után tovább folytak a repítések. A többiek nagy sátor alatt birka pörkölt és jó bor mellett b

Az első Debreczeni Tibor emlékverseny a Hármashatáshegyen volt. Lejtővitorlázó versenyt terveztünk a Tibor által a Máriakupacnál rendezett első RC lejtővitorlázó verseny emlékére. A kedvezőtlen szél miatt felhúzással rendeztük meg a versenyt. Az eredményhirdetést az öreg hangár előtt tartottuk meg, ahol Tibor fia melegétellel vendégelte meg a résztvevőket és pezsgővel köszöntötték Rusznák Miklós győztest.

A Taszári Modellező Klub emblémájával megjelent 1993 évi Antik Modell Tájékoztató közli „ A taszári modellező klub javaslata az antik modellezők minősítési szintjeinek megállapításához” című 1993. június 28-án kelt levelet a Magyar Modellező Szövetség részére. Javaslatakat a környező országok modellezőivel is egyeztettték. Minden kategóriában a 3 perces repülésért 180 pont, a 15 méteres célleszállás 50 és a 30 méteres körbe 25 ponttal. A 3startból a két legjobb pontszáma alapján számítva a javasolt minősítési szintek: III. osztály 2 versenyen ugyanazon modellel elért 460 pont /50 %/, II. osztály 3 versenyen elért 1100 pont /80 %/ és az I. osztály 3 versenyen ugyanazon modellel elért 1300 pont /95 % /

Az 1993 június 05-06-án Taszáron megtartott AMT-ről 4 fényképpel beszámolnak a jó terepen, ragyogó időben megrendezett baráti találkozóról. A lelkes nemzetközi zsűriben résztvezt a Las Vegasban élő Márton Tibor is és a kidolgozott elvek alapján hajtották végre a modellek technikai szemléjét. Emelkedett a szépen megépített motoros modellek száma. A modellekre öntapadós matricával ragasszák fel a műszaki pontszámokat,, melyet tovább visznek a kvetkező versenyekre is. /Sajnos ez nem valósult meg évekig!/ Este vadgulyás fogyasztása és poharak ürítése közepette elhatározták, hogy ezt jövőre is meg kell ismételni.

Fényképes beszámoló a Wasserkuppéről, ahol Pájer Imre, Kontságh Sándor, Pintér László és Münnich Gyula vett részt. 950 méter magasan esőben, térdig érő szélben versenyeztek. A Béby kategóriában a Cinege III-al másokik, a többi vitorlázókkal nagy csalódásukra a 14. helyezés volt a legjobb. Olyan modelleket kell építeni, melyek nagy szélben vizesen is jól repülnek.

Münnich Gyula meghívottként résztvett a Német AMK Közgyűlésén is. A Klub 1984-ben alakult, 213 fő taglétszám zöme 30-40 éves. Saját ujságot kívánnak kiadni 1984-ben „Antik Rundschau” néven. Új kategóriát vezetnek be a nagy motoros makettek részére, az eredeti 1922 előtt készült, 5 kg-nál nem lehet nehezebb. Feladat: felszállás, iskolakőr, nyolcas, háromszög és leszállás lesz. A négy kategóriáról fényképeket is közöltek. Élénk volt az érdeklődés a Kunszentmiklósi verseny iránt, sokan ígérték, hogy eljönnek Magyarországra.

A Csepeli Modellező Sportegyesület AMT 1993-ban már a SAM 97 sorszámmal és a BV-I modell emblémával közli az 1993. július 8 - 11 között Kunszentmiklóson megrendezett IV. Antikmodell Baráti Találkozó főrendezőjének Juhász Ferencnek az érkeését. Spitzerbergben az ünnepélyes eredményhirdetéskor kellemes meglepetés volt részünkre, hogy többen mondták, hogy hétfőn délben már Kunszentmiklóson lesznek. Hein Dülberg vezetésével a 10 fős csapat megérkezett, ismerkedni a „Pusztával”. Julius 7-én megérkeztek az osztrák, német, erdélyi és felvidéki barátok és a hazai versenyzők nagyrésze is. A bátrabbak megkezdték a repítéseket is. Csütörtök délután az ünnepélyes megnyitó után tábortüznél kolbász és szalonnasütés hozta egy tűz köré a társaságot és mindenki jól érezte magát. Pénteken reggel a nemzetközi zsűri Prax Alfréd osztrák, Hucke Paul német és Münnich Gyula megkezdte a modellek zsűrizését. Szigorúak voltak, a maximális 40 pontot senkinek sem adták meg.

Kedvező időjárás 30 Celsius feletti hőmérsékletben a vitorlázó modellek könnyen kirepülték a 180 másodpercet, csak a célleszállás okozott többeknek gondot. Mivel a meteorológia szombatra szelet jósolt ebéd alatt is repítettek, a vitorlázó modellek mindhárom startját és a motorosok első startját is estig lerepülték. Vacsora után kötetlenül még sok modell volt a levegőben.

A résztvevők öröme a reggeli, ebéd és vacsora a helyszínen a nagy ejtőernyő alatt volt, így minden időt a repítésre lehetett fordítani. A résztvevők és hozzátartozóik a nagy melegben a közeli csatorna vizében hűsithették magukat. Az ünnepélyes eredményhirdetésre szombaton este is a pusztában került sor. Külföldi versenyzők feleségei kukorica háncsból készült babát kaptak ajándékba. Vince Jánosék sikeres sárkányrepülő bemutatót is tartottak.

A vitorlázó kategóriában 40 versenyző, a Bébyben 5, a módosított vitorlázóban 2 és 1 csupaszárny vitorlázó, valamint 4 szabadonrepülő vitorlázó mellett 9 motoros valamint 3 egyéb modell indult. Az összesen 65 résztvevő közül 32 magyar, 18 osztrák, 13 német 1 szlovák és 1 román állampolgár volt. A Kupaversenyt Werner Striberny osztrák versenyző nyerte 1073 pontal Rusznák Miklós 1057 pontal második, Gelencsér Kálmán 998 pontal harmadik lett.

RÓLUNK ÍRTÁK: Kolozsváron 1993. augusztus 3-án Bódis László két hasámban írt a kunszentmiklósi találkozóról, melyen az erdélyi modellezők korelnöke Benedek István

vett részt Szajkó modelljével. Az Alföldi lapokban Sitkei Tamás 3 hasábos riport keretében Juhász Ferenc az egyesület elnökének értékelését közli a versenyről. EGÉSZSÉGEDRE UND PUSZTAFLIEGEN címmel Volkmar Tröbs számolt be a Kunszentmiklóson töltött élményekről és hálás köszönetüket fejezte ki a fáradhatatlan szervezőknek és segítőiknek a Pusztában megtartott szép antikmodell találkozóért.

Szentmártonkátán 1993. augusztus 28-án Papp József modellrepülőterén rendezett Antik találkoun az alszári és budapesti modellezők és meghívottak vettek részt. A jó hangulatú baráti találkoun a vitorlázó és a béby vitorlázót is Münnich Gyula nyerte. A segédmotoros vitorlázóval Kiss Lajos, motorossal Czifra Lajos, motoros makettel Kontságh Sándor volt eredményes. Motoros bemutatót tartott Sárfi Géza és Pusztai József a vendégek részére.

Az Antikmodell Hírek 1994 már a RÉGI MODELLEK BARÁTITÁRSASÁGA SAM 97 új emblémával jelent meg, mivel a Csepeli Modellező Sportegyesületet 97-ik tagként felvették a SAM Nemzetközi Antikmodellező Szervezetbe.

Spitzerbergben jártunk 1994. június 30 - július 3 között, ahol kevesebb versenyző volt és az időjárás sem kedvezett. Mindössze 11 vitorlázó ért el eredményt, Pájer Imre holtverseny miatt a harmadik helyet „nem az eredmény, a részvétel fontos” alapján udvariasan átengedte Plangger Alfonsnak. A motoros kategóriában többen műszaki hibákkal bajlódtak, csak hárman értek el eredményt, Pinzolitich Friedl 536-al nyert. Az ARC 4 motoros kategóriát Striberny Werner 620-al nyerte Tóth Géza és Cserjési János előtt.

Az V. Kunszentmiklósi AMT 1994 július 7 - 10 között volt. Itt is kevesebb résztvevő jelentkezett és az időjárás is kedvezőtlen volt, erős hideg szél fújt. A modellek két starthelyről indultak. A németek reklamáltak, hogy a magyar modellek magasabbra mennek. A magyar zsinór és gumi hossza azonos volt a némettel, de a mi gumink lágyabb volt, jobban nyúlott. Utána a németek is a mi zsinórunkal startoltak. Holtverseny lett a vitorlázó kategóriában, melyet Pintér László nyert 210-el Werner Striberny 193 előtt, Münnich harmadik lett. A Baby kategóriát a Szlovák Litva János nyerte Rusznák Miklós és Krassó Tamás előtt. A motoros kategóriát is Pintér László nyerte meg Tóth Géza előtt. A szabadonrepülő vitorlázó kategóriában a Cinege III-ak szerepeltek jól, Bbádovszki László nyert Eilers Werner német versenyző előtt. Összesen 44 versenyző ért el eredményt, közülük 14 külföldi verenyző volt.

A X. Wasserkuppén a Horst Winkler Emlékversenyen eredményesen szerepeltek a alszári modellezők. A 950 méter magas hegyen olyan sűrű felhőben voltak, hogy két méterre sem lehetett látni. A verseny előestéjén a gyűlésen új vezetőséget választottak, utána behívtak bennünket is. Bevonulásunkkor kollektív tapssal üdvözltek a magyar versenyzőket. Az ülés az éves programmal, anyagi helyzettel és a tervekkel foglalkozott. Az elmúlt évhez képest komoly fejlődés volt tapasztalható. Sokan új modellekkel jöttek. Jól repülő kacsá modelleket is láttunk.

Többen használtak rajtunk kívül leoldható startkampót. Szaporodtak a replika motorok. Az ünnepélyes megnyitón eredményes kapcsolatunkat emléklapokkal jutalmazták és egy ajándék anyagcsomagot kaptunk berlini barátainktól.

A vitorlázó kategóriában a négyes döntőből Pintér László CF-17 modelljével harmadik lett és a 12-ik helytől további 6 magyar szerepelt jól. A motoros kategóriában is Pintér László Pelikánjának sikerült megszereznie a harmadik helyezést.

A Taszári Antik kupaversenyt első ízben a Corvin alapítvánnyal közösen rendezték a Kaposhomoki dombon július 2-3-án. A megnyitón ejtőernyősök hozták le a résztvevő országok zászlóit. A nevezés ideje alatt karate bemutatót tartottak. Az első versenynapon a vitorlázó és a béby kategóriát bonyolították le. Este sötétedéskor került sor a „Denevér díjért” kivilágított modellekkel az éjszakai repülésre. A második napon a motoros modellek versenyére került sor. Előtte a résztvevők felkeresték az Emlékművet és a Múzeumot is. A rendezők családtagjai biztosították a résztvevők étkeztetését és a büfét is. Baráti beszélgetés keretében jó hangulatban került sor az eredményhirdetésre, melyen meghívott nevezetes személyiségek is résztvettek. Itt volt Paul Hucke, Wolfgang Sörgel, Heinrich Dülberg, Baruchker, Willy Raps, Jiri Teimer barátunk és a magyarok közül Gelencsér Kálmán, Papp József, Rusznák Miklós Tokodi Zoltán és a szervező Münnich Gyula is.

A II. Debreczeni Tibor Emlékverseny 1994 Húsvétjára lett kiírva Szentgálra. Mivel esett az eső Nagyszombaton és vasárnap is kedvezőtlen időben csak vitorlázó modelleket tudtak repíteni a résztvevők megállapodtak, hogy július 5 - 6-án rendezik meg a verseny II.-ik fordulóját motoros és vitorlázó kategóriában is. Sajnos ismét nem kedvezett az időjárás, a változó erősségű szél miatt gumicsőrléssel startoltak a vitorlázó modellek. Négy versenyző ért el maximumot, melyet céleszállással döntöttek el. Debreczeni Oszkár 4,30 méterrel győzött három német versenyző előtt. A vitorlázó verseny után meglátogattuk a Herendi Porcelángyár Múzeumát és a Modellező Klub helyiségét, ahol elfogyasztottuk a család által készített ebédet. Közben eleredt az eső, így a motoros versenyt ismét el kellett halasztani, mivel a német versenyzőket kacsalakomára várták. A díjakat Münnich Gyula és Czipra Lajos főrendező adta át. Debreczeni Oszkár a német versenyzők részére átadta a Sirály II édesapja által tervezett győztes modelljének tervrajzát. Megállapodtak a résztvevők, hogy a jövőben július harmadik hétvégén rendezik meg az Emlékversenyt abban a reményben, hogy az égiek segítségével jó időjárást remélhetünk a versenyre.

Az 1994 év legnehezebb antik versenyén voltunk Cseske Budejovice - Hcsinben, ahol 8 ország részvételével rendezendő versenyre 540 kilométert utazott 4 taszári modellező. Ahogy közeledtek az itthoni 35 fokhoz képest egyre hidegebb lett és felhőket hozott az egyre erősödő szél. A repülőtéren nemzeti zászlónkat lobogtatta az erős szél. Jól szervezett kultúrált elhelyezés után a regisztrálsákor megtekintették a modelleket és a rádióval együtt azonosító jelzéssel látták el, amit startonként ellenőriztek. Betartották a programban kiírt időket és startsorrendet.

A szabadonrepülő kategóriát Jiri Leimer barátunk Cinege III modellel nyerte nem kis örömünkre. Az ARC kategóriára délután került sor, amikor a szélmérő 6 - 8 m/mp-es befújásokat jelzett. A zsinórt 80 méterre, a gumit 20 méterre kellett lerövidíteni. Több

esetben félbeszakadt a verseny az eső és a viharos szél miatt. Az egész versenyen csak két totált repítettek, egyik Pintér Lacinak sikerült. Ferencz Zsolt sajnos tört, Kontságh jót repített, Münnich startját törölték, mivel a gumi végét nem szúrták le. Huke Paul barátunk CF-17-el az élmezőnyben végzett.

Régi magyar repülő makettek építése antik repülőmodell versenyekre és bemutatókra
cimmel Czifra Lajos tollából az alábbi felhívást tette közzé modellező barátai részére.

„A budapesti antik repülőmodellezők 1993 januárban megtartott baráti találkozásán javasolták, hogy a jövőben az antik repülőmodellek mellett vitorlázó és motoros repülő maketteket is építsünk rádió távirányítással. Elhatároztuk, hogy elsősorban a régi magyar vitorlázó és motoros repülőgépek, valamint a Magyarországon használt külföldi repülőgépek makettjeit építjük meg a magyar repülés történetének népszerűsítésére.

A repülőgép makettek elterjedésének segítésére a közelgő 1996 évi Világkiállításra készülve Alapítvány létrehozását is elhatároztuk. A Repülő Makettek a Világkiállításra Alapítványhoz az induláskor több mint harminc budapesti és vidéki modellezők is csatlakoztak. Vállalták, hogy vitorlázó és motoros repülő maketteket építenek. Az Alapítvány célkitűzésével kapcsolatban felvettük a kapcsolatot a Veterán Repülők Egyesületével, a Magyar Repülő Szövetséggel és a Világkiállítás Programirodával is. Mindenhol örömmel üdvözölték kezdeményezésünket. Kutatási engedélyt kértünk a Közlekedési Múzeumtól, ahol fényképeket és repülőgép rajzokat másoltattunk. Az Alapítvány védnökeinek megnyertük Dr. Benedek György mérnök repülő modellezőt és Rubik Ernő repülőgép tervező támogatását is.

Baráti találkozóinkon közösen kialakítottuk az Alapítvány célkitűzéseit és ügyvédi segítséggel elkészítettük az Alapító okiratot is, melyet benyújtottunk a Biróságra. Néhány hónap elteltével a Biróság egy időközben megjelent rendeletre hivatkozva különböző adminisztratív kifogásokkal elutasította Alapítványunk bejegyzését. Ügyvédi segítséggel az adminisztratív hiányokat pótoltuk, azonban az Alapítvány rendeltetésszerű, célnak megfelelő működéséhez szükséges induló vagyont nem sikerült összegyűjteni megfelelő szponzorok hiányában.

Időközben többször felvetődött, hogy 1996-ban lesz-e Világkiállítás ? Ez még nem dőlt el végérvényesen, mivel nincs elég pénz a rendezéshez. Ez is hozzájárult ahhoz, hogy a kifogásolható résztvevők által összeadott kis összegű induló tőkével nem adtuk be másodszor a hiánypótlásra átdolgozott Alapító okiratot. Várakozásunk legfőbb oka az volt, hogy modellezőink a kezdeti fellángolás után vállalatuk ellenére az elmúlt másfél év alatt nagyon kevés repülőmodell makettet építettek. Az 1994. évi antik modell versenyeken csak néhány repülőgép makett vett részt.

Időközben külföldi modellező barátainkal egyeztetve az antik repülőmodell verseny szabályzatba felvettük a vitorlázó repülő makett és a motoros repülő makett kategóriákat rádió távirányítással. A taszári modellezők kezdeményezésére kidolgoztuk az antik motoros repülőmodellek versenyprogramját 7 perces munkaidővel és versenyünket e szerint rendeztük. Vidéken is egyre több helyen építenek antik modelleket. Tudomásunk van róla, hogy Pájer Imre és még néhány modellező előkészületeket tett antik repülő makettek építésére is.

A fenti összefoglalót vitaindítónak szántam. Szeretném, ha modellező barátaim végiggondolnák, hogy az 1996-os Világkiállításig akarunk-e komolyan régi magyar repülő maketteket építeni, ezekkel versenyeken, bemutatókon, kiállításokon és nem utolsósorban az 1996-os Világkiállítás idején különböző rendezvényeken résztvenni? Ha igen, akkor döntsük el azt is, hogy ehhez szükség van-e az Alapítványra és ha igen, akkor keressünk megfelelő sponzorokat. Ha nem, akkor felejtsük el az egészet, mert komolytalan dolgokkal nem érdemes foglalkozni! Az a néhány ember, aki eddig is maketteket épített tovább tud dolgozni, de úgy érzem, ha összefognánk és kihasználnánk a következő két évet, akkor szeretett ügyünknek megfelelő propagandát tudnánk elérni.”
Czifra Lajos

Magyarország a Honfoglalás 1100 éves közelgő 1996 évi évfordulója tiszteletére megpályázta a Világkiállítás megrendezését. 1992 végén a csepeli antik találkozónkon arról beszéltünk, hogy a Világkiállításon be lehetne mutatni a magyar vitorlázó és motoros repülés történetét. A háború alatt és sajnos a háború után is megsemmisítették a régi repülőket. A megmaradt tervek alapján meg tudnánk építeni ezek méretarányosan kicsinyített működő rádiótávirányítáú makettjeit. Több jelenlévő is vállalta, hogy elkészít egy vitorlázó vagy motoros repülő makettet. E program szervezésére Beke Géza javasolta, hogy Alapítványt hozzunk létre, melynek előkészítésére megbízták Czifra Lajost és Beke Gézát, aki alapítvány létrehozásában jártas ügyvédet ismert. Az ügyvéd segítségével elkészítették az Alapító okiratot. 1993. január 20-án megalakult a REPÜLŐ MAKETTEK A VILÁGKIÁLLÍTÁSRA ALAPÍTVÁNY. Létrehoztuk a kuratóriumot, melynek elnöke Czifra Lajos, gazdasági felelőse Balázs József lett. Az Alapítvány védnökségét Dr. Benedek György mérnök, híres modellző és Rubik Ernő repülőgép tervező vállalta. A résztvevők induló tőkének ezer-ezer forintot befizettek az induláshoz a kiadások fedezésére.

Elkezdünk keresni a támogatókat. Juhász Ferencel felkerestük a csepeli polgármestert, mivel a régi csepeli repülőtér helyén szeretnénk bemutatókat tartani makettjeinkkel. Megállapodtunk, hogy propagandánkat a csepeli Munkásotthonban 1993. április 7-től április 30-ig rendezendő Modellező Kiállítással kezdjük, amit támogatóink segítségével sikeresen megrendeztünk. Felkerestük Kunszentmiklós polgármesterét is, hogy segítsék területükön valamint a közeli kiskunlacházai repülőtéren a Világkiállítással kapcsolatban elképzelt rendezvényeket. Ők is gondoltak rá, hogy a várost és a repülőteret bekapcsolják a Világkiállítás rendezvényeibe és ezért Alapítványunk elképzéseit támogatják.

Időközben megtudtuk, hogy lemondták a Világkiállítás megrendezését, ezért nem adtuk be a hiánypótlást, így nem jött létre az Alapítványunk. Ezért elkezdtük visszafizetni az összegyűjtött pénzt, de többen úgy döntöttek, hogy ezt nem kéri vissza. Bent hagyják az összegyűjtött régi modell tervrajzok másolásával kapcsolatos és egyéb költségek fedezésére. Ezt évekig Balázs József lelkiismeretesen végezte. Betegsége miatt Krakóczki Ferenc vette át és áldozatos munkával megszerkesztette és sokszorosította az 1960 előtt tervezett régi magyar vitorlázó valamint motoros repülőmodellek katalógusát.

A tervezett Alapítványhoz a modellezők által vállalt repülő makettek sem készültek el. Czifra Lajos elkészítette a gyöngyösi Vándor vitorlázó repülőgép makettjét, melyet Gyöngyösön Janka Zoltán már úgy tervezett, hogy műrepülésre is alkalmas legyen. Spitzerbergben 1996-ban második helyezést ért el a Vándorral. Mivel itthon több vitorlázó makettet nem építettek, a Vándort 1998-ban átadta a Közlekedési Múzeumnak.

Később a taszári modellezők több motoros repülő makettek építettek. Taszáron és Pécsen versenyeket rendeztek és bemutatókon vettek részt. Mohai István javaslatára az Európa Stár Kupa szabályzata alapján elkészítettük a Semy Scale „félmakett” hazai szabályzatot is. Mohai István MMSZ elnökhelyettes Czifra Lajost bízta meg az új Semy Scale motoros félmakett kategória bevezetéséhez szakágvezetőnek. Mivel e kategória nem terjedt el és az új kategóriát évekig nem fogadta be az MMSZ, ezért az antik modellezés részeként rendeztek versenyeket Münnich Gyula szakágvezetővel.

Az osztrák és a német antik szabályok és a szerzett tapasztalatok alapján Münnich Gyula, Pájer Imre és Czifra Lajos összeállította a magyar szabályzat tervezetét, melyet több antik találkozón megbeszéltünk. Ennek alapján rendeztünk versenyeket Taszáron, Pécsen, Szentgálon majd egyre több városban. A csepeli modellezők továbbra is ragaszkodtak a régi szabályzathoz, pedig a fejlődés ezt túlhaladta, a modellek a régi 3 perc helyett már 5 percnél is többet repültek. Egenhoffer Ottó budapesti főtitkár kezdeményezésére a Hangár utcában vitattuk meg a szabályzatot. Mivel nem sikerült megegyezni szavazással döntötték el a vitás kérdéseket, ezért a szabályzat nem lett hosszú életű, többször változtatni kellett.

Az antik találkozók időpont egyeztetését nem tartották be és a szabályzatokat sem tudták egyeztetni az országok között, ezért megromlottak az első években nagyon jó és baráti kapcsolatok. Kevesebben jöttek már el Kunszentmiklóásra és tőlünk is kevesen vettek részt Spitzerbergben és a Wasserkuppén is. Többen javasoltuk, hogy a soproni születésű Münnich Gyula legyen az antik szakág vezetője, aki anyanyelvi szinten beszéli a németet. Tisztázni igyekezett a félreértéseket az osztrák és német barátainkal. Sokéves áldozatos munkával rendezte külföldi kapcsolatainkat és itthon is egyre több helyen rendeztek antik találkozót és versenyeket.

Az 1995 január 23-án csepelen megtartott antik találkozón pontosítottuk a baráti találkozók, versenykiírások tartalmát és Lengyel Ottó összeállította az AMT bítói tevékenység szabályzatát is. Megbeszéltük a felkészülést az 1995. évversenyekre, melyhez rajztárunkból Krakóczi Ferencről lehet rajzmásolást kérni. Az általa közölt rajzjegyzékben már 56 magyar vitirlázó, 23 gumimotoros és 8 robbanómotoros repülőmodell tervrajza szerepelt. Münnich Gyula szakágvezető által összeállított 1995 évi antik versenynaptárban már 8 hazai és 4 külföldi találkozó időpontja szerepelt. Az RC repülőmodellek versenynaptárában 15 hazai és 7 külföldi verseny volt.

1995. április 29-én a BKV Klub baráti találkozót rendezett 7 cellés elektromos, valamint antik vitorlázó kategóriában, ahol Münnich Gyula harmadik helyezést ért el.

1995 májusban a Pécs-Pogányi repülőtéren Mohai István baráti találkozót rendezett antik és rádiótávirányításos modellezők részére. Motoros mmodelljével Czifra Lajos harmadik helyezést ért el.

1995 július 15-én Taszáron rendezték meg a Corvin kupa antik modell versenyt két kategóriában. A vitorlázó kategóriát Rusznák Milkós nyerte Pintér László és Ferenc Zsolt előtt. Münnich IV. Novák László V. Baumgartner Guszt német barátunk VI. lett. A motoros kategóriát Wolfgang Ilg junior nyerte Kenéz Géza és Czifra Lajos előtt.

1995 július 22-én Szentmártonkátán a béby vitorlázó kategóriát Münnich Gyula nyerte.

Az 1995. évi hagyományos Antikmodellező Óévbúcsuztatón értékeltük a fejlődést, ami a baráti találkozók számának öröndetes emelkedésével járt. Az év elején egyeztetett program szerint 7 hazai és 3 külföldi találkozóra került sor. Többen elmondták, hogy csak egy-két találkozóra tudnak elmenni a költségek emelkedése miatt. Az összes találkozóra senki nem jutott el. Nagy létszám egyedül a Wasserkuppén volt. A rossz időjárás ellenére az új elektromotoros kategóriával bővült vitorlázó, motoros és makett kategóriákban több mint negyvenen vettek részt. Öt hazai találkozón vettek részt német, osztrák és szlovák barátaink. Találkozóinkon kívül két modellrepülőnapon is repítettek antik modelleket. Taszári modellezők kiállításokat rendeztek és résztvettek a németországi nagy kiállításon is. Egyre több helyen építenek szabadonrepülő és távirányításos antik modelleket és maketteket is. A BMSZ Mátyásföldön fiataloknak versenyt rendezett, ahol Kakukk és Szöcske modellel repítettek. Kúnszentmiklóson három napos modellező tábor rendeztek fiatalok részére. A Taszári verseny előtt gyerekek részére jólsikerült siklatóversenyt rendeztek, ahol a dombról indított modelleket örömmel hozták vissza a fiatalok. Megbeszéltük, hogy a következő évben az 1100-ik évforduló tiszteletére Pünkösdkor május 25-26-án immár harmadszor Modellrepülőnapot rendezünk Pécsi barátainkal együtt. Egyeztettük a várható Antik Modellversenyek időpontjait is. Pécsen az évforduló tiszteletére minden kategóriában bajnokságot kívánnak rendezni és nagyszabású modellrepülőnapot is kívánnak rendezni.

Spitzerbergben 1996 június 28-29-én rendezték meg a X. Nemzetközi Antik Találkozót. A megnyitóra a repülőtér szélén a leszálló kör közelében került sor. Mivel a szél a hegyre fújt a megnyitó után lejtőversenyt rendeztek a hegy lábánál történő centiméterre mért célleszállással. Meglepetésre két ujonc Balga és Wolfgang maga mögé utasította a régi versenyzőket. Az első találkozó szervezője Karl Benes is kijött a hegyre és ott üdvözölte régi barátait. Szombaton kevesebb motoros modell startolt így hamar befejezték a versenyt. Az eredményhirdetés után a résztvevőket meghívták egy pohár borra Prellenkirkhenbe, ahol múlni nem akaró záporosó és villámlás keretében búcsúztunk barátainktól. Münnich Gyula a vitorlázó kategóriában tizenkettedik, a motorosban negyedik helyen végzett.

A IV. Debreczeni Tibor Emlékversenyt 1996. augusztus 3 -4-én Szentgáli Tóhegyen rendeztük meg. Szombat reggel ideális időjárás mellett kezdődtek a startok. Ebéd után került sor a második startokra. Vasárnap reggelre erős északnyugati szélben többen lemondták a harmadik startot. Gosztola István nyerte 444 ponttal Gém modelljével. A második -harmadik helyen 440 pontal a holtversenyt célleszállással döntöttük el, melyben Debreczeni Oszkár 8 méterrel lett második Gosztola István CF-Csavargó modelljével a harmadik helyen végzett.

Szentmárotnkátán 1996 augusztus 17-18 között rendeztünk Interkontakt kupa antik találkozót, melyen az antikosok mellett résztvettek bemutató jelleggel meghívott modellezők is. A frekvenciákat egyeztettük, így az antik és napjaink modelljei jól megfértek egymás mellett. Modellbaleset nem történt. A vitorlázó döntőben öten startoltak, 4 perc után célleszállás döntött. Motorosban a harmadik start döntött Pintér Laci javára és a második helyről Tóth Géza lemodott Gust Baumgartner részére azonos pontszámuk miatt. Az utánpótlás stabil tagja ifj. Pintér Lacika megtartotta első helyét. Az elektromotoros modellek versenyét Münnich Gyula nyerte.

A Taszár - Kaposhomokon Corvin alapítvány 1996 augusztus 24-25-én Nemzetközi Antikmodell Kupaversenyt rendezett. A sportbarátok és családjaik már 23-án üdvözölték egymást, öt nap elteltével ismét találkoztak. A két nap programja látványos volt. Ismét ejtőernyősök hozták a zászlókat. Ezt követte a gyerekek siklató versenye, melynek nagy sikere volt. Ebéd után a vitorlázó modellek startoltak. A szünetekben motoros bemutató startok voltak a közönség szórakoztatására.

Az est fénypontja az éjszakai repítés volt. Vasárnap a zajos robbanómotoros és a csendes elektromotorosok repültek. A célleszállást nem két körrel, hanem 15 méteres mérőzsinórral mérték 0,5 méteres osztásokkal határozták meg a pontszámokat. Minden résztvevő emléklapot kapott, melyre csoportfényképet is ragasztottak és a hátoldalára nyomtaták rá az eredménylistát is: A vitorlázó és a motoros kategóriát is az „udvariatlan házigazda” Pintér László két kategóriát nyert meg CF-17 vitorlázó modelljével Baumgartner Gust német barátunk Urorkája valamint Pelikán motoros modelljével Tóth Géza Buldózere előtt. Az elektromotoros kategóriában Münnich Gyula győzött. A Denevér díjat Gyosztola István nyerte az éjszakai repítésért Pintér László és Münnich Gyula előtt.

1996 júliusban a Mátyásföldi repülőtéren emlékversenyt rendeztünk a pécsi modellezőkkel együtt. Czifra Lajos motoros modelljével harmadik helyezést ért el.

1996 augusztusban Spitzerbergben rendezett antik modellversenyen Czifra Lajos a repülő makett felajánlásra elkészített gyöngyösi Vándor vitorlázó repülőgép makettjével második helyezést ért el lejtővitorlázással kézi indítással.

A Dunaharaszti Klub első antik versenyét szeptember 28-án reggel az Alsónémedi magánrepülőtéren kedvezőtlen esős időben rendezte. Zsűrítés után szinte állandóan modell volt a levegőben, sietni kellett a csöpögő eső miatt. Először vettek részt a Nagykovácsi modellezők. Mindkét kategóriát Gosztola Pista nyerte és az eredményhirdetésre kisütött a nap is, kíváncsi volt a győztesekre. Gratuláltunk Kiss Lajos bácsinak az első találkozójuk sikeres megrendezéséhez.

1996. december 7-i csepeli antik találkozón szóba került, hogy idén télen is kellene CO₂-es antik versenyt rendezni. Czifra elmondta, hogy a múlt télen milyen jól repítettek -5 fokos hidegben Dömsödön. Pénteken jó idő volt, megindult a telefonlánc és megbeszéltük, hogy 12-én szombat reggel Dömsödön a kis boltnál találkozunk. Gyors elhatározásra csak nyolcan tudtak eljönni az Antik CO₂-es találkozóra, melyen újra az eredeti 5 cm³-es tartállyal repítettünk, mint tíz évvel ezelőtt. Lengyel Gabriella volt az időmérő, ha kellett Gyuri bácsi is segített. Műszaki hibák miatt Bádogvicsi Laci két, Benedek György egy startot rentott és Gyurcsán Gyuri is beállítási gondokkal küzdött.

A hat startból egy kieső start utáni 600 másodperces hármasként döntőben csak a kilencedik startban dőltek el a helyezések. A háromperces lejáratsnál Czifra az első 10 másodperces kísérletet megisméteve 82 másodperces nyert Benedek 42 másodperces második lett és a 17 éves Izsai Ferenc lett a harmadik. Találkozó közben rádiós és szabadonrepülő modelleket is repítettek. Bádogvicsi László itt repítette be légmotoros modelljét. A találkozó külön érdekessége a napfogyatkozás volt, melyet Gyuri bácsi hegesztőszemüvegét körbeadva néztünk meg.

Az 1996 évi antik találkozók eredmény jegyzékeiből megállapították, hogy az év legeredményesebb modellezője Gosztola István volt. Chrén Lajos értékelése szerint Pista csendesesen tette a dolgát, többször segített másoknak, mint neki segítettek. Modelljei szépek és jók, a pilóta meg tudja keresni a termiket és a célba száll le. Ezért a december 2-i csepeli antik találkozón Pistát serleggel és oklevéllel köszöntöttük. Megállapítottuk, hogy „terjed az antik vírus” családunk új tagokkal szaporodott, többen jó eredményekkel mutatkoztak be és a Haraszti klub is találkozót rendezett. Több fiatal modellező is épített antik szabadonrepülő és rádióirányítós modellt és szép eredményeket értek el a versenyeken.

1997 májusban a Pécs-Pogányi repülőtéren rendezett Tavasz kupán motoros kategóriában Czifra Lajos harmadik lett.

1997 július 6-án Alsónémediben a vitorlázó kategóriát Münnich Gyula nyerte Gosztola István előtt.

A Budapest Bajnokságon Gosztola második, Münnich harmadik helyezést ért el.

1997 július végén Kunszentmiklóson megrendezett antik vitorlázó versenyt Czifra Lajos nyerte meg és egy évig őrizte a vándorserleget.

1997. szeptember 4-én a 13-ik Wasserkuppén a modifikált vitorlázó kategóriát Münnich Gyula nyerte a kétszeresre nagyított Cinege III. modelljével. A vitorlázó kategóriában harmadik helyezést ért el. Czifra Lajos elektromotoros modelljével vett részt a versenyen és a második startban durva leszállás miatt eredményét törölték. Sajnos harmadik startra a bankett miatt nem került sor, így csak díszványérral jutalmazták részvételét.

1997-ben a tatabányai klub antik versenyén Münnich Gyula harmadik helyezést ért el.??????

A Pécsi antik modellversenyen Münnich Gyula negyedik lett. ??????????????????

1998 április 25-én a Pécs-Pogányi repülőtéren Mohai István „Tavaszi kupa” rádió távirányításos repülőmodell versenyt rendezett. Az antik vitorlázó kategóriában két döntős volt, Pintér László nyert 480+180+ 1,70 méteres célleszállással, Münnich Gyula célleszállása 2,95 méterre sikerült. Gátonyi Zoltán fiatal pécsi versenyző lett a harmadik 427 ponttal. Az antik motoros kategóriát is Pintér Laci nyerte Kósa János kaposvári és Czifra Lajos budapesti versenyző előtt. Az élethű Semy Scale versenybe heten neveztek, Mohai István nyert Baglyas János pécsi és Benkő Richárd tászár versenyző előtt. Az elektromos kategóriában 10 induló volt, Gyurcsán György nyert Münnich Gyula és Nóbik Gyula előtt.

Az antik modellek Budapest Bajnokságát Münnich Gyula nyerte meg.????????????

Kunszentmiklóson Münnich nyerte meg az antik vitorlázó modellversenyt Gosztola István előtt.????????????????????

1998 július 18-19-én Szentgálon rendeztük meg az V. Debreczeni Tibor emlékversenyt. A meghívó levélben a rendezők szeretettel vártak minden modellezőt hozzátartozóikkal és barátaikkal együtt és hozzák magukkal bármilyen RC. modelljüket, melyekkel versenyen kívül is repíthetnek. A találkozón Debreczeni Oszkár volt a főrendező, Tibor főzte az ebédet és a hozzátartozók is segítettek, kávé és üdítő italokat is szervíroztak, ami a meleg időben jól esett. A környékről és a Balatonról is jöttek érdeklődők. A kedvező időjárás ellenére is kevés induló volt. Csak 10 antik vitorlázó, két elektromos és 3 F+J modell repült.

A kiadott program szerint szombat délelőtt volt az első start, ebéd után a második. A meleg időben a termékek mellett erős leáramlások voltak, Gosztola és Debreczei is startot rontott. Szalmás Norbeert szimpatikus fiatal Tatabányai modellező édesapja

segítségével az első startban maximumot, a másodikban is 197 pontot ért el. Harmadik startban ő is kifogott egy merülést és 457 pontal harmadik lett. Debreczeni maximumot repített, de Gosztola külső körös 220 pontes eredménnyel 4 pontal megelőzte és nyerte a kupát.

A harmadik start után Debreczeni Oszkár célleszálló versenyre hívta a résztvevőket, ahol csak a centiméter pontos célleszállás mértük. A célleszállásban ismétlődött a versenyben elért helyezési sorrend, tehát a vezetési tudás döntött itt is.

Czifra Lajos értékelte a kis létszámú de végig jó hangulatú versenyt és adta át a díjakat a helyezetteknek. Gosztola másodszor nyerte meg a kupát.

1998 szeptember 3-5-én a Wasserkuppén Münnich Gyula az elektromotoros antik modelljével második helyezést ért el.

1998. október 10-én a Pécs-Pogányi repülőtéren az Ősz kupa versenyt Münnich Gyula nyerte a vitorlázó és a motoros kategóriában is. Gosztola István CF-Csavargó modelljével második lett.

1999 évi Tavbasz kupát pogányban Münnich Gyula nyerte vitorlázó modelljével.

1999 június 25-én a Pécs - Baranya Emlékversenyen az Antik vitorlázó kategóriában Rusznák Miklós Cavalloni vesenyző 754 pontal nyert Prikkel Zoltán Nagykörösi fiatal vesenyző 663 és Zoltán Gábor pécsi vesenyző 523 pontos repítése előtt.

1999 július 12-én Kunszentmiklóson a vitorlázó kategóriát Münnich Gyula nyerte

1999 szeptember 2-4-én a Wasserkuppén Münnich Gyula elektromos modelljével második, 1 cm³-es motoros modelljével harmadik helyezést ért el. Spizzerbergben Gosztola István CF-Csvargó modelljével harmadik helyezett lett.

2000. július 3-4-én Kaposhomokon a Corvin Alapítvány antik találkozót rendezett. A családi hangulatú baráti találkozón jól éreztük magunkat és több kategóriában repítettünk. A vitorlázóban 11 induló volt, Gosztola nyert ifj. Pintér Lacika és Szüts László előtt. A motoros kategóriát Prikkel Zoli nyerte Gosztola Pista és Gyurcsik Vince előtt. A Semy Scale motoros modellek versenyében 9 induló volt, Benkő Richárd nyert Alois Reiser és Májer Gyula előtt. Elektromos kategóriát is Prikkel Zoltán nyerte Szüts Laci és Májer Gyula előtt.

Günseldorfban az Alsó Ausztriai Bajnokságon 2000. július 22-én a vitorlázó kategóriában 32 versenyző indult és Münnich Gyula győzött Friedl Pinzolics és Rudolf Salzmán előtt.

Breclavban a Cseh Antik versenyen 2000. augusztus 3-6 között is indultak magyar modellezők. Prikkel Zoli az RCM, Münnich Gyula az 1 cm³-es motoros kategóriát nyerte meg. Az RCV-ben 7, 9 és 12. helyezést értünk el.

Spizerbergben 2000. augusztus 11-12-én a vitorlázó kategóriában 33 versenyző indult és Buscher Tyrone Svájci versenyző győzött két osztrák barátunk előtt. Münnich hatodik lett és a 9-től 27 helyezés között 6 magyar modellező szerepelt. A motoros kategóriát Mett Ulf német versenyző nyerte Münnich Gyula és Dopf Günter német barátunk előtt.

Szentgálon 2000. augusztus 26-27-én rendezett Debreczeni Tibor Emlékverseny az előző találkozók miatt csak kisebb létszámmal lett lebonyolítva. Vitorlázó kategória 6 indulója Gyurcsán győzelmével zárult Czipra és Szüts előtt. A motoros kategóriában négyen indultak, Münnich nyert Gyurcsán és Czipra előtt. Az elektromos kategóriában hatan indultak és a változatosság kedvéért Gyurcsán nyert Gosztola és Czipra előtt.

2000. szeptember 2-án a Tatabányai Klub Kecskéden Szabó János Emlékversenyt rendezett. A vitorlázó kategóriában 16 indulóval Karsai Gábor nyert Gyurcsán és Münnich előtt. A motorosban heten indultak, Prikkel Zoli nyert Gyurcsán és Zimmermann Karcsi előtt.

Másnap szeptember 3-án Várpalotán rendezett Bányász kupára utaztunk, ahol a vitorlázó kategóriában 12 induló volt és Gosztola nyert Gyurcsán és Zalka Róbert előtt. A motoros kategóriát Gyurcsán nyerte Münnich és Bodnár Krisztián előtt.

2000. szeptember 9-én Kecskéden Nemzeti Bajnokságot rendeztünk. A vitorlázó kategóriában bajnokságot nyert Gosztola István Jaguar modelljével. Münnich Gyula harmadik helyezést ért el vitorláz és negyedik lett motoros modelljével.
????????????????

2000. október 27 - 29 között Budapesten a Park Hotelben modellező kiállítást rendeztünk, melyen boltosaink modellező anyagokat is értékesítettek.

2001. június 2-án a Szekszárdi Klub rendezett antik találkozót. Az RCV-ben 10 induló volt, Pfalzer Gábor nyert Bodnár Krisztián és Münnich Gyula előtt. A motorost Gyurcsán nyerte Münnich és Matáncsi előtt

2001 június 9-én a Corvin kupán a vitorlázó kategóriában Gosztola harmadik volt Jaguar modelljével. A motoros kategóriában Münnich Gyula ért el harmadik helyezést.

2001. június 30-án rendezték a Varsányi Rezső Emlékversenyt. A vitorlázó kategóriában 13 induló volt és jól szerepeltek az Asbóth Klub versenyzői. Német László nyert az Orosházi Bors István és Csonka István Asbóth versenyző előtt. Motoros kategóriában Prikkel Zoli nyert Hegedüs József és Matáncsi Imre és Münnich Gyula előtt.

A XII. Kunszentmiklósi Antik találkozón a vitorlázó kategóriát Gosztola István nyerte Góliát modelljével és Jaguar modelljével harmadik helyezést ért el.

A 2001 évi Antik vitorlázó Nemzeti bajnokságot Gosztola István nyerte Jaguar modelljével.

2001 augusztus 17-én a XV-ik Spitzerbergi Antik találkozón Münnich Gyula CF-17-el második, Szajkó vitorlázó modelljével negyedik lett. Gosztola István CF Csavargómodelljével hetedik helyezést ért el.

2001. szeptember 1-én Kecskéden volt a Szabó János Emlékverseny. A vitorlázó kategóriában 19 induló volt, Gosztola nyert Szennyei József és Karsai Gábor előtt. Motoros kategóriában az első két helyezett Prikel Zoltán és Jávör Attila maximális 900-ass eredményt ért el, Matáncsi Imre 883-al harmadik lett.

2001 szeptember 2-án Várpalotán rendezték a II. Bányász kupát, ahol 15 vitorlázó és 5 motoros indult. Vitorlázó kategóriát Szennyei József nyerte 584 ponttal Szabó János 517 pont és Gosztola István Jaguar modelljének 490 pontos eredménye előtt. Motoros kategóriában Jávör Attila Dunaharaszti-ból nyert Gyurcsán György 598 és Matáncsi Imre 596 pontja előtt.

A IX. Debreczeni Tibor Emlékverseny 2001. október 28-ára lett elhalasztva, e miatt ismét csak kevesen jöttek el Szentgálra. Debreczeni Oszkár bejelentette, hogy a jövőben mindig július harmadik hétvégén rendezi meg az Emlékversenyt és szeretné jövőre megrendezni az első Országos Bajnokságot a Tizedik jubileumi Emlékverseny keretében. Vitorlázóban csak öten indultak Münnich Gyula nyert Mórocz Péter és Zalka Róbert Várpalotai fiatal versenyzők előtt. A motorost is Münnich nyerte Gyurcsán György előtt. Az elektromos kategóriában a Herendi Katona Mihály győzött Mayer János és Piller Balázs előtt.

2002 június 1-2-án Kaposhomokon a XI. Corvin kupán a vitorlázóban 10 versenyző indult, ifj. Pintér László győzött 598 ponttal Münnich Gyula 594 és Debreczeni Oszkár 590 pontos eredménye előtt. A motoros kategóriában Gosztola harmadik helyezést ért el Pelikán modelljével.????????????????

2002 június 8-án Ócsényben a Szekszárdi klub antik versenyén a vitorlázó kategóriában Gosztola István második helyezést ért el Jaguar modelljével. A motoros kategóriában Gosztola második lett Pelikán modelljével.????????????

A Tizedik Debreczeni Tibor Emlékverseny keretében de külön versenyként a Herendi Klub és a Debreczeni család kapta meg az Első Antik Repülőmodell Országos Bajnokság rendezési jogát. A versenyt megelőző napokban az esőt hozó hidegfront után szombatra az kiderült az ég és a felmelegedés hatására intenzív termikus áramlás kezdődött.

2002. június 20-án szombaton az Emlékversenyen az MMSZ által elfogadott új Antik szabályzat szerint az ARC 1b vitorlázó és az ARC 2 motoros kategória mellett a hagyománynak megfelelően a 2 x 5 perces elektromos kategóriában is versenyt

rendeztünk. Debreczeni Oszkár megnyitója után a 21 elektormos versenyzőt 3 futamba osztottuk és ők kezdték széles időben a startokat. Utána az antik első startokra került sor ebédig, melyen a Debreczeni család a hagyományos bográcspörkölttel vendégelte meg a résztvevőket.

Ebéd után gyengülő szélben bonyolítottuk le a második és harmadik startokat és jó eredmények születtek. A vitorlázó kategóriát Czifra Lajos 600 ponttal nyerte Zimmermann Károly 560 és Szabó János 490 pontos eredménye előtt. A motoros kategóriában is 600 pont maximummal nyert Hegedűs József az 560 pontos Matáncsi Imre és a 422 pontos Czifra Lajos előtt. Az elektromos versenyt Rusznák Mikós 1923-al nyerte Berkó György 1919 és Szabó Ferenc 1914 pontos eredménye előtt és az elő 10 versenyző 1500 pont feletti eredményt ért el. Debreczeni Oszkár főrendező örömmel értékelte a jó eredményeket, a helyezetteknek gratulát és átadta a díjakat végül Czifra Lajosnak egy éves megőrzésre adta át a Vándorserleget.

2002. július 21-én vasárnap került sor az Első Antik Repülőmodell Országos Bajnokságra Szentgálon a Pilice domb lekaszált fennsíkján. Az előző napi erős szél leállt és elfordult és a napsütés hatására intenzív termikus áramlás alakult ki. Az új szabályzat szerint az ARC1b vitorlázó kategóriában 19, az ARC2 motorosban pedig 4 versenyző nevezett. A megnyitón program szerint 10 órakor Czifra Lajos főbíró ismertette a bajnokság lebonyolítását, ami a műszaki vizsgálattal kezdődött. Az első start mindkét kategóriában 10.30-tól 12 óráig tartott. Mivel több versenyző két kategóriában indult a második és harmadik startot 15 óráig lehetett végrehajtani. A Pilice domb fennsíkját jelöltük ki leszálló modellrepülőtéren, ami elég nagyra bizonyult, mindössze egy modell szállt le a fennsíkra kívül és kapott 100 büntetőpontot. A vitorlázó kategória Országos Bajnoka Zimmermann Károly tatabányai versenyző lett 659 ponttal, második helyezett Debreczeni Oszkár 658, harmadik Matáncsi Imre 656 ponttal és 11 versenyző ért el 400 pont feletti eredményt. A motoros kategória Országos Bajnoka a fiatal Nagykőrösi Prikel Zoltán lett maximális 660 pontos eredménnyel, második 658-al Hegedűs József Dunaharaszti és harmadik helyezett Zimmermann Károly lett 654 ponttal. A bajnokság jó eredményei bizonyították az új szabályzat előnyeit. Nincs szükség céleszállásra, kevesebb modell sérült és a műszaki vizsga pontszámával nem volt szükség holtversenyre, szoros és nagyon jó eredmények születtek az első Országos Bajnokságon.

2002 június 29-án Nagykátán napos, erősen széles időben 14 vitorlázó és 4 motoros nevezett. A vitorlázó kategóriát Zimmermann Károly nyerte 518 ponttal, második lett Gyurcsik Vince Nagykőrösről 511, harmadik Szalmás Norbert Tatabánya 481 ponttal. Motoros kategóriában Prikel Zoltán két totál+műszakival 625 ponttal győzött Hegedűs József 622 és Zimmermann Károly 595 pontos eredménye előtt.

A Modell-Mix sajnos rövid életű modellező ujságban Münnich Gyula szakágvezető az „EREDMÉNYEK ÉS REMÉNYEK” című írásában értékelte az előző évi antik modellezés tevékenységét:

Jó év volt a 2002-es. A tervezettnél kétféleképp több versenyen tudtunk eredményesen találkozni. Az újak közt is a legjobbnak volt mondható a Pipis-hegyi találkozó, a maga ünnepélyes megemlékezésével és a jó verseny lebonyolításával.

Dícséretesen javult a rendezés színvonala Ócsényben és Várpalotán. Mindenütt örömmel találkoztunk régi ismerősökkel, akik nem csak versenylehetőséget biztosítottak, hanem arra is volt gondjuk, hogy délben a megüresedett bendőket újra megtölthessük. Az eredményességet fokozták a kikristályosított követelmények és a már egyre jobban terjedő félkész modell szettek is. A motoros modellek kategóriájában szeretnénk több résztvevőt látni, emlékeznünk kell arra, hogy fiatalon mennyire megdobogtatta a szívünket, ha csak hallottuk egy motor hangját.

Hogy számszerű legyen az elmúlt évben nyolc hazai és három külföldi antikmodellező találkozón vettünk részt. Ezeken 44-en szereztek minősítést, ezek közül 9 felet meg az első osztályú szintnek. Ezek a számok jelzik a szakág életképességét és köteleznek bennünket a hagyományok ápolására, az elkezdettek továbbvitelére, szélesítésére.

MIT VÁRUNK A 2003-AS ÉVTŐL:

Elsőnek rendezvényeink számának megtartását és a minőség stabilizálását a jó szervezéssel, több fiatal részvételével. A dátumok és a helyek megmaradtak. A 2003 évi Országos Bajnokság megrendezését Várpalotai barátaink vállalták szeptember elejére. Először lesz Semy Scale Országos Bajnokság önálló versenyként a tászári klub rendezésében. Szentgálon június 28-29-én tervez a rendezőség egy makett találkozót, melynek követelményei még nem bontakoztak ki teljesen.

Nagy feladat ebben az évben a létjogosultságunk rögzítése. A különböző kupák, emléktárgyak alapító leveleinek, támogatásának írásos dokumentálása. Senkit ne érjen váratlanul belépésünk az Unióba, illetve az ott felmerülő követelmények. Tűzzük ki célul, hogy a külföldiek vegyenek példát a szervezettségünkről, ne a mieink kacsingassanak a külföldi klubtagságok, biztosítások felé. Külföldön is elért dobogós helyezéseinkhez, hozzáteve szervezési készségeinket, feladatunk vezető szerepünk megalapozása, amit szeretnénk időben elkezdni. Münnich Gyula szakágvezető

„Új szabályok, irányzatok az antik modellezésben” című írásában Münnich Gyula közli: A német antik modellezők kezdeményezésére Európában változnak az antik modellezés szabályai a fejlődés következtében, ezt szeretnénk ésszerűen mi is követni. /Szükséges a nemzetközi találkozók miatt/. Az új szabályok ésszerűek, a nézeteltéréseket csökkenti, a találkozók hangulatát emelik.

A szabályzat dióhéjban:

- 1./ A modellt és dokumentációját a verseny előtt be kell mutatni a rendező által kijelölt bizottságnak, akik megállapítják, hogy a modell a követelményeknek megfelel, azt regisztrálja, és engedélyezi az indítást.
2. a./ Mindenfajta vitorlázó modellnek a bevált építési és vontatási szabályok meghagyásával 300 másodpercet kell repülni. A repült „+” másodperc pontlevonással jár: -1 pont másodpercenként.

b./ Mindenfajta motoros modellek, a bevált építési és repítési szabályok betartásával a maximális motorjáratidő 120 mp, össz repült idő 300 mp. A motor túljárása másodpercenként 2 büntetőpont levonást jelent.

3./ Céleszálás: a kijelölt reptéren kell leszállni, úgy hogy a modell rajtkész maradjon, és ne forduljon a hátrára. Részletesebb információt sz MMSZ-nél kaphattok.

2002. június 8-án Kecskéden a Tatabányai klub Antik versenyén 14 vitorlázó versenyző vett részt és rendkívül szoros volt a verseny: Szabó János 646-al nyert Gosztola 645 és Szalmási 644 ponja előtt. A motoros versenyt Zimmermann Károly nyerte Gosztola és Lukács Attila taszári modellező előtt.

Augusztus 31-én Kecskéden Münnich Gyula negyedik helyezést ért el.
???????????????

2002. szeptember 1-én Várpalotán Bányász kupát rendeztek. A vitorlázó kategóriában 19 induló volt és ismét nagyon szoros eredménnyel kerültek a dobogóra: Gosztola nyert 653-al az ugyancsak 653-as Szabó János és a 652 pontos Debreczeni Oszkár előtt. A motorosok is szoros eredményt produkáltak, Zimmermann nyert 655, Matáncsi 654, Hegedüs 653 és Prikkel Zoli 649 pontot szerzett. Jó időjárás esetén a jó modellekkel kiemelkedő eredmények születnek. A Várpalotai Klub példaértékű kezdeményezéssel különdíjakkal jutalmazta a legjobb eredményt elért ifjúsági versenyzőt Major Miklós Nagykörösi modellezőt, valamint a legjobb eredményt elért Várpalotai modellezőt Leitner Tamást. A legszebb antik modell építőjét Szabó Ferencet és a Kecskédi és Várpalotai verseny összesített legjobb eredménye alapján Szabó János Tatabányai modellező is díjazva lett.

2002 szeptember 7-én Pipishegyen a Gács Béla emlékversenyen a vitorlázó versenyt Gosztola István nyerte Jaguar modelljével Münnich Gyula előtt. A motoros kategóriát Münnich nyerte Czifra Lajos előtt.

??????????????????

2003 május 31-én a XIII. Corvin kupán a vitorlázó kategóriában Münnich Gyula első, Gosztola István második helyezést ért el.????????????????????????????????????

A motoros kategóriában Münnich harmadik lett.

2003. június 7-án rendezte meg a Szekszárdi Modellező Klub a III. Őcsényi Antik repülőmodell versenyt. A vitorlázó kategóriában 21, a motorosban 7 versenyző indult. A vitorlázó kategóriában négyes holtversenyben Matáncsi Imre 654 + 361 pontal nyert Szennyei József 645 + 330 pont, Csonka István 652 + 251 pont valamint Oroszi Tibor 655 + 125 pontos eredménnyel. A motoros kategóriában a 620 pontos döntőbe kerülési szintet hatan teljesítették. A döntőben Prikkel Zoltán nyert 657+356 pontal, Szalmás Norbert 653+364 és Hegedüs József 657+352 pontja előtt.

2003 június 28-án Kassán Münnich Gyula harmadik helyezést ért el.

2003 július 5-én Az Asbót Oszkár Modellező Klub Nagykátán rendezte a III. Varsányi Rezső Antikmodell versenyt, melyen 17 vitorlázó és 6 motoros indult. A vitorlázó kategóriát Zimmermann Károly nyerte 607, második Szabó János 580, harmadik

helyezett Szüts László volt 569 pontal. A motoros kategóriában mind a hat induló bekerült a döntőbe, ahol Szalmási Norbert nyert 640+375 ponttal, második Prikkel Zoltán 632+349, harmadik Zimmermann Károly lett 640+339 pontal. Münnich Gyula mindkét kategóriában ötödik helyezést ért el.

2003 szeptember 13-án a Várpalotai Modellező Klub rendezte meg az Antik Repülőmodellek Országos Bajnokságát. A kedvezőtlen időjárás miatt többen otthon maradtak. A három kategóriában 27 versenyző indult és 25 ért el érkező eredményt. Örömmel láttuk a nagykörösi és várpalotai fiatalok helytállását a szeles időben. Közülük kiemelkedett a két Prikkel testvér, akik 2-2 díjat vittek haza.

A vitorlázó kategóriában Gosztola első lett a CF Csargóval, Münnich Gyula harmadik helyezést ért el. A Bányász kupán Gosztola lett a második CF Csavargó modelljével.

A felnőtt vitorlázó kategória Országos Bajnoka Gosztola István lett 604 pontal három tatabányai versenyző előtt. Az ifjúsági vitorlázó Országos Bajnok Prikkel Dávid lett és másik Vitéz modelljével megszerezte a második helyet is, Eitner Tamás várpalotai modellező harmadik helyezést ért el. A motoros kategóriában öten kerültek az első osztályú minősítési szintnek 620 pontnak teljesítésével a döntőbe. A három órákor kezdődő döntőben Országos Bajnok lett Prikkel Zoltán sárga Pelikán modelljével 659+364 pontal, második lett Hegedüs József 652+355 ponttal és a harmadik helyezést is Prikkel Zoli nyerte piros Pelikán modelljével 659+305 pontal.

2003 május 17-én Orosházán napos, meleg időben jó eredmények születtek. Vitorlázó kategóriában két döntős volt, Matáncsi Imre Tatabánya nyerte 657+338 pontal, második Nemes Richárd Orosházai versenyző lett 647+283 és harmadik Prikkel Dávid Nagykörösi fiatal lett 572 pontal. Motoros kategóriában ötös döntő volt. Hegedüs József Duaharaszti 659+371 és 657+332 pontal megszerezte az első és a második helyet is. Harmadik lett Matáncsi Imre 659+323 pontos eredménnyel.

2003 július 5-én Nagykátán rendezték a III Varsányi Rezső emlékversenyt. Vitorlázó kategóriában 17 induló volt, Zimmermann Károly Tatabányai versenyző nyert 607 pontal Szabó János 580 és Szüts László 569 pontos eredménye előtt. A motorosban mind a 6 versenyző bekerült a döntőbe, ahol Szalmási Norbert Tatabányai fiatal versenyző nyert 640+375 pontal Prikkel Dávid Nagykörösi fiatal 632+349 és Zimmermann Károly Tatabánya 640+339 pontja előtt.

2004 május 8-án hideg, szeles esős időben is megrendezték a Nagykörösi versenyt. A benevezett 21 vitorlázó közül csak 9 versenyző ért el eredményt. Gelencsér Kálmán nyert két startból 563 pontal sütőfóliával impregnált nagy modelljének nem ártott az eső. Végh Róbert Nagykörösi fiatal hősiesen a harmadik startot is lerepítette és 273 pontal második Münnich Gyula 217 pontal harmadik lett. Az ifjúsági vitorlázó kategóriában 6 Nagykörösi fiatal mind a három startot elvégezte, Pető Gábor győzött 294 pontal Szebelédi Péter 281 és ifj. Bagi Elek 269 pontos eredménye előtt. Motoros kategóriában heten neveztek, de csak a két Prikkel testvér nem sajnálta

modelljét és egyet startolt, Dávid 300 pontal nyert Zoltán 299 pontja előtt. Székelyhidi József főrendező jól tette, hogy a kedvezőtlen esős időben is megrendezte a versenyt, mivel a Wasserkuppén és máshol is megrendezik rossz időben a versenyeket. Ezért olyan modelleket kell építeni, melyek rossz időjárás, esőben és erős szélben is jól repülnek.

2004 évben Dunaharaszti ?????????????? vitorlázó kategóriában Gosztola István Jaguar modelljével második helyezést ért el.

2004-ben az Aliska kupán ?????????????? Berkő György vitorlázó modelljével lett a harmadik.

2004-ben az Aranyhomok kupán Berkő György vitorlázóval első helyezést ért el.

2004. július 17-én Szentgálon került sor a XI. Debreczeni Tibor Emlékversenyre négy kategóriában. A vitorlázó kategóriában 18 induló volt. Daróczi Gábor székesfehérvári versenyző nyert 656 pontal Szabó Ferenc 577 és Eitner Tamás 571 pontja előtt. Motoros kategóriában nyolcan indultak. A döntőben Zimmermann Károly tatabányai versenyző kirepülve a maximális 10 perccet 650+600 pontal nyerte meg a versenyt. Klubtársa Szalmási Norbert második lett 658+571 és a dunaharaszti Hegedüs József lett a harmadik 657+332 pontal. A Semy Scale félmakett kategóriában négy modellel indultak. Leinhard Attila nyert 2269 ponttal, Kontságh Sándor két modelljével indult és 1669 pontal második, 959 pontal harmadik lett. Az F5-7 elektromos kategóriában 16 induló volt és 4 szlovák barátunk is indult. Német Kornél Komarnoi barátunk nyert 1939 pontal, Daróczi Gábor 1936 pontal második, Lisák Páló Nyitrai barátunk lett a harmadik 1914 pontal.

2004. augusztus 8-án Orosháza repülőtérén volt a III. Antik Országos Bajnokság napos, enyhén szeles időben. 24 vitorlázó indult és hatan kerültek a döntőbe. Országos bajnok lett Hegedüs József Dunaharaszti-ből 660+599 pontal. Második lett Matáncsi Imre Tatabánya 658+416, harmadik Szennyei József Tatabánya 659+317 pontal. A 11 vitorlázó közül hatan kerültek a döntőbe. Szebelédi Péter Nagykőrösi fiatal versenyző nyerte a Bajnokságot 655+464 pontal Matáncsi Imre 657+448 pontja és Zimmermann Károly 659+429 pontja előtt. Másnap kupaversenyt rendeztek.

2004 augusztus 8-án az Orosháza kupán 13 vitorlázó vett részt és ketten kerültek a döntőbe, ahol Debreczeni Oszkár Herendi versenyző 656+248 pontal megelőzte Hegedüs Józsefet aki 161 másodperccel repített a döntőben Harmadik Münnich Gyula lett 538 pontal. Motorosban 5 indulóból hárman döntözték. Szebelédi Péter nyert Nagykőrösről 658+520 pontal Hegedüs Józse 657+508 és Matáncsi Imre 647+312 pontos eredménye előtt. Mindkét napon kimagasló eredmények születtek, a motoros kategória megérett a szabályzat megváltoztatására.

2004 augusztus 30-án a Szabó János Emlékversenyen avitorlázóban 27 induló volt. A hatos döntőben Matáncsi Imre nyert 6556+600 pontal Hegedüs József 648+598 és Gelencsér Kálmán 651+540 pontja előtt. Motorosban hetes döntő volt és jó napja volt Matáncsi Imrének, mert 641+485 pontal ezt is megnyerte. Hegedüs Józse második lett 657+477 pontal és harmadik lett Gyurcsán György 656+385 pontal

2004. szeptember 18-án az V. Bányász kupán is jó idő volt, sokan indultak és jó eredmények születtek. A 28 vitorlázó közül hárman kerültek a döntőbe, ahol Hegedüs József nyert 658+182 pontal Zimmermann Károly 647+125 pon és Berkó György 654+97 pontos eredménye előtt. Mind a 8 motorosversenyző bekerült a döntőbe, ahol ismét Hegedüs József győzött 657+597 pontal. Második lett Szebelédi Péter 651+441 pontal, a harmadik helyezést Zimmermann Károly 658+303 pontal érte el.

2005. május 22-én a Kőrös kupán napos időben változó irányú gyenge szélben jó eredmények születtek. ARC 1b vitorlázóban 17 felnőtt és 9 ifjúsági versenyző nevezett. A felnőttek négyes hotversenyét Szabó Ferenc nyerte 660+374 pontal. Második lett Szennyei József 650+336 és harmadik Szabó János lett 656+255 pontal teljes tatabányai siker volt. Ifjúsági kategóriában a lelkes nagykörorői fiatalok indultak. Hegyecz Gergely 653 pontal nyert Prikkel Dávid 526 és Szebelédi Péter 521 pontos eredménye előtt. Csak így tovább fiatalok! A 10 motoros közül öten kerültek a döntőbe. Szebelédi Péter Nagyköörösi fiatal otthon tartotta a kupát 956+360 pontos , az új szabályzat szerint is kiváló eredménnyel. Talán a motorokat is korlátozni lehetne, mert ennél magasabban már nem látni a modelleket! Második lett Szennyei József 960+322, harmadik Prikkel Dávid a másik tehetséges nagykörorői fiatal versenyző 959+321 pontal. Kár, hogy a rendezőség nem hirdetett csapatversenyt, mivel a fiatal nagykörorősiek ezt is fölényesen megnyerték volna, mivel Prikkel Zoli is hatodik lett 935 pontalalig maradt le a döntőből. Gratulálunk a Nagyköörösi fiataloknak!

2005 június 4-án Taszáron a Corvin kupát vitorlázó kategóriában Berkó György nyerte????????????????????

2005 június 25-én az Őcsényi repülőtéren a Szekszárdi klub versenyén ??????????
A vitorlázó kategóriában Gosztoly István harmadik helyezést ért el.????????????

2005 július 17-én Szentgálon a Debreczeni Tibor emlékversenyen
???????????????? a gumis-elektromos kategóriát Berkó György nyerte meg.

2005 augusztus 27-én a Szabó János emlékverseynen
????????????????????
A gumis-elektromos kategóriát Münnich Gyula nyerte meg..

2005 augusztus 28-án a Tatabányai klub Kecskéden rendezte meg az Országos Bajnokságot. A vitorlázó modellek bajnoka Münnich Gyula lett Gosztola István és Berkó György előtt.

2005 szeptember 3-án a Pipishegyi repülőtéren a Gács Béla emlékversenyen
??????

2005 szeptember 10-én Várpalotán a Bányász kupán a vitorlázó versenyt Gosztola István nyerte Sir Chan modelljével Berkó György előtt. A Gumis-elektromos versenyt Berkó György nyerte, Münnich harmadik helyezést ért el.

2006 április 22-én Szlovákiában Sala-Vágselyén rendezett antik repülőmodell versenyen a vitorlázó modellek versenyén Gelencsér Kálmán nyerte meg, Münnich Gyula ötödik helyezést ért el.

2006 május 20-án Nagykőrösön ????????????????

Berkó György vitorlázó modelljével harmadik lett. A gumis-elektromos versenyt Berkó György nyerte meg.

2006 június 3-án Léván ?????????????????a motoros versenyt Berkó György nyerte meg.

2006 július 2-án az Aranyhomok kupán a vitorlázó Kategóriát Gosztola István nyerte meg Ritmus II modelljével Berkó György előtt. ????????????????

2006 július 16-án Szentgálon a XIII. Debreczeni Tibor emlékversenyen????????????? Berkó György vitorlázó kategóriában másodok lett. A gumis-elektromos kategória versenyét Berkó György nyerte meg, Török Lázló másodi, Czifra harmadik lett-

2006 július 22-én Kunszentmiklóson a Juhász Ferenc emlékversenyen Gosztola István Sir Chan modelljével másodei lett.

2006 augusztus 26-án Kecskéden aszabó János emlékversenyen ?????????????? A motoros kategóriában hármas holtversenyben Szannyei József 957+594 másodpercel nyert Zimmermann Károly és Záboji Gusztáv előtt.

2006 szeptember 2-án az V. Gács Béla emlékversenyen a Pipishegyi repülőtéren ????????A vitorlázó kategóriában Berkó György harmadik lett..????????????????? A Gumis-elektromos versenyt Berkó György nyerte

2006 szeptember 9-én Várpalotán a VII. Bányász kupán a vitorlázó kategóriában 17 induló közül 5 fős holtversenyben Gelencsér Kálmán 646+270 másodpercel győzött Hugyecz Gergely Nagykőrösi fiatal versenyző előtt. Gosztola István harmadik lett. A motoros kategóriában a négyes holtversenyben Zimmermann Károly nyert 955+556 másodpercel Szannyei József és Szebelédi Péter előtt. Az elektromos kategóriában Czifra Lajos második helyezést ért el. ????????????????

2006 szeptember 23-án Orosházán a vitorlázó kategóriában Bazsali Tibor Orosházi versenyző 597 másodpercel nyert Szonda Gyula Berekfürdő 562 másodperc előtt.

2007 április 14-én Szlovákiában Sala - Vágselyén megrendezett antik versenyen
????????????????????

2007 május 19-én Nagykőrösön ??????????????
A gumis elektromos kategóriában Czifra Lajos második helyezést ért el.

2007 június 15-17-én Szlovákiában Boleráz - Nagyszombat Klcavany sportrepülő
téren megrendezett SAM Európa kupa antik modell találkozó rendezéséhez váltunk
6 fő időmérőt. Tapasztalatszerzésre Szekszárdról Ferenczy László 14-én
gépkocsijával utaztunk Radó Gábor, Münnich Gyula és Czifra Lajossal.
Nagykőrösről Székelyhidi József jött ??????????????????gépkocsijával. A
versenyre budapesti és várpalotai valamint Matáncsi Imre tatabányai versenyző
nevezett.?????????????
A vitorlázó modellek versenyén Berkó György harmadik helyezést ért el.

2007 június 23-án Ócsényben az Aliska kupát Münnich Gyula főbíró a SAM verseny
tapasztalatai alapján rendezte meg.????????????????????????????????
A vitorlázó kategória versenyét Gosztola István nyerte Jaguar modelljével,?????????
A gumimotoros-elektromos versenyt Berkó György nyerte Török László és Czifra
Lajos előtt.

2007 június 30-ra lett elhalasztva a madarak költése miatt a Nagykáti verseny?????
A gumis elektromos kategóriában Czifra Lajos harmadik helyezést ért el.???????????

2007 július 14-én Szlovákiában Bohus barátunk Léva mellett Leteckóban rendezte
meg antik versenyét. A SAM Európa kupa tapasztalatai alapján barátaival javasolják
a szlovákiai SAM szabályzat korszerűsítését. Ennek érdekében a versenyre néhány
szabályzat változást dolgoztak ki, melyeket a verseny előtt Bohus megbeszélte a
szlovák és a magyar versenyzőkkel is. A változáshoz figyelembe vették a magyar
antik szabályzatot is. Három kategóriában rendeztek versenyt: termikvitorlázó, kis
motoros és a nagy motoroskategóriában. Mindhárom kategóriában 8 - 8 versenyző
indult a versenyen. A termik vitorlázó kategóriában a 10 perces munkaidőn belül a
leakasztástól 5 percet kell repülni a fűvet érésig - mivel a mezőn magas fű volt
Bohus találóan így határozta meg a leszállás pillanatát. A munkaidőn belül egyszer
ismételni is lehet az elrontott startot. Mindhárom start pontszámát összeadják az
értékeléshez. 100 méteres zsinórral, illetve 20 méter gumival és 80 méter zsinórral
lehet felhúzni. A kis motoros kategóriában a 10 perc munkaidőben nem határozták
meg a motorjárat idejét és a motor leállításától a munkaidő végéig mérték a repülési
időt. Az induló modelleknél nem volt gond, de itt is előnyben voltak a magasabbra

emelkedő robbanómotoros modellek. Véleményünk szerint célszerű meghagyni a 90 esetleg 60 másodperces motorjáratot. A nagy motoros kategóriában 0 15 perc munkaidőnél sem határozták meg a motorjárat idejét és a leállástól a munkaidő végéig mérték az értékest startidőt és mindhárom startot értékelték..

A vitorlázó kategóriát Berkó György nyerte 898 pontal Gosztola István 624 és Julius Macák Lévai bartunk609 pontja előtt. Berkó György korábbi eredményeivel végleg megnyerte a vándorserleget is. A kis motoros kategóriát Török László nyerte 1463 pontal. Czifra Lajos 1105 pontal második lett Alexander Nagy Salai barátunk 610 pőontos eredménye előtt. A nagy motoros kategóriát is Török Laci nyerte meg 1710 pontal az 1508 pontos Lubomír Hrnčár Samorini és az 1149 pontos Frantisek Swiet Salai barátunk előtt.

..

2007 július 21-én Szentgálon a Debreczeni Tibor emlékversenyen a nagy meleg miatt kevesen indultak. ??????????????????????

A vitorlázó kategóriában Berkó György másodeik lett ??????

2007 július 22-én Szentgálon az Országos bajnokságon sajnos még kevesebben indultak. E miatt a motoros kategória díjait nem tudtuk kiadni. A bajnokságot a 2007 évben megváltozott antik szabályzat alapján rendezték meg. A változásokat a megnyitón Czifra Lajos olvasta fel. ??????????????????

Az ARC 3 gumis-elektromos kategória bajnoka Berkó György lett Török László és Czifra Lajos előtt.

2007 augusztus 25-én Kecskéden a Szabó János emlékversenyen ??????????????

2007 szeptember 1-án a VI Gács Béla emlékversenyen a Pipishegyi repülőtéren a vitorlázó kategóriában a „Gosztola Team” hármas holtversenyében Berkó György nyert Szüts István és Gosztola István előtt. A motoros kategóriát Szebelédi Péter nyerte Búz Viktor és Gosztola István előtt. A gumis-elektromos versenyt Berkó György 638 másodperccel nyerte Szimán János 632 és Török László 504 másodperces eredménye előtt.

2007. szeptember 2-án vasárnap rendeztük meg a II. Tóth Mihály szabadonrepülő antik modellversenyt Jászárokszallás és Jászágó között Bagi Sándor modellrepterén.

Sajnos kevesen jöttek el a versenyre. ??????????

2007 szeptember 29-ére lett elhalasztva a Bányász kupa, melyenmegrendezték a motoros modellek megismételt Országos bajnokságát is, melyre csak három motoros versenyző jött el
????????????????????

Az utóbbi években több mint tíz helyszínen rendeztek egyre több inulóval antik versenyeket, ahol a szabadonrepülő és a távirányításos kategóriákban a sportminősítési szinteket és a gyerekek jelvénytörző szintjeit is teljesíthetik. Az idősek mellett egyre több fiatal kapcsolódik be az antik modellezésbe szakképzett oktatók irányításával kimagasló eredményeket érnek el, többször a felnőtteket is megelőzik. Hogy a fiatalok is egyenlő feltételek mellett tudjanak versenyezni a régi Bébi kategóriát Ifjúsági rádió távirányításos vitorlázó kategóriává változtattuk meg 1200 mm fesztávolsággal. Ennek elterjesztése érdekében a szakágvezető beszerezte a Jedelsky által tervezett Specht vitorlázó tervrajzát , ami a széles szárnyával ideális versenymodell. Ehez félkészárut is készített az érdeklődők részére.

A motoros repülőmodellezés gumimotoros modellek építésével kezdődött. Több mint száz régi gumimotoros tervrajzot gyűjtöttünk össze. A távirányításos gumimotorosok nem terjedtek el a nehezen beszerezhető gumi miatt. Ezért néhányan elektrómotort építettek régi gumis modellbe. Ezek nem egyenlő eséllyel versenyeztek a robbanó motoros modellekkel. Ezért új kategóriaként bevezettük a távirányításos régi gumis modelleket 280 - 300-as feritmágneses elektromotorral 8 cella akkumulátorral. Az új kategória sikeresen indult, három versenyt rendeztünk 2005-ben és többen kezdtek hozzá az új elektromos - gumis modell építéséhez.

Antik találkozókon megbeszéltük, ha megjavul az időjárás a Hangár utcai sporttelep udvarán baráti versenyt rendezünk elkészült gumis-elektromos modelljeinkel. Többszöri halasztás után végre jó idő lett és öt modellt repítettünk sikeresen. Czifra Lajos új piros modelljével 370 pontal volt a legeredményesebb a baráti repítésen.

A SAM-is be kívánja vezetni a gumimotoros elektromotoros kategóriát más szabályokkal. Bohumil Bircak szlovák barátunk a mi szabályunk szerint épít gumis modellt, jó lenne ha többi barátunk is csatlakozna hozzánk és meg tudnánk változtatni a SAM szabályokat legalább a nálunk elterjedt kategóriákban, hogy a SAM versenyen ne kelljen lerövidíteni a gumit és a startzsinórt stb. A 2006. évi SAM Európabajnokságot Olaszország rendezi. Münnich Gyula szakágvezetőnk ezen részt kíván venni. Segítsük jó ötletekkel, amivel meg tudná győzni barátainkat a SAM szabályzat korszerűsítéséről.

Münnich Gyula betegsége miatt sajnos nem tudott résztvenni Olaszországban a SAM Európa kupa versenyen. A SAM Európai elnökei a Szlovák SAM elnök közvetítésével jónak látnák, ha a 2008 évi versenyt Magyarország rendezné meg. Erről levélben értesítette Münnics Gyula antik szakágvezetőt és tapasztalatszerzésre meghívta képviselőinket 2007-ben Szlovákiában rendezendő Európa kupa versenyre. Münnich felajánlotta, hogy 6 fő időmérővel segítjük a verseny megrendezését.

Tavasszal résztvettünk Salán az Antik versenyen, ahol Münnich tárgyalt a Szlovák SAM elnökkel és az Európa kupa verseny főrendezőjével is és felajánlott 6 fő időmérő segít az Európa kupa megrendezésében. Tapasztalatszerzés céljából eljönnek a Szekszárdi klub vezetői is, akik az Ócsényi repülőtéren vállalnák a 2008 év verseny megrendezését.

Az Ócsényi Sportrepülőtér minden alkalmas egy nagy Európa kupa verseny rendezésére. Tárgyalt Ferenczi Lászlóval a Szekszárdi klub elnökével, hogy vállalják el a 2008 évi verseny megrendezését és tapasztalatszerzésre vegyenek részt a 2007 évi versenyen Szlovákiában időmérőként. A versenyen Szekszádról, Nagykőrösről és Budapestről 2 - 2 időmérő vett részt. Münnich Gyula vezetésével Budapesti, Várpalotai versenyzők és egy Tatabányai versenyző vett részt a versenyen. Csütörtök érkezünk, dregisztráció és műszaki vizsga után elmentünk megkerestük a szállásunkat a szomszéd város szállodájában. A versenyt a Bolerázi sportrepülőtéren rendezték meg. A nevezési határidő május végén volt. A sok induló miatt a korábban kiadott programot módosítani kellett. 3 napn keresztül reggeltől estig sikerült a startokat lebonyolítani. Péntek este volt a bankett egy régi kastélyban. Vasárnap este a repülőtéren volt az ünnepélyes eredményhirdetés és díjkiosztás. Ferenczi László több résztvevőt meghívott a következő hét végén Ócsényben rendezendő versenyükre, hogy megismerjék a 2008 évi verseny színhelyét. Többen közölték, hogy nem tudnak eljönni. Néhány szlovák modellező ígérte, de ők sem tudtak eljönni Ócsénybe.

Az Ócsényi versenyt Münnich Gyula javaslatára az Európa kupa versenyhez hasonlóan rendezték meg, ami megnyerte a versenyzők tetszését. A startlapokat a főbíró adta ki az időmérőknek, akik záros határidőn belül elvégezték a startot, utána az időmérő bemutatta a stoppert és leadta a startlapot. A motoros startok után a vitorlázók starthelyére vitte ki a főbíró a startlapokat. Ebéd a reptér éttermében volt. A díjkiosztásnál a főbíró és utána a versenyzők is kedvezően értékelték a bevezetett változtatásokat. Szükségesnek látják, hogy szabályzatunkban néhány helyen a SAM szabályokhoz közeledjünk és igyekezzünk a SAM szabályok 1998 évi változtatásánál elérni az új gumis-elektromos kategória bevezetése mellett a vitorlázó kategóriában és néhány motoros kategóriában is korszerűsíteni a SAM szabályokat.

A Szekszárdi Modellező Klub vezetője Ferenczi László Münnich Gyula felkérése alapján beszélt tagjaival, szponzoraikkal és Szekszárd polgármesterével is arról, hogyan tudnán 2008-ban Ócsényben megrendezni a SAM Európa kupa versenyt. Erről többször beszéltek Münnich Gyula szakágvezetővel is. Sajnos Münnich kórházba került és meghalt. Búcsúztatója után a Hangár utcában az antik modellezők a Hangár utcában dr. Reé András MMSZ elnök jelenlétében antik szakág vezetőnek Gelencsér Kálmánt javasolták. Ferenczi László Münnich felkérő levele alapján elmondta, hogy a 2008 évi SAM verseny megrendezésével problémáik vannak és nem találtak támogatókat sem, a polgármester is elzárkózott egy ismételt balesetveszélyes rendezvénytől, mivel a kettős haláleset vizsgálata még folyamatban van. Jövő évre dr Reé András sem lát lehetőséget, hogy a verseny rendezéséhez szükséges támogatást meg lehetne szerezni és rádiófrekvencia problémák is vannak.

E miatt javasolja, hogy Gelencsér Kálmán vegye fel a kapcsolatot a SAM illetékeseivel és jelentse be, hogy 2008-ban Ócsényben nem tudjuk megrendezni a 2008 évi SAM Európa kupa nemzetközi antik repülőmodell versenyt.