



Magyar Modellező Szövetség

Levelezési cím: 1149 Budapest, Buzogány u. 7. II.em. 6.

Adószám: 19011527-1-42

Nyilvántartási szám: 01-02-0001174

Repülőmodellező tevékenység

Klubengedély keretében

Kiadásszám: 1

Feülvizsgálat:0

Légügyi Hatósági jóváhagyás:

Dátum:	Jóváhagyó:
	Vinnai András Főosztályvezető



Tartalomjegyzék

1	MEGHATÁROZÁSOK:	7
2	A DOKUMENTUM CÉLJA ÉS A MÓDOSÍTÁSSAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK	12
2.1	Dokumentum célja	12
2.2	Módosítások és kiadás rendje:	12
3	FELÜLVIZSGÁLATOK JEGYZÉKE	13
4	SZERVEZETI FELÉPÍTÉS	14
5	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	15
5.1	Modellrepülőtér dokumentumai	15
5.2	Repülési napló vezetése	16
5.3	Modellrepülőtéren üzemeltethető repülőmodellek	16
5.4	Modellrepülőtér légtérrendjének alapvető szabályai	17
5.5	A repülőmodellek üzemelésének időbeli és meteorológia korlátjai	18
5.6	Repülésvezető kijelölése és feladatai	19
5.7	A távpilóta feladatai	19
5.8	Oktató feladatai	21
5.9	Megfigyelő segítő feladatai	21
6	KÜLÖNBÖZŐ REPÜLŐMODELLEZŐ TEVÉKENYSÉGEK, KOCKÁZATUK ÉS AZOK CSÖKKENTÉSE	22
6.1	RC vitorlázó modellek	22
6.1.1	A vitorlázó repülőmodellek üzemelésével kapcsolatos kockázatok csökkentése	22
6.2	Motoros repülőmodellek, és forgószárnyas modellek	23
6.2.1	Üzemeltetésükre vonatkozó speciális szabályok:	23
6.3	Versenydrónok	24
6.3.1	Modellek műszaki feltételei	24
6.3.2	A versenypályák, gyakorló pályák kialakítása	25
6.3.3	Repülésirányítás, versenyirányítás	26
7	MODELLREPÜLŐTEREKEN TÖRTÉNT RENDKÍVÜLI ESEMÉNNYEL KAPCSOLATOS FELADTOK	27
7.1	modellbaleset, vagy törés	27
7.2	Anyagi kárt okozó modellbaleset	27
7.3	Tűzesetek elhárítása és tűzbiztonság	28
7.3.1	Lítium akkumulátorok	28
7.3.2	Jet hajtóművek	28
7.3.3	Belső égésű robbanómotorok	29
7.3.4	Tűz kiterjedése	29
7.3.5	Jelentési kötelezettség	29
7.4	Személyi sérülést okozó baleset	29
8	MODELLREPÜLŐNAPOK SPECIÁLIS SZABÁLYAI	29
8.1	Parkolás és bejutás a rendezvény helyszínére	30
8.2	Résztevők repülőmodelljeinek ellenőrzése	30
8.3	Repülés előtti tájékoztatás	30
8.4	Bemutatórepülések rendje	31
8.5	Közönség tájékoztatása	31
8.6	25 kg feletti repülőmodellek repülése	31
9	KÖRNYEZETI HATÁSOK CSÖKKENTÉSE	31



10	MODELLREPÜLŐ ESEMÉNYEK JELENTÉSE	32
10.1	Modellesemény jegyzőkönyv minta:	33
11	VERSENYSZABÁLYZATOK:	34
12	MODELLREPÜLŐTEREK ÉS ÜZEMELTETŐI EGYESÜLETEK ADATAI ÉS SZABÁLYZATAI	35
12.1	Sokoró RC Modell Közhasznú Sportegyesület:	36
12.1.1	A modellrepülőtérré való belépés rendje:	36
12.1.2	Parkolási rend:	36
12.1.3	A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:	37
12.1.4	A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:	37
12.1.5	A modellrepülőtéren üzemelési szabályok modellbemutató vagy szakmai nap esetén:	37
12.1.6	A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny esetén:	37
12.1.7	A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:	37
12.1.8	A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:	37
12.1.9	Teendők repülőesemény, baleset esetére:	37
12.1.10	Teendők környezeti kár esetén:	37
12.1.11	Egyéb speciális szabályok:	38
12.1.12	Biztonsági zónára vonatkozó különleges szabály	38
12.1.13	Modellrepülőtérrajza rendezvény esetén	39
12.1.14	Modellrepülőtérrajza légtér rajz rendezvény esetén	40
12.1.15	Modellrepülőtérrajza edzés és verseny esetén	41
12.1.16	Modellrepülőtérrajza edzés és verseny esetén	42
12.2	Hungaroring modellrepülőtérré:	43
12.2.1	A modellrepülőtérré való belépés rendje:	43
12.2.2	Parkolási rend:	43
12.2.3	A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:	43
12.2.4	A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:	43
12.2.5	A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:	43
12.2.6	A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:	44
12.2.7	A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:	44
12.2.8	Teendők repülőesemény, baleset esetére:	44
12.2.9	Teendők környezeti kár esetén:	44
12.2.10	Egyéb speciális szabályok:	44
12.2.11	Használt légtér	45
12.3	Győri Egyetem modellrepülőtérré	46
12.3.1	A modellrepülőtérré való belépés rendje:	46
12.3.2	Parkolási rend:	46
12.3.3	A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:	46
12.3.4	A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:	46
12.3.5	A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:	46
12.3.6	A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:	46
12.3.7	A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:	47
12.3.8	Teendők repülőesemény, baleset esetére:	47
12.3.9	Teendők környezeti kár esetén:	47
12.3.10	Egyéb speciális szabályok:	47
12.4	Zalazone modellrepülőtérré	49
12.4.1	A modellrepülőtérré való belépés rendje:	49
12.4.2	Parkolási rend:	49
12.4.3	A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:	49
12.4.4	A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:	49
12.4.5	A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:	49
12.4.6	A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:	49
12.4.7	A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:	50
12.4.8	Teendők repülőesemény, baleset esetére:	50
12.4.9	Teendők környezeti kár esetén:	50
12.4.10	Egyéb speciális szabályok:	50
12.4.11	Zalazone Modellreptéren használt légtér	51
12.5	Nemesikle modellrepülőtérré	52
12.5.1	A modellrepülőtérré való belépés rendje:	52
12.5.2	Parkolási rend:	52



12.5.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:	52
12.5.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:	52
12.5.5 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:	52
12.5.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:	52
12.5.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:	53
12.5.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:	53
12.5.9 Teendők környezeti kár esetén:	53
12.5.10 Egyéb speciális szabályok:	53
12.5.11 Pécs Nemesikle modellrepülőter használt légtere	54
12.5.12 Pécs Nemesikle modell repülőter	55
12.6 Hármashatár-hegyi modellrepülőtere	56
12.6.1 A modellrepülőterre való belépés rendje:	56
12.6.2 Parkolási rend:	56
12.6.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:	56
12.6.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:	56
12.6.5 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:	57
12.6.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:	57
12.6.7 Teendők repülőesemény, baleset esetére:	57
12.6.8 Teendők környezeti kár esetén:	57
12.6.9 Egyéb speciális szabályok:	57
12.6.10 Hármashatárhegy modellrepülőter légtér rajza	58
12.6.11 Hármashatárhegy modellrepülőter	59
12.7 Mátyásfüldi modellrepülőter	60
12.7.1 A modellrepülőterre való belépés rendje:	60
12.7.2 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:	60
12.7.3 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:	60
12.7.4 Egyéb speciális szabályok:	60
12.7.5 Mátyásfüldi modellrepülőter légtere:	61
12.7.6 Mátyásfüld modellrepülőter	62
12.8 Örvényes modellrepülőter	63
12.8.1 A modellrepülőterre való belépés rendje:	63
12.8.2 Parkolási rend:	63
12.8.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:	63
12.8.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:	63
12.8.5 A üzemelési szabályok edzések esetén:	63
12.8.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:	64
12.8.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:	64
12.8.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:	64
12.8.9 Teendők környezeti kár esetén:	64
12.8.10 Egyéb speciális szabályok:	64
12.8.11 Örvényes modellrepülőter légtere	65
12.8.12 Örvényes modellrepülőter	66
12.9 Atkár modellrepülőter	67
12.9.1 A modellrepülőterre való belépés rendje:	67
12.9.2 Parkolási rend:	67
12.9.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:	67
12.9.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:	67
12.9.5 A üzemelési szabályok edzések esetén:	67
12.9.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:	68
12.9.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:	68
12.9.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:	68
12.9.9 Teendők környezeti kár esetén:	68
12.9.10 Egyéb speciális szabályok:	68
12.9.11 Atkár modellrepülőter légtere	69
12.9.12 Atkár modellrepülőter	70
12.10 Ferihegy 3 modellrepülőter	71
12.10.1 A modellrepülőterre való belépés rendje:	71
12.10.2 Parkolási rend:	71
12.10.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:	71
12.10.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:	71
12.10.5 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:	71



12.10.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:	71
12.10.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:	72
12.10.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:	72
12.10.9 Teendők környezeti kár esetén:	72
12.10.10 Egyéb speciális szabályok:	72
12.10.11 Ferihegy 3 modellrepülőter légtere	73
12.10.12 Ferihegy 3 modellrepülőter	74
12.11 Hódmezővásárhely	75
12.11.1 A modellrepülőterre való belépés rendje:	75
12.11.2 Parkolási rend:	75
12.11.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:	75
12.11.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:	75
12.11.5 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:	75
12.11.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:	75
12.11.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:	76
12.11.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:	76
12.11.9 Teendők környezeti kár esetén:	76
12.11.10 Egyéb speciális szabályok:	76
12.11.11 Hódmezővásárhely modellrepülőter légtere kelet-nyugati irány	77
12.11.12 Hódmezővásárhely modellrepülőter keleti- nyugati pályairány	78
12.11.13 Hódmezővásárhely modellrepülőter légtér észak-déli pályairány	79
12.11.14 Hódmezővásárhely modellrepülőter észak-déli pályairány	80
12.12 Kiskunfélegyháza	81
12.12.1 A modellrepülőterre való belépés rendje:	81
12.12.2 Parkolási rend:	81
12.12.3 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:	81
12.12.4 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:	81
12.12.5 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:	81
12.12.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:	82
12.12.7 Teendők repülőesemény, baleset esetére:	82
12.12.8 Teendők környezeti kár esetén:	82
12.12.9 Egyéb speciális szabályok:	82
12.12.10 Kiskunfélegyháza modellrepülőter légtere	83
12.12.11 Kiskunfélegyháza modellrepülőter	84
12.13 Szombathely	85
12.13.1 A modellrepülőterre való belépés rendje:	85
12.13.2 Parkolási rend:	85
12.13.3 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:	85
12.13.4 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:	85
12.13.5 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:	85
12.13.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:	85
12.13.7 Teendők repülőesemény, baleset esetére:	86
12.13.8 Teendők környezeti kár esetén:	86
12.13.9 Egyéb speciális szabályok:	86
12.13.10 Szombathely modellrepülőter légtere	87
12.13.11 Szombathely modellrepülőter	88
12.14 Alsónémedi modellrepülőter	89
12.14.1 A modellrepülőterre való belépés rendje:	89
12.14.2 Parkolási rend:	89
12.14.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:	89
12.14.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:	90
12.14.5 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy szakmai nap esetén:	90
12.14.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:	90
12.14.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:	90
12.14.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:	90
12.14.9 Teendők környezeti kár esetén:	90
12.14.10 Alsónémedi modellrepülőter légtér	91
12.15 Alsónémedi modellrepülőter	92
12.16 Szentgál modellrepülőterre	93
12.16.1 A modellrepülőterre való belépés rendje:	93



12.16.2 Parkolási rend:	93
12.16.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:	93
12.16.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:	93
12.16.5 A üzemelési szabályok edzések esetén:	93
12.16.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:	94
12.16.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:	94
12.16.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:	94
12.16.9 Teendők környezeti kár esetén:	94
12.16.10 Egyéb speciális szabályok:	94
12.16.11 Szentgál modellrepülőtéren légtere	95
12.16.12 Szentgál modellrepülőtér	96



1 Meghatározások:

MMSZ: Magyar Modellező Szövetség

RC: rádiókontrol rendszer, adóberendezést vevőberendezést és szervókat is beleértve.

Repülőmodell: Minden olyan pilóta nélküli légi jármű, amely egy rádió irányító rendszer segítségével folyamatosan a földi pilóta irányítása alatt áll, de nem képes önirányításra, nem képes a kijelölt felszállóhely feletti légteret, elhagyva, egy előre programozott útvonalrepülés vagy automatikus visszatérés végrehajtására. Bármilyen repülési, képi vagy hang adatrögzítést kizárólag a versenyszabályzatban meghatározott feladat céljából, vagy átmenetileg a modell beállításának segítése és elemzése céljából végez, és az adat rögzítés kizárólag a verseny, vagy tesztelés lebonyolításának területére vonatkozik. Az adat rögzítés vagy továbbítás célja a versenyfeladat végrehajtásának lehetővé tétele, az eredmény mérése és/vagy kiértékelése.

Makett repülőmodell: Valódi repülőgépek méretarányos kicsinyített változatai. A méretarányok betartása a legtöbb kategóriában csak a modell körvonalára vonatkoznak. A kormányfelületek mérete és működése valamint a hajtáslánc is jelentősen eltérhet az eredetitől.

Regisztráció: A regisztrációra kötelezett pilóta nélküli légi járművek és a távpilóták nyilvántartásba vételének igazolása. Jelenleg a légügyi hatóság adja ki minden Magyarországon üzemelő pilóta nélküli légi járműre.

Motoros repülőmodell: Olyan repülőmodell, amely valamilyen hajtóművel van felszerelve és a teljes feladat végrehajtása során használja a repülő modellen rendelkezésre álló energiát. A hajtómű leállítását követően aerodinamikai tulajdonságai nem teszik lehetővé a tartós repülést.

Segédmotoros vitorlázó modell: Az a repülőmodell amelyik olyan hajtóművel van felszerelve, aminek célja a modell levegőbe juttatása. A hajtómű leállítását követően a repülőmodell tartós repülésre képes, illetve a légkör emelő áramlatainak segítségével hajtómű nélkül is képes emelkedni.

Vitorlázó modell: Olyan repülőmodell, amely valamilyen külső segédberendezéssel (csörlő, vontatógép) jut a levegőbe majd a légkör emelő áramlatainak segítségével képes tovább emelkedni, és tartósan a levegőben maradni.

Forgószárnyas modell: Olyan hajtóművel ellátott repülőmodell, amely bármilyen irányú elmozdulásra képes, és a hajtómű leállása esetén korlátozottan irányítható, de képes sérülésmentes leszállásra.

Emelőszárnyas modell: Olyan több hajtóművel és fedélzeti stabilizáló és vezérlő elektronikával ellátott repülőmodell, amely bármilyen irányú elmozdulásra képes, általában elektromos hajtáslánccal rendelkezik. Meghibásodás esetén a vezethetősége az emelőszárnyak számtól és a vezérlőszoftver fejlettségétől is függ.

Rádióirányító rendszer: Olyan eszközök, amely a modell irányításához szükséges távpilóta interfészt és kormányzáshoz szükséges beavatkozó rendszereket és az ezek összekötő vezeték nélküli adatátviteli technológiákat foglalja magába.



Rádióadó: A távpilóta által kezelt eszköz, amelyen kapcsolók, karok és gombok helyezkedhetnek el, és ezek a kezelőszervek hozzárendelhetők a repülőmodell valamely aerodinamikai, repülési tulajdonságának vagy beállításának megváltoztatásához. A kezelőszerveknek két fő csoportja van a **repülés irányító** kezelőszervek és az **üzemmódokat befolyásoló** kezelőszervek. A repülés irányító kezelőszervek (botkormányok és csúszkák) a modell helyzet és irányválttatására szolgálnak. Az üzemmód befolyásoló kezelőszervek pedig a különböző repülési üzemmódok (fel, leszállás, lebegés, futó, féklap) váltására szolgálnak.

Rádióvevő: A rádióadó jeleit venni képes eszköz, amely gondoskodik a jelek beavatkozó szervekhez történő eljuttatásához.

Telemetria: Olyan kialakítású fedélzeti modul amikor egy rádióvevő integrálva van egy adóval, vagy a fedélzetre külön telemetria adó van telepítve, amely képes a repülőmodellen mért paramétereket egy földi vevő egységhez juttatni. Ez a rendszer nem lehet automatikus visszacsatolásban az adó valamelyik funkciójával, a mért paraméterek alapján a pilóta beavatkozása nélkül nem változtathatja meg a repülési paramétereket.

Tanuló-oktató rendszer: Két rádióadó berendezés összekapcsolása egy olyan rendszerré, amelynek segítségével az oktató egy vagy több irányítási funkció kezelést időszakosan átadhatja a növendék által kezelt irányító konzol számára.

Repülés stabilizáló eszköz: Olyan berendezés, amely képes korlátozni a modell keresztirányú bedőlését vagy függőleges állásszög változását. Ide tartoznak azok a speciális eszközök is, amelyek az adóberendezésen a repülés irányító kormányok alaphelyzetbe állításakor képesek a modellt stabil vízszintes pozícióba kormányozni.

FailSafe rendszer: Olyan biztonsági rendszer, amely a repülőmodell és a rádióirányító berendezés közötti kapcsolat átmeneti vagy végleges megszakadása esetén, egy előre beállított pozícióba küldi, vagy értékre állítja a repülőmodell beavatkozó szerveit.

Szervo: Azok az elektromechanikai elven működő beavatkozó eszközök, amelyek képesek a rádióvevőtől kapott jeleket mechanikai elmozdulássá alakítani, és a hozzájuk mechanikusan kapcsolt berendezéseket vagy kormányfelületeket megfelelően mozgatni.

Elektromos hajtáslánc: Olyan hajtómű, ami villanymotorból, fordulatszám vezérlő elektronikából, és akkumulátorból áll. A fordulatszám vezérlő elektronika képes a vevő jeleit feldolgozni, és az kapott jellel arányos fordulatszámot beállítani.

Robbanómotoros hajtáslánc: Olyan hajtómű amelyik bármilyen belsőégésű motorból, az üzemanyagtankból és a motor fordulatszámát befolyásolni képes szervóból áll.

Gázturbinás hajtáslánc: Gázturbinából, az üzemanyagellátó rendszerből és a gázturbina vezérlését biztosító berendezésekből álló rendszer, melynek minden eleme kapcsolatban állhat a vevő vagy a telemetria rendszerekkel.

Egyéb hajtáslánc: Minden olyan hajtómű megoldás, amely nem elektromosenergiát és nem kőolaj származékokban tárolt energiát használ energiaforrásként egyéb hajtáslánc kategóriába tartozik.



Futómű: A repülőmodell földel érintkező felülete vagy kereke és az ezt közvetlenül tartó fix vagy behúzható berendezések.

Távpilóta: Az a személy, aki a repülőmodell mozgását folyamatosan követi és irányítását közvetlenül végzi, a rádióadó berendezésen végrehajtott műveletekkel.

Segítő: Az a személy, aki a modell üzembehelyezésében segít, és a feladatvégrehajtás közben a lényeges légi és földi eseményekről tájékoztatja a távpilótát.

Oktató: Az a személy, aki verbális információkkal vagy közvetlen beavatkozással képes segíteni a növendéket a repülőmodell biztonságos üzemelésében, és aki egyúttal felel az oktatási művelet minden fázisának végrehajtásáért.

Repülőmodell szimulátor: Olyan szoftver, amely a rádióadóberendezés vagy annak funkcionális megfelelőjének irányításával a számítógép képernyőjén élethűen képes a repülőmodell mozgását a háromdimenziós térben szimulálni.

Modellrepülőtér: A repülőmodellek üzemeltetésére kijelölt terület, mely az üzemeltetett repülőmodell típusoknak és a végrehajtott műveleteknek megfelelő méretű légtérrel, kifutópályával, biztonsági zónával, parkolóval, előkészítő, üzemeltetői területtel rendelkezik

Modell repülőtér üzemeltető: Az a magánszemély vagy jogi személy, aki a modellrepülőtér üzemeltetéséért felel, aki meghatározza modellrepülőtérre vonatkozó helyi szabályokat, és jóváhagyja a rendezvényeket.

Modellrepülőterek helyi szabályai: A helyi adottságokat figyelembe vevő további korlátozások, amelyek lehetnek személyekre, távpilótákra, repülőmodell típusokra, és végrehajtott műveletekre vonatkozó korlátozások.

Üzembentartó nyilvántartásba vétele: A légügyi törvényben a pilóta nélküli légi jármű üzembentartókra vonatkozó kötelezettség.

Kifutópálya: Az a kijelölt terület, ahol a feladatot végrehajtó pilóta nélküli légi jármű fel és leszállást végrehajtja.

Légtér: A modellrepülőtér felett elhelyezkedő annál nagyobb kiterjedésű földrajzi koordinátákkal (WGS84) meghatározott terület, ahol a távpilóta a repülőmodellt üzemelteti.

Eseti légtér: A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló miniszteri rendeletben meghatározottaktól eltérő célra eseti igény alapján, meghatározott időtartamra kijelölt légtér. Az ezen engedély hatálya alá tartozó tevékenységekhez igénylését jellemzően a 120 m-nél nagyobb magasságban végrehajtott feladatok biztosítása teheti szükségessé.

Biztonsági zóna: A kifutó pályán és/vagy körülötte kijelölt a területek, ahol az éppen üzemelő modelleket irányító távpilótán és segítőin, valamint a repülést felügyelő személyen vagy személyeken kívül, más személyek és járművek nem tartózkodhatnak.

Parkoló terület: Személyek, járművek, sátrak számára egyértelműen kijelölt védett területek.

Előkészítő terület: A soron következő versenyzők, modelljeik és segítőik számára fenntartott terület.



Biztonsági kerítés: A kifutópályát a biztonsági zónától elválasztó építmény, amely képes a repülőmodellek átrepülését megakadályozni.

Nézők számára fenntartott terület: Az a terület, ahol rendezvényre érkező nézők tartózkodhatnak.

Repülési idő: Amíg a repülőmodell a légtérben tartózkodik.

Munkaidő: Az az idő amíg a repülőmodell a kifutópályán vagy a légtérben tartózkodik, függetlenül attól, hogy jár-e a hajtóműve.

Feladat befejezése: Amikor a távpilóta, repülőmodell és a segítője elhagyta a kifutópályát.

Feladat megkezdése: Amikor a távpilóta, repülőmodell és a segítője belép a kifutópályára.

Repülésvezető: Az a személy, aki a modellrepülőtéren végrehajtott földi és légi műveletek szabályszerű végrehajtását felügyeli.

Rendező: Az a személy, aki a rendezvény szabályos lebonyolításáért felel. Lehet azonos a Repülésvezetővel.

Edzés: Olyan esemény, amelynek során a távpilóta versenyfeladatokat gyakorol.

Verseny: Olyan esemény, ahol egyszerre egy vagy több repülőmodell a versenyszabályzatban meghatározott feladatokat hajtja végre, a szabályzatban meghatározott mérési és értékelési rendszer szerint.

Modellrepülőnap: Olyan rendezvény, ahol repülőmodellek szabad programokat vagy versenyfeladatokat hajtanak végre, a rendezvényszervező által meghatározott korlátozások között.

Repülési napló: Elektronikus vagy papírlapú dátumozott, helyhez kötődő, és sorszámozott feljegyzés, ami tartalmazza a távpilóta nevét és a végrehajtott feladat szabványos elnevezését. Versenyek és rendezvények esetén azonos a startlistával.

Repesemény: Minden olyan esemény, amelynek kapcsán a repülőmodell eltűnt, megsemmisült, bármilyen vagyontárgyban vagy személyben kárt okozott, vagy más légitárművet veszélyeztetett.

Rendező egyesület: A repülőmodellező eseményt megszervező hivatalosan bejegyzett egyesület, mely a Magyar Modellező Szövetség tagja, és az esemény meghirdetésétől az esemény bezárásáig minden szükséges szervezési tevékenységet elvállal, beleértve az esemény lebonyolításáért felelős tisztségviselők és segítők kijelölését is.

Hivatalos modellrendezvény: A magyar modellező szövetség hivatalos versenynaptárába bejegyzett esemény.

Ad-hock rendezvény: Az egyesület bármely tagja által szervezett, előre be nem jelentett edzés vagy oktatás, vizsgáztatás, beleértve a modellek beállítását, berepítését és tesztelését is.

Biztosítás: A Magyar Modellező Szövetség felelősség biztosítása mely a modellező szövetség alá tartozó egyesületek által szervezett rendezvényeken balesetek következtében harmadik félnek okozott károkat téríti meg.



Tandem Oktatás vagy Tandem repülés: Olyan üzemmód amikor két rádióadó berendezés (elsődleges és másodlagos) összeköttetésben van egymással, és mindkét berendezés alkalmas a repülőmodell irányítására. Tandem üzem közben az elsődleges kezelőpult kezelője egy kapcsoló segítségével vezérli, hogy mikor adja át részben vagy teljesen az irányítás lehetőséget a másodlagos kezelőpult kezelőjének.



2 A dokumentum célja és a módosítással kapcsolatos szabályok

2.1 Dokumentum célja

A repülőmodell mint pilóta nélküli légi jármű üzemeltetési feltételeinek általános meghatározása, amely érvényes a Magyar Modellező Szövetség egyesületei számára, és melynek betartása esetén az egyesületek (klubok) további engedélyek beszerzése nélkül szervezhetnek edzéseket, versenyeket vagy repülőmodell bemutatókat.

A dokumentumban leírt munkafolyamatok, kötelezettségek, korlátozások és ellenőrzések kötelező minimumnak tekinthetők, amiktől az egyes klubok a modell repülőtereik, tagságuk és rendezvényeik speciális ismeretében szigorúbb szabályokat hozhatnak.

A szövetség és az egyesületek más szabályzatai nem állhatnak ellentmondásban ezen szabállyal, amennyiben az mégis megtörténik, ezen szabályzat legutolsó változatának állításait, és rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Hársfalvi Pál

MMSZ elnök

2.2 Módosítások és kiadás rendje:

A dokumentum módosítása a vonatkozó az EU vagy magyar jogszabályok változása esetén szükséges, továbbá abban az esetben ha az MMSZ tevékenysége kiegészül vagy szűkül, a műveleti területek vagy az engedély alá bevont pilótanélküli légi járművek terén. A módosításokat az MMSZ elnökségének feladata végrehajtani.

Az egyesületek is kezdeményezhetik a módosítást az mmsz@modellsport.hu mail címre elküldött módosítási javaslattal. A javaslatnak pontosan kell tartalmazni, az érintett szövegrészt és a módosított verziót. Az MMSZ elnöksége dönt arról, hogy a módosítás indokolt-e. Minden módosítással újra kiadásra kerül a kézikönyv.

- ☛ Új verziót mindig az MMSZ elnöke hagyja jóvá
- ☛ Hatályos oldalak jegyzéke nem kerül kidolgozásra, ugyanis változás esetén a teljes dokumentum újra kiadásra kerül.

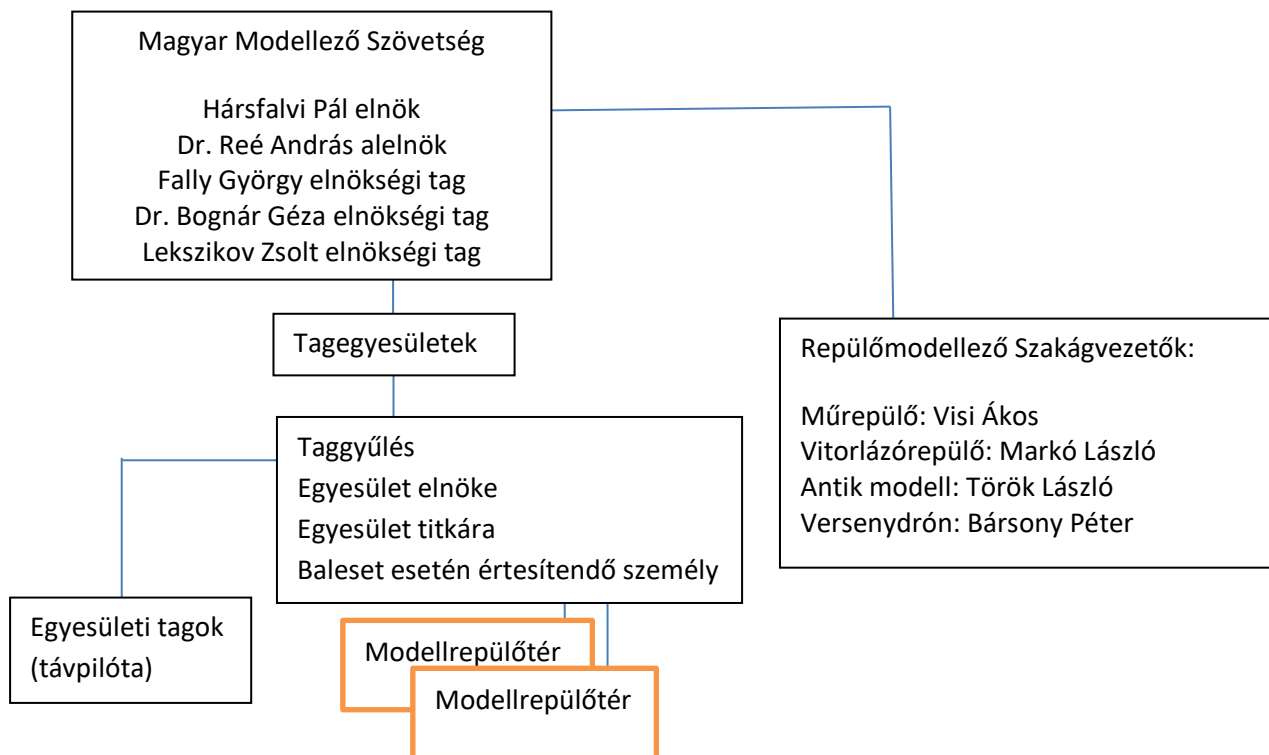


3 Felülvizsgálatok jegyzéke

Kiadás szám	Felülvizsgálat ideje	Mikortól hatályos	Felelős vezető jóváhagyása
0	2023.08.15	Hatósági jóváhagyást követő napon	



4 Szervezeti felépítés



A szervezeti felépítésből látható, hogy a modellrepülőterek közvetlenül az egyesületekhez tartoznak, de van olyan modellrepülőtér amelyiken több egyesület egyidejűleg üzemeltet repülőmodellező tevékenységet, és van olyan egyesület, aki több modellrepülőtéren működik.

Az Elnökség mellett működő szakágvezetőket az alapszabály szerint az elnökség nevezi ki, feladatkörük a szakterületükhöz tartozó versenyek szervezése, a versenyszabályzatok szükséges módosítása.

Minden egyesület az MMSZ-nek tagja és a belépési nyilatkozatával elfogadja az MMSZ alapszabályát és Szervezeti és Működési Szabályzatát, amelynek módosítása az Elnökség hatáskörébe tartozik.

Jelen szabályzat kiadására és későbbi szükséges módosítása az SZMSZ keretében az elnökség ad utasítást.

A tagegyesületek tagjai belépésükkel elfogadják a tagegyesület alapszabályát, illetve azt, hogy az egyesület tagja az MMSZ-nek ezen keresztül az egyesületi tagokra kötelező érvényű a szövetség számára Klub engedélyben meghatározott kötelezettségek.



5 Általános előírások

Figyelembe véve a repülőmodellezés több mint 100 éves hagyománya során bekövetkezett baleseteket elmondható, hogy a repülőmodellezés a nagyon alacsony kockázatú repülősportok közé tartozik. Ismert baleset világszinten is alig fordul elő és ez trend a technika fejlődésével csak javul, annak ellenére, hogy egyre nagyobb és komplexebb repülőmodellek is megjelennek. Tekintettel arra, hogy a modellek kizárólag az erre a célra kijelölt helyszíneken lakott területtől megfelelő távolságban működtek eddig is, és semmilyen képi adatrögzítő berendezés nem volt rajtuk, így személyiségi jogok megsértése egyáltalán nem fordult elő.

A biztonságos működést alapvetően a józan ész és évtizedes hagyományok biztosították amire ezt követően is érdemes támaszkodni.

5.1 Modellrepülőtér dokumentumai

- Helyszínrajz repülőtér pontos koordinátáinak megjelölésével, ahol kijelölésre kerül minimálisan a használatos légtér, a kifutópálya, a biztonsági zóna és a parkoló terület vendégek és nézők számára fenntartott területe. A helyszínrajzon jelölni kell a különböző szélirányoknál vagy napszakokban használatos konfigurációkat.**
- A modellrepülőtér speciális szabályai, amelyek tartalmazzák**
 - az üzemeltető klub vagy egyesület adatait;
 - a felelős személy elérhetőségét;
 - a repülési napló vezetésének rendjét;
 - a modellrepülőtéren üzemeltethető, és kizárt modell típusok listáját;
 - a modellrepülőtér légtérrendjét figyelembe véve a magassági korlátozásokat, és a tiltott területeket;
 - a modellrepülőtér üzemelésének időbeni és meteorológiai korlátait;
 - repülésvezető kijelölésének eseteit és szabályait;
 - a repülések beosztására vonatkozó szabályokat;
 - repesemény esetén értesítendő személyt vagy személyeket.
- Repülési napló elektronikus vagy sorszámozott füzet formájában.**

Amennyiben a modellrepülőtér rendelkezik bármilyen épülettel, fixen elhelyezett táblával, kerítéssel, ahova a helyszínrajz és szabályzat kihelyezhető akkor ezek kifüggesztése kötelező. Ellenkező esetben minden egyesületi tag számára, és minden vendég számára, aki a modellrepülőtéren repülőmodellt üzemeltethet emailben meg kell küldeni a szabályzatokat. Amennyiben van az egyesületnek weboldala, az egyesület weboldalán közzé tenni a szabályzatokat. A dokumentumokat az MMSZ titkárságára is meg kell küldeni az mmsz@modellsport.hu címre. Az MMSZ a megküldött dokumentumot kihelyezi a dokumentumtárba a modellrepülőterek szekció alá.

Amennyiben egy modellrepülőtéren több egyesület működik, akkor a szabályzatot úgy kell kialakítani, hogy azt a modellrepülőtéren működő mindegyik egyesület elfogadja, vagy ha ez nem lehetséges, akkor ki kell jelölni a szabályzatban, hogy milyen időszakban melyik egyesület üzemel a modellrepülőtéren a saját szabályait követve.



Amennyiben egy modellrepülőtéren egy időben jellemzően 4 főnél kevesebb személy tartózkodik és maximum két vitorlázó vagy egy motoros repülőmodell repül egyidőben a légtérben, akkor a fenti szabályzatok elkészítése nem kötelező. Ezesetben elegendő a helyszínrajz, a felelős személy és az üzemeltető klub adatainak megküldése az mmsz@modellsport.hu címre.

5.2 Repülési napló vezetése

A Mydronspace alkalmazás használata helyettesíti a repülési naplót, a jogszabályban leírt ódon történő használata kötelező.

5.3 .Modellrepülőtéren üzemeltethető repülőmodellek

A modelleket a légügyi hatóságnál regisztrálni kell, és a repülőmodell valamelyik fő elemén fel kell tüntetni a regisztrációs számot.

Olyan távpilóta, aki nem tagja a modellrepülőteret üzemeltető egyesületnek, csak az egyesület engedélyével és a modellrepülőterre vonatkozó szabályzat elfogadását követően üzemeltethet repülőmodellt a modellrepülőtéren. Az egyesületnek nyilvántartást kell vezetnie azokról a személyekről, akinek az engedélyt kiadták.

Modellrepülőtéren 25 kg-nál kisebb felszálló súlyú modelleket lehet üzemeltetni. Ennél nagyobb súlyú modell üzemeltetéséhez a modell üzemeltetőjének külön engedélyeket kell beszerezni. Amennyiben a 25 kg-nál nagyobb modellnek megvan minden szükséges hatósági engedélye a felszállásra akkor azokon a modellrepülőtereken repülhet, ahol a speciális szabályok ezt nem tiltják.

Amennyiben a modellrepülőter adottságai egyéb korlátozásokat kívánnak meg a modell típusára és méretére, vagy a hajtómű típusára vonatkozóan, akkor azt a modellrepülőter speciális szabályzatában kell korlátozni. Ez lehet domborzat, növényzet vagy megengedett zajterhelés miatti korlátozás.

A repülőmodellek műszaki állapotáért a modell üzemeltetője felel, de a repülésvezetőnek vagy a rendezőnek jogában áll bármelyik kategóriába tartozó repülőmodellen ellenőrzéseket végrehajtani, és amennyiben veszélyesnek ítéli a modell üzemelését, akkor megtiltani a felszállást. Az ellenőrzés eredményétől függetlenül továbbra is az üzemeltető felel a modell által okozott károkért attól függetlenül, hogy azt műszaki hiba, szerkezeti hiba vagy vezetési hiba okozta.

Saját tervezésű repülőmodellek esetében a berepülés előtt az üzemeltetőnek minden esetben kérnie kell a repülésvezetőt vagy az egyesület által erre kijelölt személyt a modell alapvető strukturális és főbb beállítási paramétereinek ellenőrzésére. A repülésvezetőnek jogában áll megtagadni a repülőmodell felszállását és módosításokat előírni a szükséges biztonság élérése érdekében. Ilyen esetben az üzemeltető csak saját felelősségére, és csak olyan repülési napon tesztelheti a modellt, amikor rajta kívül más nem tartózkodik a modellrepülőtéren.

Kísérleti repülőmodell, prototípus, átépítés vagy nagyobb javítás utáni első repülést (beprepülés) olyan repülési napon kell végrehajtani, amikor a modellrepülőtéren minimális létszámban tartózkodnak. Közönséget meghívni ilyen eseményre tilos. Nem számít átépítésnek főbb alkatrészek cseréje, ha azt a korábbival azonos típusú alkatrésze vagy részegysége cserélik módosítás nélkül.

5.4 Modellrepülőtér légtérrendjének alapvető szabályai

A repülőmodell a helyszínrajzon bejelölt légtérben repülhet a magassági korlátozásokat betartva.

120 m feletti repülésekhez eseti légteret kell igényelni.

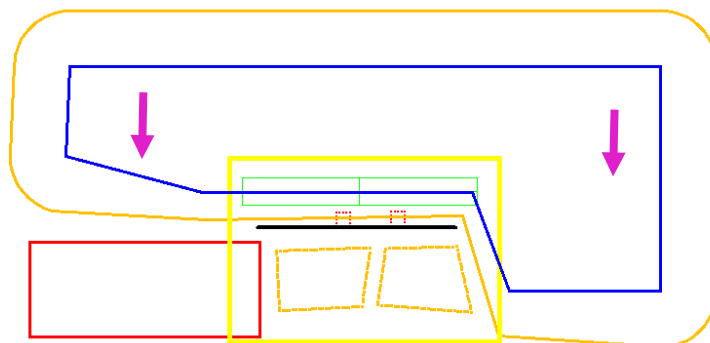
A biztonsági zóna, és a parkolásra, felkészülésre kijelölt területek fölé semmilyen repülőmodellel nem lehet berepülni vagy ott műveletet végrehajtani a következő kivételt figyelembe véve.

10 m felett 5 m/s-nál kisebb szembeszél esetén 3 kg-nál könnyebb vitorlázó modellekkel motor nélküli üzemmódban vízszintes szárnyal történő átsiklás engedélyezett a parkolási zóna felett, amennyiben más útvonalon leszállóhely biztonságosan nem lenne elérhető. Termikelés, termik keresése vagy forduló manőver végrehajtása vitorlázómodellekkel is tilos.

A biztonsági zónában és a felkészülésre vagy a parkolásra kijelölt területen járó motorral gurulni tilos.

A kifutópálya felett keresztirányú repülést a biztonsági zóna és parkoló irányában végrehajtani tilos. A helyszínrajzon jelölni kell azokat a légtér területeket, ahol keresztirányú repülés engedélyezett.

- Modellrepülőtér:
- Kifutópálya:
- Engedélyezett légtér:
- Biztonsági zóna:
- Tiltott zóna:
- Következő modell:
- Kerítés vagy háló:
- Parkoló és pihenő:
- Keresztirányú forgalom:



A kijelölt légtér bármelyik határának meghaladása esetén (kék vonal) a távpilótának meg kell szakítania a feladatot és mindent el kell követnie, hogy a repülőmodell visszajusson az engedélyezett (kék) légtérbe. Ezt a légtérhatárt legalább 150 m-el közelebb kell kijelölni, mint a RC rendszer hatótávolsága, vagyis nem lehet 2 km-nél távolabb a modellreptér viszonyítási pontjától.

A kijelölt légtérhatár és az RC rendszer hatótávolsága közötti területet üzemszerűen nem használt biztonsági zónának kell tekinteni (kék és narancs közötti terület). Ebben a zónában feladatvégrehajtás tilos, kizárólag a kijelölt légtérbe történő visszarepülés vagy ahhoz legközelebb történő biztonságos leszállás engedélyezett.

Ha ez nem lehetséges, akkor még mielőtt a modell kikerül üzemszerűen nem használt biztonsági zónából (a narancssárga vonalon kívüli terület) a FailSafe beállítást működésbe kell léptetni, végső esetben a rádióadó berendezést ki kell kapcsolni.

Amennyiben a repülőmodell a feladatra kijelölt légtérben repül, de a pilóta átmenetileg elveszti a kontrollt felette, akkor meg kell szakítania a feladatot, és meg kell kísérelnie egy biztonságos leszállását



végrehajtani. Ha ennek során nem sikerül egyértelműen és megbízhatóan visszaszerezni a kontrollt a repülőmodell felett, azonnal aktiválni kell a failsafe funkciót és határozott „modell típus” + FailSafe ON jelzéssel kell a jelenlévőket tájékoztatni arról, hogy a modell már nincs a távpilóta irányítása alatt.

Ha a légtérben több repülőgép repül, akkor a távpilótáknak előzetesen egyeztetniük kell a repülési feladatot és a légtérfelosztást, vagy ha kötelékrepülést végeznek, akkor a követés szabályait. Tilos előzetes tervezés vagy egyeztetés nélküli, rögtönzött repülés egy időben és azonos légtérben.

Versenykörülmények között vitorlázórepülőmodellekkel gyakori azonos termikben több modell repülése. Ilyenkor az ütközés kockázatának csökkentése érdekében be kell tartani azt a szabályt, hogy az első modell körözési irányában kell a többi vitorlázó modellnek is csatlakoznia. Ha több modell repül a termikben, akkor a körözés irányát változtatni tilos.

Termik keresés közben a gépek koordinálatlan mozgása gyakori, ami összeütközéshez vezethet. Annak érdekében, hogy ez ne okozzon balesetet, a versenylégteret úgy kell kijelölni, hogy egy ütközés során irányíthatatlanná vált modell vagy modellek a földetérés során a kifutópályára vagy a modellrepülőtéren kívüli területre essenek.

5.5 A repülőmodellek üzemelésének időbeli és meteorológia korlátjai

Általános szabály, hogy mindig biztosítani kell a látva repülés feltételeit, így a modellrepülőterek csak napkelte után, napnyugtáig üzemelhetnek. Ha azonban a terep vagy a felhőviszonyok miatt már korábban olyan mértékben romlanak a látási viszonyok, hogy a modell helyzete és pozíciója nem ítéhető meg egyértelműen, akkor a felszállásokat be kell fejezni. Ez alól kivételt képeznek a kivilágított pályán közlekedő kivilágított versenydrónok, ahol a pálya és kivilágított drón még szürkületben is jól látható.

A feladatvégrehajtásra megengedett szélerősséget a versenyszabályzatok meghatározzák. A szélesebbeséget amennyiben rendelkezésre áll, vagy a versenyszabályzat előírja szélesebbeségmérővel kell megállapítani. Amennyiben ez nem áll rendelkezésre akkor az adott helyre vonatkozó széljelentést kell figyelembe venni. Csak olyan széljelentés vehető figyelembe, ami az aktuális szelet mutatja, vagy 2 óránál rövidebb időintervallumra prognosztizál szelet. (pl. windguru, windy)

Általános szabály, hogy 10 m/s sebességű pálya irányú szélben még a legtöbb versenymodell kezelhető, de amennyiben az oldalszél komponens 5 m/s-ot elér akkor érdemes a felszálló irányt módosítani a széliránynak megfelelően. Kezdő, oktató modellek és makettek esetében ennél jóval kisebb lehet a szélerősség maximuma. Lejtővitorlázás esetén pedig ennél jóval nagyobb értékek is megengedhetők. Az modellrepülőteret üzemeltető egyesületnek a modellrepülőtérről vonatkozó speciális szabályzatában kell a szélerősség maximumára vonatkozó feltételeket meghatározni.

Amennyiben a modell nagyobb magasságba emelkedve láthatóan elsodródik, akkor a távpilótának azonnal meg kell szakítania a feladatvégrehajtást és kisebb magasságba kell kormányoznia a repülőmodellt, vagy ott helyben le kell szállnia, vagy meg kell kísérelnie a modellel visszarepülni a kifutópályára.



Vannak olyan, főleg motoros kategóriák, amelyek versenyét gyenge esőben is meg lehet tartani. Minden esetben a repülésvezető, vagy a főrendező feladata megállapítani, hogy a látási viszonyok alkalmasak-e a feladatok végrehajtásához.

5.6 Repülésvezető kijelölése és feladatai

Amennyiben egy modellrepülőtéren nincs meghirdetett rendezvény, és 4 vagy több távpilóta üzemel, akkor is ki kell jelölni a repülésvezetőt, ha a jelenlévők nem szándékoznak egyszerre egy légtérben repülni. A távpilóták közötti rangsort az egyesület határozza meg, azonos rangú pilóták között a rangidős számít repülésvezetőnek, aki átadhatja a szerepkört általa alkalmasabbnak ítélt távpilótának. Amennyiben ilyen megállapodás nem történt, akkor automatikusan a rangsorban legmagasabb helyen lévő legidősebb pilóta a repülésvezető.

Amennyiben hivatalos edzés, verseny vagy repülőnap van, akkor a rendezvény meghirdetője jelöli ki a repülésvezetőt. Ennek hiányában a rendezvényt meghirdető személyt kell repülésvezetőnek tekinteni.

A repülésvezető feladatai:

- A távpilóta érvényes versenyengedélyének, vagy modellrepülőtérré használati jogának ellenőrzése;
- FailSafe funkció működésének földi ellenőrzése;
- felszállásra nyilvánvalóan alkalmatlan modell felszállási engedélyének megvonása;
- a feladatvégrehajtásra alkalmatlan pilóta felszállási engedélyének megvonása;
- a távpilóták figyelmeztetése, ha tiltott légtér közelében repülnek, vagy megsértik az adott napon érvényes eseti légtér oldalhatárait vagy maximális magasságát;
- távpilóta utasítása a feladat megszakításra és leszállásra, ha veszélyesen repül, megsérti a repülőtérré rendet, vagy az időjárás nem alkalmas a feladat megkezdésére vagy folytatására;
- a repülési sorrend megállapítása, ha más helyi szabály ezt nem határozza meg automatikusan;
- az új saját tervezésű és vagy saját építésű modellek műszaki felülvizsgálata, ha ezt az üzemeltető kéri;
- repesemény kapcsán a felelősök értesítése és az esemény dokumentálásában közreműködés;
- más légi járművek észlelése esetén a távpilóták utasítása a feladat megszakítására és leszállásra.

Amennyiben a távpilóta a repülésvezető utasításait figyelmen kívül hagyja, a repülésvezetőnek haladéktalanul értesítenie kell a repülőteret üzemeltető egyesület vezetőjét, vagy az általa kijelölt személyt. Az egyesület ezt követően fegyelmi eljárás keretében dönthet a távpilótával szemben alkalmazandó szankciókról.

5.7 A távpilóta feladatai

- 1.) A repülőmodellt irányító távpilótának igazolnia kell, hogy nyilvántartásba vétele megtörtént az illetékes hatóságnál.



- 2.) A távpilótának igazolnia kell, hogy a repülőmodellt a légiközlekedési hatóság, mint pilóta nélküli légitármű nyilvántartásba vette. A nyilvántartásba vételkor kapott azonosítónak szerepelnie kell a repülőmodellen.
- 3.) Amennyiben egy-egy felszállás időtartama hosszabb 10 percnél akkor a távpilótának startkönyvet kell vezetnie, elektronikus eszközzel vagy papír alapon. A startkönyv minimális adattartalma: MMSZ azonosító, modell neve, dátum, felszállás időpontja és repült idő.
- 4.) amennyiben egy-egy felszállás időtartama rövidebb 10 percnél akkor elegendő a repülési napló vezetése az alábbi adattartalommal: MMSZ azonosító, modell neve, dátum, üzem kezdete, üzem vége.
- 5.) A startkönyv vagy repülési napló vezetése alól az alábbi esetekben mentesül a távpilóta:
 - a. Mydronspace használata esetén
 - b. amennyiben a fedélzeten vagy az irányító berendezésen telemetria alapú automatikus repülési log funkció működik
 - c. olyan versenyek és rendezvények során, ahol a rendező által kiadott startlista adattartalma bővebb, mint startkönyv vagy a repülési napló
 - d. amennyiben a repülésvezető vagy általa kijelölt személy vezeti a modellrepülőtéren repülési naplót

A távpilótának el kell fogadnia a jelen dokumentumban leírt szabályokat és annak a modellrepülőtéren a speciális szabályait, amin felszállást és repülési feladatot akar végrehajtani.

A távpilótának rendelkeznie kell A1, A3 műveleti kategória vagy magasabb besorolású UAS pilóta vizsgával, vagy az MMSZ által szervezett és általa kiadott Modellirányító Pilóta vizsgával.

A távpilótának ellenőriznie kell a repülőmodell berendezéseit, különös tekintettel a RC rendszer működésére és tápellátásának alkalmasságára a repülési feladat végrehajtása szempontjából.

Bármilyen sérülés vagy törés esetén gondoskodnia kell a sérült alkatrészek szakszerű javításáról vagy cseréjéről.

Repülés közben bekövetkezett bármilyen sérülés vagy a repülőmodell bármely alkatrészének leesése esetén a feladatot azonnal meg kell szakítani és le kell szállni.

Gondoskodnia kell a repülőmodell szakszerű beállításáról, a súlypont ellenőrzéséről, a kormányfelületek értelemeszerű és elegendő mértékű kitérésének biztosításáról.

Gondoskodnia kell a repülőmodell tápellátásának biztosításáról.

Gondoskodnia kell a FailSafe beállításáról, és ellenőrző repülést kell végrehajtania FailSafe üzemmódban, amennyiben a repülőmodell ilyen teszt végrehajtása alkalmas vagy alkalmassá tehető.

A rendelkeznie kell az adott repülőmodell típus vezetéséhez szükséges készséggel és képességgel, különös tekintettel a modell manőverezőképességére, sebességére, és láthatóságára. Ennek a képességnek a megszerzését vagy oktatópilóta bevonásával, tanuló-oktató kábel segítségével, vagy modell szimulátor segítségével kell elsajátítani, még a művelet végrehajtása előtt.

Tisztában kell lennie az időjárási viszonyok (szél, látási viszonyok, turbulencia) korlátozó hatásával, a feladatvégrehajtás szempontjából saját tapasztalatának és képességeinek figyelembevételével.



Amennyiben a távpilóta nem töltötte be a 16. életévét, akkor csak egy 16. életévnél idősebb A1, A3 vagy MMSZ vizsgával rendelkező távpilóta mint megfigyelő segítő jelenlétében hajthatja végre a feladatot.

A távpilótának tisztában kell lennie saját képességeinek határával. Ez különösen vonatkozik a látás, a reakcióidőbeli korlátokra. Olyan feladat végrehajtását nem kezdheti el aminek végrehajtását korlátozzák vagy veszélyessé tehetik képességeinek határai.

A távpilóta alkohol vagy tudat módosító szerek hatása alatt nem üzemeltethet semmilyen repülőmodellt, nem tartózkodhat a biztonsági zónában, nem indíthatja el a repülőmodellje hajtóművét, és nem lehet oktató vagy megfigyelő szerepkörben sem.

5.8 Oktató feladatai

Oktatói szerepkört bármelyik egyesületi tag betölthet, aki betöltötte a 16. életévét, és rendelkezik az adott modell típuson megfelelő gyakorlattal. Az oktatónak és a növendéknek felszállás előtt meg kell állapodniuk az oktatás céljáról, az oktatás során elsajátítandó képességekről és a végrehajtandó repülési feladatokról. Ajánlott a feladat előzetes végrehajtása modellszimulátoron.

Amennyiben a feladat végrehajtása tanuló-oktató kábel segítségével két rádióadóberendezéssel történik, akkor az oktató tekintendő távpilótának, attól függetlenül, hogy részben vagy teljesen átadta-e a vezérlést a növendéknek.

Az oktatói szerepkör speciális esete új repülőmodellek berepülése. Célszerű a berepülést megelőzően megállapodni a berepülés során esetleg keletkező károkért a felelősség viseléséről, különösen technikai jellegű meghibásodások esetén. Ilyen megállapodás hiányában a kárfelelősség mértéke az eseményt követően nem minden esetben állapítható meg. Alapelv, hogy berepülés során az oktatói szerepkört betöltő személy csak akkor vonható felelősségre, ha mulasztást követett el a repülőmodell felszállás előtti ellenőrzése terén, vagy veszélyes repülési manőver szándékos végrehajtásával, vagy a modellrepülőtérről vonatkozó szabályok megsértésével.

5.9 Megfigyelő segítő feladatai

Megfigyelő vagy segítő bárki lehet, aki képes a modellrepülőtér légtérét szemmel megfigyelni és az alább leírt információkat megadni a távpilótának. A segítő alkalmasságáról a távpilóta dönt. Egy távpilótához egy megfigyelőt lehet rendelni.

A megfigyelő segítő feladatai közé tartozik a feladatot végző repülőmodell szemmel tartása és a távpilóta segítése a modell helyzetéről adott információkkal különös tekintettel az adott napon érvényes eseti légtér oldal határainak vagy maximális magasságának megközelítésére. Kívánatos, hogy a megfigyelő segítő képes legyen a modell irányításának átvételére, amennyiben a távpilóta rosszul lett vagy a helyzetkép elvesztése miatt képtelenné válna a modell irányítására és a FailSafe aktiválására,



6 Különböző repülőmodellező tevékenységek, kockázatuk és azok csökkentése

A következő fejezetek leírják az egyes repülőmodell osztályok speciális működési környezetét és az ebből eredő kockázatokat.

6.1 RC vitorlázó modellek

Akár 7-8 m fesztávolságú makett repülőmodellek is lehetnek, de legnagyobb számban 1.5 - 4 m közötti modellek üzemelnek 3 kg-nál könnyebb felszállósúllyal. Jellemzően több modell egyszerre repül, aminek következtében a levegőben történő összeütközés nem zárható ki. Emelkedésük korlátozza a láthatóságot. Nagy magasságban gyakoriak a vezetési hibák a modell pozíciójának gyenge megítélhetősége miatt.

Erős szélben előfordulhat a modell elsodródása, olyan mértékben, hogy nem tud visszarepülni a leszállásra kijelölt területre. A leszállás műveletsora általában nem jelent kockázatot, a leszállás közben alkalmazott szárny mechanizációknak köszönhetően még a nagyobb modellek is jól kezelhetők.

6.1.1 A vitorlázó repülőmodellek üzemelésével kapcsolatos kockázatok csökkentése

A különböző kategóriákra vonatkozó versenyszabályzatok hosszú évek tapasztalatai alapján írják le azokat a körülményeket, ahogy a versenyeken ezekkel a modellekkel üzemelni kell. Ezen szabályzatok betartása kötelező, és ezek szellemében kell az edzéseket is megtartani az általános szabályok figyelembevételével.

Üzemeltetésükre vonatkozó speciális szabályok:

- ☛ Az eseti légtérrel a modell típusok láthatóságának figyelembevételével maximális elérhető magasságra kell megkérni, de nem lehet magasabb mint 762 m illetve 2500 láb. Ennél nagyobb magasság esetén ui. már olyan erős termikek fordulhatnak elő, ami még a FailSafe használat esetén is lehetetlenné teszi nagyobb vitorlázómodellek visszajuttatását a modellrepülőtér körzetébe, annak ellenére, hogy még láthatóak a modellek.
- ☛ Miután az ütközések nehezen elkerülhetők, a művelési területet úgy kell kijelölni, hogy ütközés következtében a lezuhanó modellek semleges területre essenek.
- ☛ A biztonsági terület és parkoló terület felett termikelés tilos.
- ☛ Csórléssel vagy gumikötéllel történő indítás lehetséges helyszínét a modellrepülőtér helyszínrajzán fel kell tüntetni, az ilyen kategória versenyszabályzatának ajánlását figyelembe véve.
- ☛ Motoros repülőmodellel történő vontatás esetén, amennyiben akár a motoros akár a vitorlázórepülőmodell távpilótája első alkalommal hajt végre ilyen műveletet, akkor ezt berepülésnek kell tekinteni, és olyan üzemnapon kell végrehajtani az első repülést, amikor a lehető legkevesebb személy tartózkodik a repülőtéren. Alternatív eljárás, hogy oktató-tanuló kábel használatával egy oktató felügyelete alatt történik a feladat végrehajtása.
- ☛ Motoros repülőmodellel történő vontatás esetén a vontatópilóta tekintendő felelős távpilótának a leoldás pillanatáig.
- ☛ A vontatást olyan magasságra és távolságra lehet végrehajtani, ahol sem láthatósági, sem RC kapcsolat hiba nem léphet fel. Ezt a magasságot és távolságot a vontatást megelőzően a vontatópilótának kell egyeztetnie a vitorlázórepülőmodell távpilótájával, és az egyeztetett magasságban abba kell hagynia az emelkedést.



- ✎ A vontatás közben a vitorlázórepülőgépen a Failsafe szándékos üzembehelyezése tilos.
- ✎ A vontatógép leállása esetén a vitorlázómodellnek azonnal le kell oldania.
- ✎ Lejtővitorlázó modellek számára a modellrepülőtéren a leszálló és indító területet egymástól elkülönítve kell kijelölni.

6.2 Motoros repülőmodellek, és forgószárnyas modellek

Általában műrepülő figurák végrehajtására is képes repülőmodellek, melyek versenyfeladatok, oktatási feladatok céljára készültek, vagy makettek melyek elsősorban modellrepülőnapokon vesznek részt. Jellemző mérettartományuk a 0.5m-től a 4 méteres fesztávolságig terjed. Jellemző repülési magasságuk 1-300 m. Végsebességük eléri a 300 km/h-t, emiatt fokozottan veszélyes repülő eszközök. Jelen engedély alá a maximum 25 kg felszálló tömegű motoros repülőmodellek tartoznak. A legjelentősebb kockázati tényező, ha a modellen olyan meghibásodás történik, amely a kormányzást részben vagy teljesen lehetetlenné teszi, és emiatt a hiba bekövetkezését követően a modell előre nem meghatározható pályán kezd repülni.

6.2.1 Üzemeltetésükre vonatkozó speciális szabályok:

- ✎ A Failsafe beállítása minimálisan a motor leállítását követeli meg. Modellrepülőnap vagy versenyek esetén ennek ellenőrzése minden modell esetében az első felszállást megelőzően kötelező. Egyesületi edző üzem esetén új modellek, jelentősen módosított, vagy az RC rendszer tekintetében történt módosítást követően az első felszállás előtt kötelező.
- ✎ FailSafe funkcióra féklapon és fékszárnyon kívül további kormányok beállítása még késleltetett funkcióval sem ajánlott.
- ✎ Amennyiben a rádióvevő vagy külső vezérlő egység repülés stabilizáló funkcióval rendelkezik, ennek használata ajánlott, különösen oktatási célra vagy prototípusok berepülése során.
- ✎ Amennyiben a felszállópálya és a biztonsági zóna között nincs legalább 4 m magas védőháló vagy kerítés, akkor a biztonsági zónának legalább 30 m szélesnek kell lennie. Amennyiben a modellrepülőtéren külső személyek is tartózkodnak akkor ez a távolság 50 m.
- ✎ A kifutópályán és a felkészülési területen a pilótán és a segítőjén kívül csak a rendezvény szervezője vagy repülésvezetője, a sportbírók és a felkészülő személy, illetve az ő segítője tartózkodhat.
- ✎ Nagyon fontos, hogy senki ne tartózkodjon engedély nélkül a kifutópályán vagy annak meghosszabbításán. A rendezvény szervezőjének feladata, hogy biztosítsa a résztvevők és a vendégek számára az ezzel kapcsolatos elvárásokat és szabályokat. Ha bárki mégis ott tartózkodik, azonnali intézkedéseket kell tenni annak érdekében, hogy eltávolítsák az illetőt a területről. Ilyen esetekben a távpilótának fel kell függesztenie a repülési feladatot, és személytől vagy személyektől biztonságos távolságban kell köröznie, amíg azok el nem hagyják a kifutópályát vagy annak meghosszabbítását.
- ✎ A motoros repülőmodell a feladatvégrehajtás során a fel- és leszállás műveletsortól eltekintve nem keresztezheti kifutópálya középvonalát. A modell nem repülhet tartósan a nézők, a biztonsági zóna és a parkoló terület irányában. A fordulókat úgy kell elhelyezni, hogy azok közben a pályairányra merőleges útvonalszakasz semleges terület felé irányuljon, vagy ha ez nem oldható meg akkor a repülés már emelkedő pályán legyen.
- ✎ A motorosmodellt kizárólag a modellrepülőtér erre kijelölt indító helyén vagy helyein szabad beindítani.



- ☛ A modell minimális alsó repülési magasságát a távpilótának az adott figurára érvényes repülési tudása figyelembevételével kell meghatároznia. Figuragyakorlás kis magasságban csak akkor engedélyezett, ha rajta kívül senki nem tartózkodik a kifutópályán. Rendezvényeken vagy modellbemutatón új figura gyakorlása semmilyen magasságban nem megengedett.
- ☛ Amennyiben a motorosmodell valamelyik művelet közben a földdel érintkezik, vagy bármely alkatrésze leesik akkor a feladat végrehajtását meg kell szakítani és a modellel le kell szállni. Ezt követően a modellen ellenőrzést kell végrehajtani, aminek ki kell terjednie az irány- vagy kormányfelületek bekötésére és a mozgató mechanika és szervók ellenőrzésére.

6.3 Versenydrónok

A gyorsasági drónos szakág (F9U) esetében a FAI légi modellezésre vonatkozó szabályzata (FAI Sporting Code, Section4 – Aeromodelling, Volume F9 Drone Sport) részletes megkötéseket tesz. Magyarországon területén az MMSZ jelen dokumentumban összefoglalt tevékenységei kapcsán ezeknek a szabályoknak a betartása kötelező, azzal a kivétellel, hogy a nemzetközi események kivételével a zsűri és a versenybírók tekintetében a nemzetközi jelenlét nem elvárt, illetve a versenyekhez kapcsolódó pontszámítás kapcsán a rendező a szakággal egyeztetve eltérhet.

6.3.1 Modellek műszaki feltételei

A modellek szempontjából szintén a FAI versenyszabályzata szolgáltatja a technikai specifikációk alapját, ami elsősorban az egyenlő feltételek közötti versenyzést hivatott biztosítani, de számos, a biztonságra vonatkozó paramétert is előír. Biztonság tekintetében kiemelten fontos pont, hogy minden versenyen használt drón esetében kötelező az aktív failsafe megléte, ami azt jelenti, hogy amennyiben bármilyen oknál fogva megszakad a kapcsolat a gép és a „távpilóta” között, a gépen azonnal megszűnik a motorok működése és így mindennemű tolóerő, és így a gép az irányvesztés helyéhez közel, biztonságosan földet ér. Ezen felül jelenleg az alábbi technikai értékek kerültek meghatározásra, ami az együttrepülés lehetőségét, a biztonságot és a sportszerűséget garantálják:

- ☛ A modellek méretét 1 kilogrammban maximálisan akkumulátorral együtt (teljes felszálló tömeg), ami azt jelenti, hogy nagyon kis súlyú gépek tartózkodnak a levegőben,
- ☛ A drón átlós motorjai közötti távolság nem haladhatja meg a 330 mm-t, ami azt jelenti, hogy kis eszközök végeznek repülést,
- ☛ Maximum 6 cellás, maximum 25,2 V feszültségű és 2000mah alatti (jellemzően 1200-1500) akkumulátorok használhatóak a modellek hajtására, ami biztosítja, hogy a modellek hatótávja korlátozott,
- ☛ A propellerméret nem haladhatja meg a 6 hüvelyket, fém propellerek nem megengedettek,
- ☛ A távirányítók esetében nemzetileg engedélyezett, szabványosított RC (remote control) távirányítók használhatóak (2,4 GHz, 5.8GHz vagy 868 MHz -es modulok)
- ☛ Videó adók/vevők esetében is nemzetközileg szabványosított CE előírásoknak megfelelő analóg/digitális VTX használható

Egy eseményre (versenyre, gyakorlásra) maximálisan 3 modell regisztrálható. A modellek mindegyike azonos módon jelölt szerkezet, amin fel kell tüntetni a 3 betűs országcódot követően a 6 jegyű FAI azonosítóját (nemzeti érdekű rendezvények esetén az MMSZ tagszám is elégséges) a pilótának, továbbá az üzembentartó- és a drón regisztrációs számát.



Minden rendezvényt megelőző a technikai gépátvétel, ahol a szervező egyesület által kinevezett repülésvezető (aki nemzetközi rendezvény esetén egyúttal a FAI szakértő delegáltja) veszi át a gépet, ellenőrizve, hogy az a fentieknek és az egyéb szabályoknak teljeskörűen megfelel, ideértve kiemelten a failsafe valós működésére és a FAI (MMSZ) azonosító feltűntetésére, de tekintettel van a modellek távirányítójának és videó adó/vevő egységének a megfelelőségére.

Amennyiben a verseny során bármilyen javítást kell eszközölni a modellben, azt ismételt gépátvétellel kell vinni és annak ellenőrzése megtörténik. Amennyiben bárki a modellen nem bejelentett és ellenőrzött változtatást hajt végre úgy az az adott rendezvényre vonatkozóan azonnal kizárásra kerül.

6.3.2 A versenypályák, gyakorló pályák kialakítása

A pályákat a FAI szabályzata annyiban szabályozza, hogy annak minimális hosszát 250 méterben rögzíti. A pálya kialakításánál előírás hogy a pályát „az első a biztonság” elvének szem előtt tartása mellett kell megtervezni, hogy egy várható manőver sikertelensége esetén se legyen arra lehetőség, hogy a modell életet veszélyeztessen és lehetősége legyen találni olyan referencia pontot, amely a nézők érintése nélkül képes a pálya nyomvonalához visszavezetni az „eltévedt” drónt. Fontos kitételként azonban rögzíti, hogy a pálya nyomvonala körül kialakított és szemmel jól azonosítható védősávot átlépő, vagy egyéb szabálytalanságot, például a normál repülési programhoz szükséges manővereken túl (pl. un. ünneplő manőver) végzett manővereket, vagy bármilyen a biztonságot veszélyeztető megmozdulást azonnali kizárással és további repülési tilalommal kell büntetni.

Szintén FAI elvárás mára a drónversenyek szervezése során, a személyvédelem is, ami elsősorban a nagyközönség által látogatható versenyeken, a védőháló telepítésének gyakorlatát jelenti. Ez valamennyi verseny esetében a pilótákat és szervezőket védő lokális védőhálót, a nagyközönségi rendezvényeken ezen felül a nézőket is megfelelően védő védőháló telepítését jelenti.

A pályát úgy kell kialakítani, hogy az a versenyzői irányító állásból teljeskörűen belátható legyen VLOS-ban (Visual Line of Sight),

- ☛ A pályát úgy kell kialakítani, hogy a versenyvonal a pálya biztonsági vonalától legalább 10 méter távolságban legyen,
- ☛ A pályát úgy kell kialakítani, hogy aktív manővert 20 méternél magasabban ne kelljen végrehajtani,
- ☛ a biztonsági vonaltól 30 méteres távolságnál közelebb fekvő pályaakadály teteje abban az esetben nem haladhatja meg a 7 métert, amennyiben az akadály felett szükséges átrepülni.
- ☛ A versenypályát és a versenyirányítást, paddockot (pilóták felkészülési, szerelési területe), és a versenyzői irányító területet védőhálóra kell biztosítani legalább 3 méter magasságban, illetve, amennyiben ezek fedett építmények (sátor, fedett színpad, stb.), úgy azokat a pálya nyomvonala irányából tető magasságig védőhálóra kell a pályától elválasztani.
- ☛ Amennyiben a verseny nézők előtt, vagy gyalogos- és/vagy közúti közlekedésre használt terület 50 méteres közelében, vagy közvetlenül a mellett zajlik (a pilóta, a pilóta spottere, segítőtje, illetve a verseny lebonyolításában részt vevők nem számítanak sem nézőnek, sem gyalogosnak, közlekedőnek), úgy a pálya és a nézők között biztonsági háló kifeszítése szükséges. Ilyen esetben a hálónak legalább 5 méter magasnak kell lennie és a pálya biztonsági vonalától legalább 5 méterre kell elhelyezni. Ezen felül a védőhálótól a nézőket 5 méter távolságon belülre tilos beengedni, amit kordonnal, vagy egyéb eszközzel fizikailag kell megvalósítani.



☞ Amennyiben a versenyen csak pilóták és kiszolgáló személyzetük vesz részt, úgy a közvetlen emberi tartózkodásra szolgáló terület pálya felőli részét hálózni kell akként, hogy a hálózási magasságot a tartózkodó létesítmény (sátor) tetejéig kell kifeszíteni. Egyúttal a versenyvonalat akként kell meghatározni, hogy az emberi tartózkodásra szolgáló terület irányába a modellek sebessége ne érhesse el a 89 km/h sebességet.

6.3.3 Repülésirányítás, versenyirányítás

A legfontosabb szabály az F9U, vagyis a gyorsasági drónos szakágban az, hogy a pilóta a gépére az akkumulátort csak és kizárólag a versenyirányítás engedélye után kötheti rá, vagyis olyan drón nem lehet üzemképes állapotban, amit a versenyirányítás nem engedélyezett. Ezen felül előírás még, hogy a drónokat un. „armolni” vagyis felszállásra aktiválni csak a versenyirányítás utasítását követően van lehetőség. Felszállni csak és kizárólag start utasításra lehet.

Ezen felül a már repülés közben lévő modellek esetében a versenyirányítás utasításra, vagy saját döntés alapján azonnal le kell szállni, amennyiben bármilyen biztonsági kockázat merül fel a gép, a versenyhelyszín, vagy külső szereplő (személy, légi, vagy földi eszköz, stb.) vonatkozásában. Ilyen eset lehet, hogy a biztonsági szabályok ellenére személy lép a pálya területére a védőzónán belülre, vagy nagyközönségi rendezvényen a hálón belülre. Ilyen eset továbbá, ha idegen repülő tárgy jelenik meg a pálya közeli légtérben, vagy bármilyen egyéb kockázat, pl. a modell műszaki hibája gyanítható.

A versenyirányítás az áram alá helyezési, felszállási jogosultságot név szerint és adott időszakra adja csak meg a pilótának, vagyis a leszállást követően ez az engedély azonnali hatállyal lejárttá válik, minden újabb felszállás új engedélyt kért követően lehetséges (kivétel ez alól az olyan, nem tervezett leszállás, ami versenybalesetből adódó földre esés, mert ebben az esetben, ha a modell repülésre alkalmas állapotban van és a pálya területét nem hagyta el, úgy a versenyző folytathatja a körét).



7 Modellrepülőtereken történt rendkívüli eseménnyel kapcsolatos feladatok

7.1 modellbaleset, vagy törés

Amennyiben a modell a levegőben normál repülési feladat közben megsérül, vagy bármely részegysége láthatóan nem megfelelően működik, a távpilóta vagy segítője tüzet vagy füstöt észlel, de még vezethető, a távpilótának azonnal meg kell szakítania a feladatot és a lehető legbiztonságosabb területre kell irányítani a gépet és ott meg kell kísérelnie leszállni. Sikeres leszállást követően a távpilótának meg kell vizsgálnia a modellt és amennyiben meg tudja állapítani a hiba okát azt be kell vezetni a startkönyvbe vagy a repülési naplóba. Amennyiben az eset rendezvényen történt, vagy olyan üzemnapon amikor van kijelölt repülésvezető, a hiba okáról értesítenie kell a repülésvezetőt is.

Amennyiben a modell bármilyen okból vezethetlenné válik a távpilótának és segítőjének jól hallható módon informálnia kell a jelenlévőket, a várható becsapódás helyéről.

Amennyiben a becsapódás során a modellen kívül egyéb anyagi kár nem történt, és tűz sem keletkezett akkor a távpilótán és segítőjén kívül bárki más csak a távpilóta szóbeli hozzájárulásával közelítheti meg a becsapódás helyszínét, vagy készíthet bármilyen rögzített média anyagok a sérült modellről.

Amennyiben a modell a kifutópálya területén sérült meg vagy csapódott be, és több modell van még a levegőben, akkor csak akkor lehet a sérült modellért menni, ha tűz vagy robbanás kockázata áll fent és a többi távpilóta szóban jelzi, hogy nincs leszállási szándéka vagy képes a balesettől távoli területen biztonságosan leszállni. Minden egyéb esetben meg kell várni ameddig minden levegőben lévő modell leszáll.

Amennyiben a modell a kifutópályán kívül ért földet, akkor előbb meg kell győződnie a távpilótának és segítőjének arról, hogy a terület hogyan közelíthető meg biztonságosan és ennek figyelembevételével indulhat a modelljéért. Modellrendezvény vagy verseny esetén a rendezőnek erre vonatkozó kifejezett utasítást kell adnia a verseny megkezdését megelőzően.

7.2 Anyagi kárt okozó modellbaleset

Amennyiben a modell olyan területre esik vagy repül, ahol anyagi kárt okoz, akkor a távpilótán és segítőjén kívül a repülésvezetőnek és a károsultnak vagy károsultaknak a baleset helyszínére lehet menni. A helyszínről ilyenkor fénykép és filmfelvétel is készülhet amennyiben a károsultak ehhez hozzájárulnak. Amennyiben nem járulnak hozzá, akkor mindkét félnek szöveges dokumentációt kell készíteni a kár esemény körülményeinek pontos rögzítésé céljából.

Amennyiben a káreset bármilyen rendezvényen következik be akkor a kárigénytől függetlenül a repülésvezetőnek jegyzőkönyvet kell felvennie az esetről, és a jegyzőkönyvet meg kell küldeni az MMSZ@modelsport.hu. A jegyzőkönyvvel kapcsolatos minimális követelményeket a 11. fejezet tartalmazza.



7.3 Tűzesetek elhárítása és tűzbiztonság

Amennyiben a modell a levegőben kigyullad akkor távpilótának mindent el kell követnie azért, hogy a kifutópályára vagy olyan területre hajtsa végre a leszállást, ahol további tűz keletkezése nem várható, vagy az oltás könnyen megoldható.

A földön kigyulladt modellt azonnal le kell állítani és meg kell kezdeni az oltását, a modell hajtóanyagának és a tűz okának figyelembevételével.

A modellhez használt tüzelőanyag biztonságos tarolásért, és felhasználásáért a repülőmodellt üzemeltető távpilóta felel, különös tekintettel az üzemanyagokhoz esetlegesen használt veszélyes adalékanyagok kezelésre.

7.3.1 Lítium akkumulátorok

Modellrendezvények esetén a rendezőnek ki kell jelölnie azokat a területeket, ahol a lítium akkumulátorok töltése történhet, amennyiben 3 Ah nagyobb vagy 6 sorba kapcsolt cellánál több akkumulátorok töltése a jellemző. A rendező saját hatáskörében rendelkezhet ennél kisebb akkumulátorok töltésének feltételeiről is amennyiben a biztonság szempontjából indokoltnak tartja.

Lítium oltását vízzel lehet megkísérelni, miután ez a leghatékonyabb módszer a cellák hűtésére. Ennek érdekében olyan modellrendezvényeken, ahol jelentős mennyiségű Lítium akkumulátor a hajtóanyaga a modellnek vagy modelleknek célszerű legalább 20 liter vizet biztosítani az oltás megkísérlése céljából. Nagyobb rendezvényekre vagy olyan modellrepülőterekre, ahol jellemzően lítium hajtóanyagú modellek repülnek célszerű XGLUE típusú oltóanyagot tartalmazó tűzoltópalackot biztosítani. Az oltókészüléket és/vagy az oltásra szánt vizet célszerű a töltésre kijelölt hely közelében elhelyezni.

Amennyiben a távpilóta önállóan üzemeltet Lítium akkumulátorral hajtott modellt javasolt rendelkeznie a repülés és a töltés helyszínén legalább 2 liter vízzel egy esetleges tűzeset megakadályozására, vagy az okozott kár csökkentésére.

Az oltást megkezdése előtt mindig mérlegelni kell, hogy az akkumulátor megközelíthető-e biztonságosan, főleg a hengeres cellák esetén kell számítani a cellafedelek kilövődésére. Figyelembe kell venni, hogy a lítium akkumulátorok esetén a belobbanás az első füst megjelenését követően kb. 30 másodperccel később következik be és ekkor az akkumulátor kapacitástól függően néhány másodperc alatt elég, ilyenkor már csak az általa okozott tűz elhárítása a feladat.

7.3.2 Jet hajtóművek

A hajtómű indítását olyan területen kell végrehajtani, ahol a kiömlő magas hőmérsékletű gáz nem okoz tüzet. Az indítás folyamán a hajtómű mögött tilos bárkinek tartózkodni, ennek betartása a távpilóta felelőssége.

A hajtómű kigyulladására esetén az oltást célszerű CO₂ oltóanyaggal végezni. Amennyiben nem áll rendelkezésre poroltó is alkalmazható.



7.3.3 Belső égésű robbanómotorok

Különösen a benzin üzemű repülőmodelleknél kell ügyelni arra, hogy az üzemanyag rendszer zárt legyen, folyás, csepegés vagy benzingőz nem távozhasson az üzemanyagrendszerből.

Tűz esetén a modellt poroltóval kell megkísérelni eloltani.

7.3.4 Tűz kiterjedése

Száraz füves repülőterén előfordulhat a fű begyulladása főleg szeles időjárásban gyors szétterjedése. Ilyen esetben azonnal hívni kell a tűzoltókat.

Amennyiben a modell olyan termőföldre vagy erdős részben csapódik be és ezt követően kigyullad, ahol száraz növényzet (pl. búza) van azonnal hívni kell a tűzoltókat.

7.3.5 Jelentési kötelezettség

Minden olyan tűz esetről amikor értesíteni kellett a tűzoltókat a távpilóta köteles értesíteni a modellrepülőteret üzemeltető egyesület vezetőjét és a szövetség főtitkárát MMSZ@modellsport.hu címen.

7.4 Személyi sérülést okozó baleset

Amennyiben akár leszállás vagy becsapódás közben akár a földi előkészítés közben a modell személyi sérülést okoz arról a távpilótának és a sérültnek a sérülés mértékétől függetlenül jegyzőkönyvet kell készítenie és azt el kell küldenie a MMSZ@modellsport.hu címre.

Amennyiben a sérülés láthatóan súlyos akkor azonnal mentőt kell hívni. Rendezvény esetén a mentőt a rendezvény szervezőjének vagy repülésvezetőnek kell kihívnia. Edzés esetén a távpilóta vagy segítőjének kötelessége a mentők értesítése. Ezzel párhuzamosan értesíteni kell a modellrepülőteret üzemeltető egyesület vezetőjét és a szövetség főtitkárát vagy elnökét.

Halált okozó sérülés esetén a fenti személyeknek rendőrséget is értesíteni kell, és biztosítaniuk kell a helyszín védelmét a hatóság kiérkezéséig.

8 Modellrepülőnapok speciális szabályai

A modellrepülőnapok fontos rendezvények a modellezés népszerűsítéséhez szükséges marketinganyagok készítésének legjobb eszközei, ezért nagyon fontos, hogy az ilyen eseményeken semmilyen baleset ne forduljon elő. A rendezőknek és a résztvevőknek meg kell fogadni, hogy ezeken az eseményeken olyan előírások is szükségesek lehetnek, amelyek az edző vagy versenyüzemnapokon nem kötelezőek.

Ezeket a rendezvényeket csak akkor lehet nyilvánosan hirdetni, ha nyilvános repülőrendezvényre vonatkozó engedélyeket a szervező beszerzi. Minden más esetben szakmai vagy családi rendezvénynek kell tekinteni ahol minden résztvevő tisztában van a rendezvény szabályaival és kockázatával.



8.1 Parkolás és bejutás a rendezvény helyszínére

A rendezőnek gondoskodnia kell a fellépők és nézők járműveinek biztonságos elhelyezéséről. Amennyiben a parkolóterület a modellrepülőtér hivatalos területén nem elegendő, akkor gondoskodnia kell arról, hogy a modellrepülőtéren kívül csak biztonságos területen, és jogszerűen parkolhassanak a vendégek. A modellrepülőteret körülvevő földterületeket csak a tulajdonosok jóváhagyásával lehet erre a célra igénybe venni. Amennyiben ez nem oldható meg, akkor korlátozni kell a nézők számát.

A parkolótól a modellrepülőtérre vezető út semmilyen formában nem keresztezheti a kifutópályát vagy annak meghosszabbítását a használt légtér alatt. Amennyiben ez nem oldható meg, akkor a modellrepülőnap időtartamára forgalomirányító személyt kell állítani a kifutópálya vonalát keresztező útra, aki koordinálja a forgalmat a repülések ideje alatt.

A nézők gyalogos mozgását kordonokkal ki kell korlátozni a parkolótól a modellrepülőtér biztonsági területéig, valamint a modellrepülőtér területén is. A modellrepülőnap résztvevőit úgy kell elhelyezni, hogy a nézők anélkül is megnézhesék a földön lévő modelleket, hogy ehhez a kordonon át kelljen lépniük.

8.2 Résztvevők repülőmodelljeinek ellenőrzése

Modell repülőnapokon leggyakrabban maketteket és nagyméretű modelleket mutatnak be. Ezek többsége ismert modellgyártók és alkatrészgyártók részegységeiből összeépített megbízható repülőmodell. Ennek ellenére a rendezvény főrendezőjének feladata minden modell ellenőrzése, és amennyiben kétsége merül fel egy modell üzemképességével kapcsolatban, akkor annak a repülését megtilthatja. Az ellenőrzéstől függetlenül minden távpilóta felel az általa vezetett repülőmodell, és a végrehajtott feladatok biztonságáért.

Kötelező ellenőrzés:

- FailSafe működése
- Fedélzeti áramellátás állapota és kiépítettsége megfelel-e a modell méretnek és konfigurációjának (kritikus egységek párhuzamos áramellátása)
- Repülőmodellen látható javítások és állapotuk
- Kormányfelületek és mozgató mechanizmusok állapota

Javított légsavarral a felszállását minden esetben meg kell tagadni.

8.3 Repülés előtti tájékoztatás

A rendezvény szervezőjének a rendezvény távpilótáit, segítőit és szervezőit tájékoztatni kell a reptérrendről, a használható és tiltott légterekről, a fel- és leszállási irányokról, és a vészhelyzetben kötelező eljárásokról, valamint be kell mutatnia a startsorrendet és a startra jelentkezés módját. A tájékoztatáson az érintetteknek személyesen kell jelen lenni.



Amennyiben a bemutatón kötélekrepülést is terveznek, a kötélekre vonatkozó fel- és leszállási szabályokat be kell mutatni.

Párhuzamos bemutatók esetén a légtér elkülönített részeinek határait egyértelműen ki kell jelölni és be kell mutatni.

Vitorlázórepülőgép felvontatására vonatkozóan a rendező külön szabályokat állapíthat meg a biztonság fokozása érdekében.

Be kell mutatnia repülésvezetőt vagy a főszervezőt, és ismertetnie kell szerepkörét és jogait a rendezvény időtartama alatt.

8.4 Bemutatórepülések rendje

A modellbemutatót vagy modellrepülőnapot az előre kiadott program szerint kell megtartani. A program sorrendjét a rendező állítja össze egyeztetve a bemutatón résztvevő távpilótákkal. Amennyiben a tervezett programoknak vége van, lehetőséget kell biztosítani a résztvevőknek programon kívüli repülésekre. Ezeknek a repüléseknek a sorrendje a jelentkezés sorrendje, erre biztosítani kell a rendezőnek egy jelentkezési lapot. A jelentkezési lapon fel kell tüntetni távpilóta nevét, a gép azonosítóját, és a tervezett feladat típusát. A jelentkezési lapot repülési naplónak kell tekinteni vagyis a módosításokat ennek megfelelően kell rögzíteni.

A repülésvezető akár az előre kiadott programban szereplő, akár a programon kívül tervezett feladatokban korlátozásokat rendelhet el amennyiben veszélyesnek ítéli az adott feladatot. Joga van már megkezdett bemutatót is leállítani, amennyiben az előadást veszélyesnek ítéli.

Ameddig egy program nem fejeződik be, vagy van modell a levegőben, addig más modell a bemutató színhelyén nem szállhat fel.

8.5 Közönség tájékoztatása

A bemutatókon a közönséget rendszeresen tájékoztatni kell a rendezvény kockázatáról, a rendezvény nézőkre vonatkozó biztonsági szabályairól, különös tekintettel a nézők számára kijelölt hely elhagyásának és a tiltott területekre történő belépésnek a kockázatára.

8.6 25 kg feletti repülőmodellek repülése

A rendezvényeken 25 kg feletti felszállósúlyú modellek ezen engedély hatálya alatt nem repülhetnek.

9 Környezeti hatások csökkentése

A repülőmodellek körében az elektromos hajtású modellek egyre inkább kiszorítják a robbanómotorosokat, így a modellezés különösen környezetbarát szabadidős tevékenységnek számít. Az alábbi szabályok betartása kötelező:



- ☛ A belsőégésű motoros modelleken hangtompító használat kötelező.
- ☛ Maradék üzemanyagot a földre leengedni tilos, vissza kell azt tölteni a tankoló kannába.
- ☛ A modell sérülése vagy törése esetén a sérült darabokat össze kell gyűjteni, és az erre kijelölt hulladékgyűjtőben elhelyezni, vagy elszállítani a modellrepülőtérrel.
- ☛ Megsemmisült modellt a helyszínen elégetni tilos.
- ☛ Repülés közben madarat vagy repülő madárrajt szándékosan megközelíteni, vagy megtámadni tilos.
- ☛ Sérült akkumulátorok csak az erre kijelölt akkumulátor tárolóban helyezhetők el, amelyet a rendezvény szervezője, vagy a modellrepülőteret üzemeltető egyesület köteles biztosítani, egyúttal köteles az abban elhelyezett akkumulátorok szabályos megsemmisítéséről, engedélyes részére történő leadásáról gondoskodni.

10 Modellrepülő események jelentése

A rendkívüli események jelentése minden olyan esetben is fontos amikor a jelentés olyan információkat hordoz, ami alapján a szövetségnek, vagy a légügyi hatóságnak lehetősége van a biztonságot növelő szabályok módosítására az esemény elemzése alapján.

Azokban az esetekben amikor súlyos vagy halálos személyi sérüléshez vezettek vagy pilóta nélküli légi járművektől eltérő légi járműveket is érintettek az eseményben jelentési kötelezettség lép életbe. [EUR-Lex - 02014R0376-20180911 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

Ilyen esetben a jelentésre kötelezett személy lehet a károsult az eseményért felelős személy, vagy a modellrepülőteret üzemeltető szervezet vezetője. A jelentést minden esetben az esemény bekövetkezését követően 36 órán belül meg kell tenni, az MMSZ elnökének és főtitkárának, az MMSZ@modellsport.hu mail címen. Ezt követően az MMSZ elnöke dönt arról, hogy az eseményt további jelentési kötelezettsége milyen szervezet vagy szervezetek felé indokolt. A jelentésköteles eseményeket 72 órán belül be kell jelenteni a jogszabályban foglaltak szerint.

Az események jelentése ettől függetlenül a távpilóta belátása szerint is lehetséges az (<https://aviationreporting.eu/>) weboldalon akár anonim jelentésként is. Az itt megtett bejelentések esetén a jelentés tevővel szemben a hatóság eljárást a jelentés alapján nem tehet. Célja elsősorban a jelentések alapján olyan intézkedések hozása, ami a repülésbiztonságot javítja.



10.1 Modellesemény jegyzőkönyv minta:

Az esemény időpontja:

Esemény helyszíne:

Az érintett távpilóta neve:

MMSZ azonosítója:

A távpilóta elmúlt két évben a becsült felszállásszáma:

Az eseményben érintett repülőmodell vagy modellek adatai:

Típus,

Becsült felszállásszáma:

Sérült vagyontárgy adatai:

Tulajdonos adatai:

Sérült személy adatai:

Sértett kér-e kártérítést: IGEN/NEM

Esemény szöveges leírása:

Az eseményről vázlat:

A távpilóta elismeri-e a felelősségét: IGEN/NEM/RÉSZBEN

Történt- valamilyen hivatalos intézkedés az eseményt követően:

Javaslat hasonló események elkerülésére:



11 Versenyszabályzatok:

Minden egyesületi tagnak lehetősége van az MMSZ tagnyilvántartó rendszerében bejelölni melyik szakághoz tartozik és azon belül milyen kategóriákban versenyez. A tagnyilvántartó rendszer ezt követően a tagok adatlapján felsorolja ezeket a kategóriákat és a tag közvetlenül elérheti a weboldalról a kategória érvényes szabályzatát.

A szabályzatok ezen kívül az FAI hivatalos weboldalán érhetőek el.

Általános szabályok: <https://fai.org/documents>

Különböző repülőmodell kategóriákra vonatkozó szabályok: <https://fai.org/ciam-documents>

illetve a <https://mini-iac.org/downloads/rules>

A versenyszabályzatokat a szakágak kiegészíthetik hazai szabályozással és rendezhetnek olyan versenyeket, amelyek nem Fai kategória versenyek. Ennek versenyszabályait a <https://modellsport.hu/listak/versenyszabalyzatok> oldalon lehet megtalálni.

A modellrepülőterekkel kapcsolatos 2006 tól érvényes általános biztonsági szabályzat <chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgiclfindmkaj/http://modellsport.hu/sites/default/files/dok/biztonsagi.pdf> található. Ennek állításait jelen szabályzat kiegészítéseként kell értelmezni azokban az esetekben amikor ezen szabályzat nem rendelkezik.



12 Modellrepülőterek és üzemeltetői egyesületek adatai és szabályzatai



12.1 Sokoró RC Modell Közhasznú Sportegyesület:

Jóváhagyta: Magyar Modellező Szövetség
Jóváhagyás időpontja: 2023.05.25
Verzió: 1.0

Repülőtér Címe: Győr, 01556/4 hrsz.
Üzemeltető egyesület neve: Sokoró RC Modell Közhasznú Sportegyesület
Címe: 9028 Győr, Világosvár u.28/2.

Egyesület elnökének neve: Venesz Pál

Repülőtéri esemény esetén értesítendő személyek adatai:

Név: Venesz Pál
Telefonszám: +36309369066
email cím: pvensz63@gmail.com

Név: Tóth Gábor
Telefonszám: +36209703128
email cím: gabor72toth@gmail.com

Név: Nolden Bart
Telefonszám: +36309277949
email cím: bart.nolden@gmail.com

Név: Visi Ákos
Telefonszám: +36304971508
email cím: visi.akos@gamil.com

A modellrepülőteret üzemeltető egyesület minden tagja elfogadja az MMSZ biztonsági szabályzatát és a Klubengedélyben meghatározott szabályokat, amelyeket kiegészít az alábbi helyi specialitásokkal.

12.1.1 A modellrepülőterre való belépés rendje:

A **Sokoró RC modell Közhasznú Sportegyesület** modellrepterén kizárólag csak az egyesület tagjai repülhetnek, kivétel ez alól a modell repülő versenyek vagy edzésnapok versenyzői, szakmai napok, családi napok résztvevői ahol a sportegyesület aktív tagjai felügyelete alatt irányítják a repülőmodelleket. A modellrepülőteret repülésre kizárólag UTC időzónának megfelelő napkeltétől - napnyugtáig lehet használni!

12.1.2 Parkolási rend:

A modellrepterén gépjárművekkel parkolni kizárólag a modellreptér erre kijelölt részén saját felelősségre lehet.



12.1.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:

Szabadidős hobbi repülés, versenyek és versenyre való felkészülés az alábbi kategóriákban F3A , F3N, IMAC, valamint Oktató - tandem repülés - csak aktív tagok jelenlétében.

12.1.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:

A modellreptéren csak a jogszabállyal eredetileg is tiltott tevékenységek nem folytathatóak.

12.1.5 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok modellbemutató vagy szakmai nap esetén:

Modellbemutatók, és szakmai napok esetén fokozott figyelmet kell fordítani a résztvevők és családtagjaik ismerőseik biztonságára, és a rendezvény lebonyolításának folyamatos ellenőrzésére. Ilyen esetben a repülésvezető mellett a résztvevők számától függő biztonsági személyeket is ki kell jelölni, akik lebonyolítási szabályok betartásáért felelősek. A légtér kiosztása az ilyen üzemnapokon a 12.1.13, és a 12.1.14 szerint.

12.1.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny esetén:

A modellreptéren tartott verseny vagy edzés a Magyar Modellező Szövetség erre vonatkozó szabályzata, iránymutatása van érvényben.

A versenyzőknek kötelező eligazításon kell részt vennie, a repüléseket a repülésvezető vagy versenyigazgató utasításai szerint kell végrehajtani, valamint a repülést a repülési naplóba be kell vezetni. A légtér kiosztása az ilyen üzemnapokon a 12.1.13, és a 12.1.14 szerint. A versenyeket amennyiben más szempont nem indokolja az északi pályán kell megrendezni.

12.1.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:

A modellreptéren edzési tevékenység során ugyanazokat a szabályokat, biztonsági intézkedéseket kell betartani, mint verseny, vagy szakmai nap esetén. A légtér kiosztása az ilyen üzemnapokon a 12.1.13, és a 12.1.14 szerint. A repülőtér déli kifutópályáját elsősorban kisméretű lassúbb 8 kg alatti modellek használhatják.

12.1.8 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:

A modellreptéren a tandem-oktatás ideje alatt fokozottan kell ügyelni a biztonságos reptetés, és a biztonságos üzemelés szabályaira. Ezen kívül az Magyar Modellező Szövetség oktatásra vonatkozó szabályai és irányelvei követendők. Az oktatónak a repülés előtt kötelező átnéznie a repülőmodell műszaki állapotát és eligazítást tartani a növendék (vizsgálva nem rendelkező személy) számára. Az tandem-oktatás ideje alatt a felelősség az oktatót terheli! A légtér kiosztása az ilyen üzemnapokon a 12.1.13, és a 12.1.14 szerint.

12.1.9 Teendők repülőesemény, baleset esetére:

Személyi sérüléssel járó vagy 3. félnek okozott kár - repülőesemény esetén **KÖTELEZŐ** értesíteni a modellreptér üzemeltetését végző sportegyesület mindenkori elnökét, vagy a fentebb megnevezett személyek valamelyikét, valamint a Magyar Modellező Szövetség elnökségét telefonon és e-mailben. (Elérhetőség a fejlécben!)

12.1.10 Teendők környezeti kár esetén:

A modellrepülőtér elhelyezkedése, a végzett tevékenység során a környezeti károkozás lehetősége nagyon alacsony kockázatú. Mindezek ellenére előzetesen gondoskodni kell az esetleges tűzkárok enyhítésére



szolgáló oltóanyag vagy kármentesítő anyag rendelkezésre állásáról! Nagyobb környezeti kár esetén a repülőesemény vagy baleset esetére meghatározott teendők szerint kell eljárni!

12.1.11 Egyéb speciális szabályok:

Miután a repülőtér területén autó modell pálya is telepítve van, autómodell versenyek esetén a légtér kiosztása a 12.1.13, és a 12.1.14 szerint.

Nyugati irányban történő felszállás esetén figyelemmel kell lenni a kifutó pálya végén telepített fasorra, és ilyen esetben a modellnek legalább 25m magasságban kell az első fordulót megkezdeni a fasor felett vagy előtt.

Nyugati irányból történő leszállást kerülni kell. Keleti és délkeleti szél esetén javasolt északnyugat irányból a pálya déli kiszélesedő részét használni leszállásra.

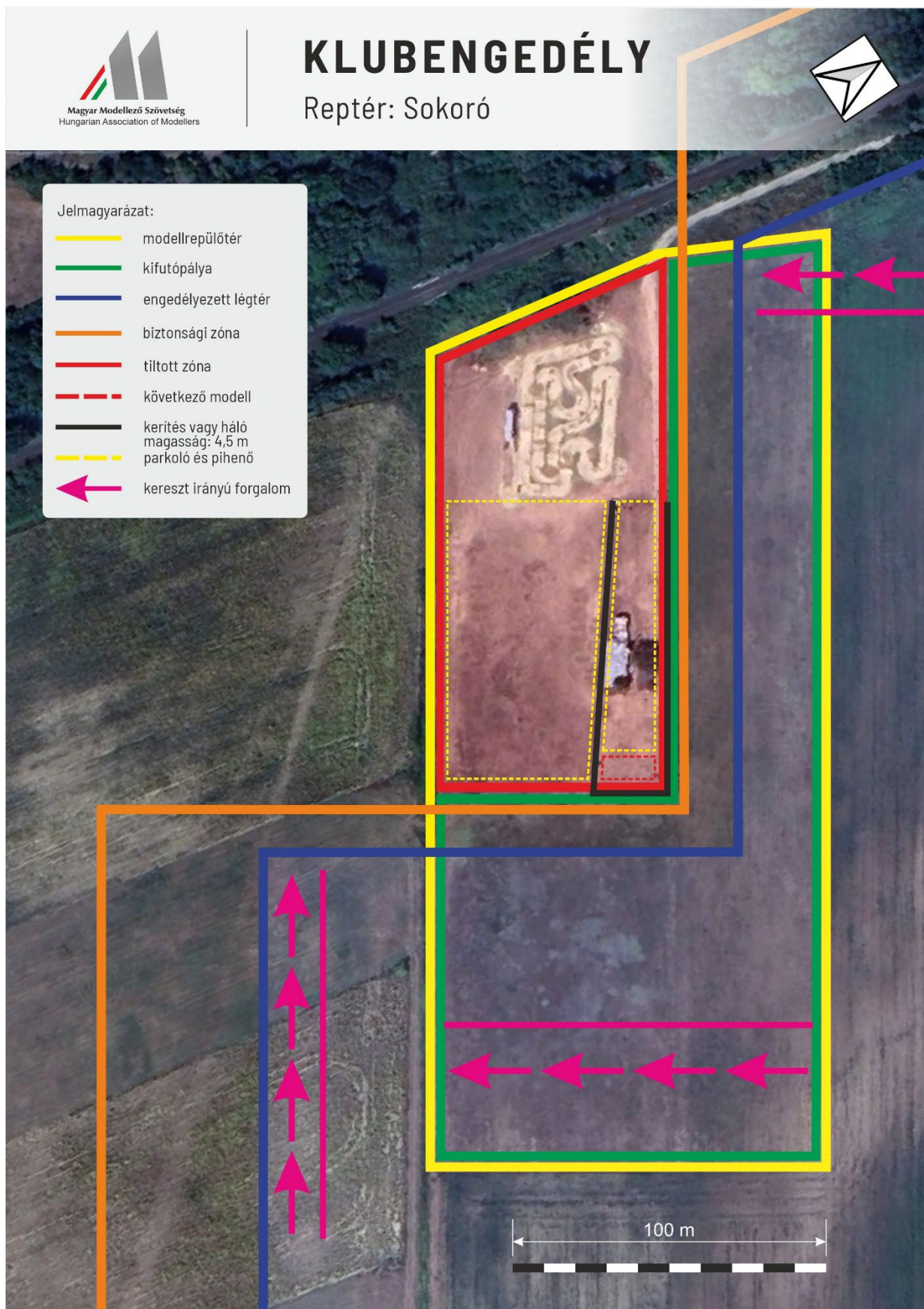
12.1.12 Biztonsági zónára vonatkozó különleges szabály

A vasútvonal feletti biztonsági zónát kizárólag fel és leszállás esetén lehet használni amennyiben a szélirány indokolja, hogy ebben az irányban történjenek a fel és leszállások, és a modell típusa indokolja a hosszabb emelkedést felszállás után vagy távolabbról történő megközelítést. Ilyen esetben is a fel és leszállást a vasúti forgalom figyelembevételével kell végrehajtani, vagyis vasúti szerelvény áthaladása közben, vagy szerelvény közeledésekor a fel és leszállás olyan modellel, ami a vasút feletti biztonsági zónát is használja tilos.

A repülési feladat végrehajtása során - a fel és leszállás előző bekezdésben tárgyalt esetét kivéve - a biztonsági zóna a vasút feletti területe nem használható.

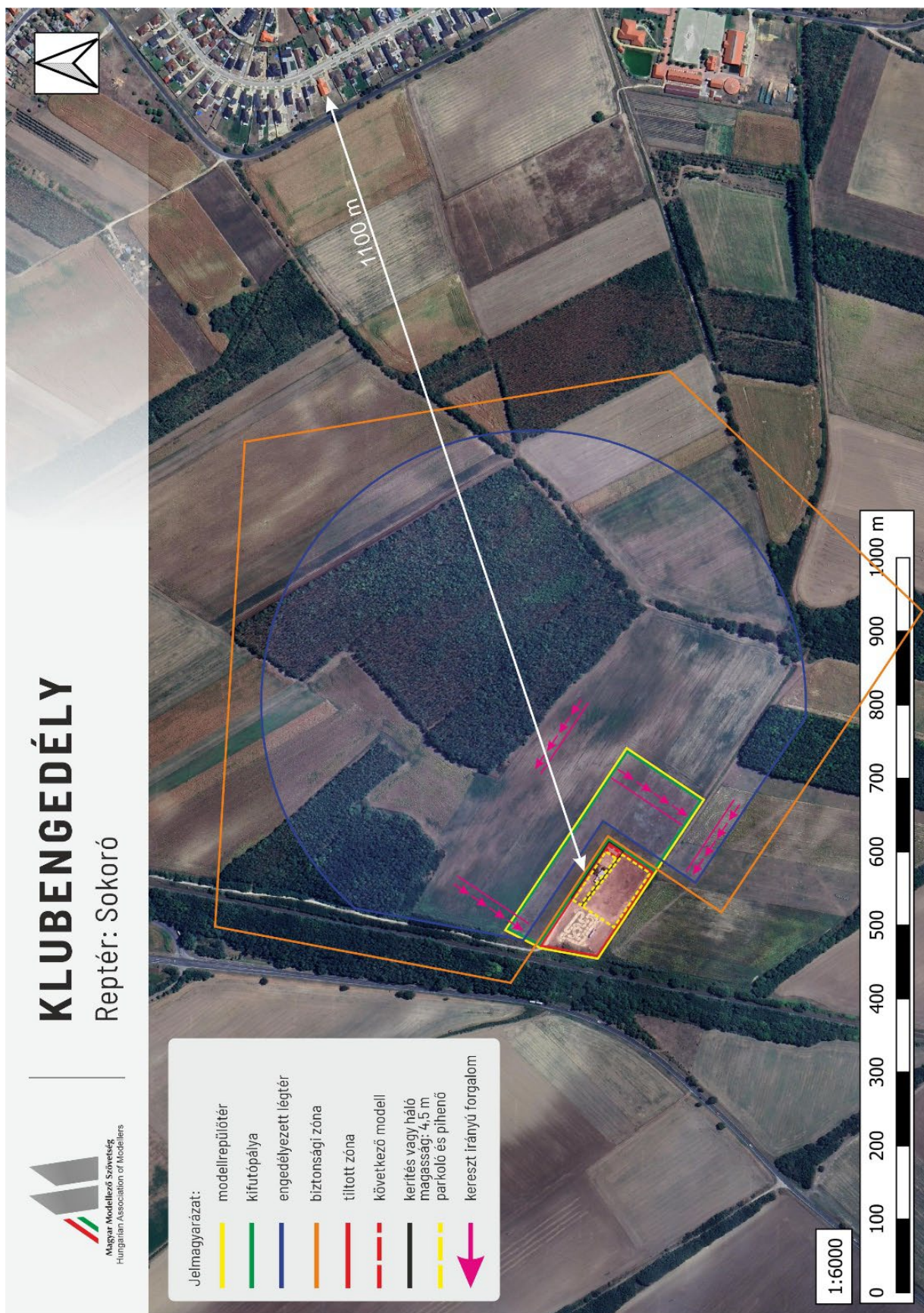


12.1.13 Modellrepülőtér rajza rendezvény esetén



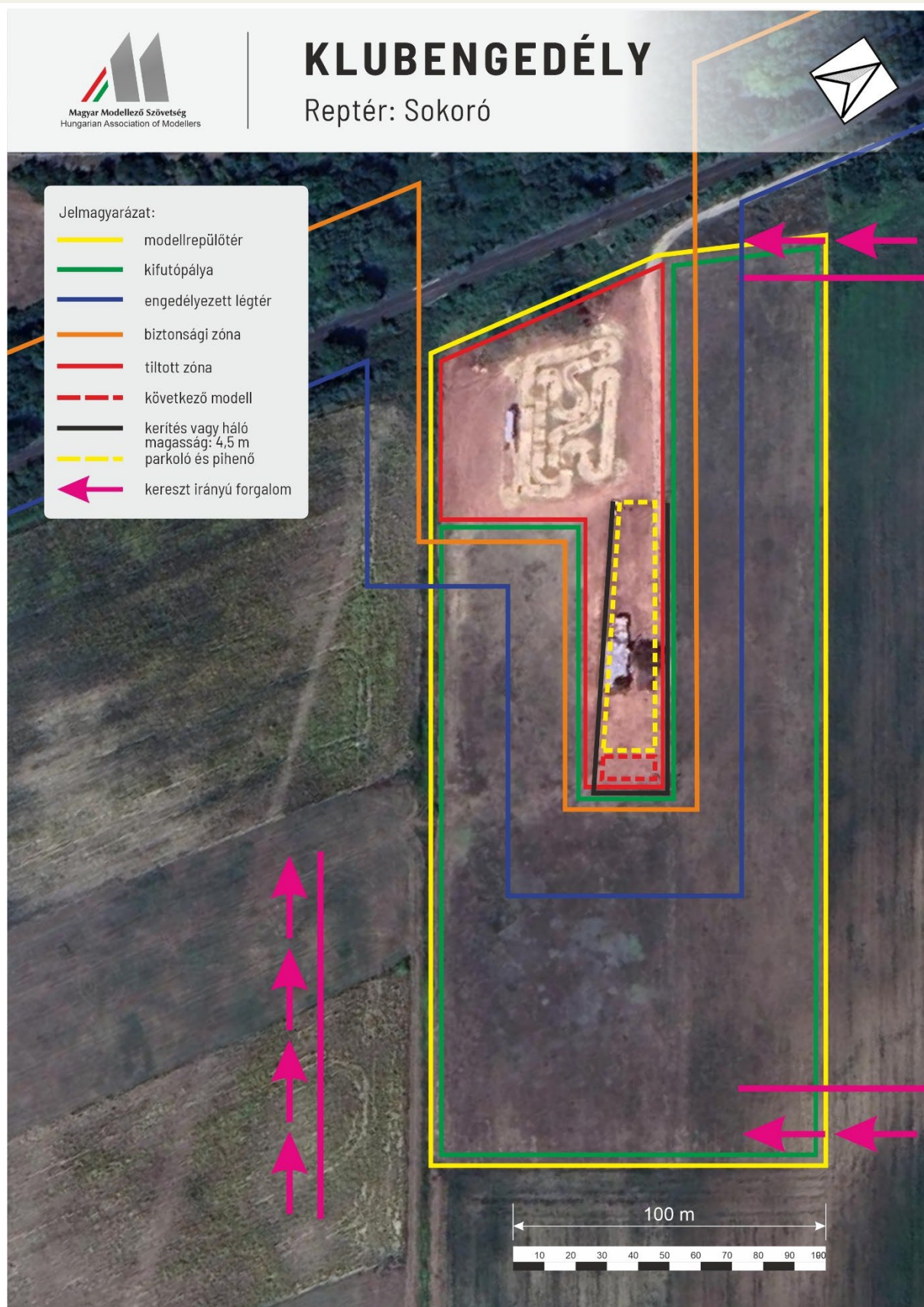


12.1.14 Modellrepülőtér légtér rajz rendezvény esetén



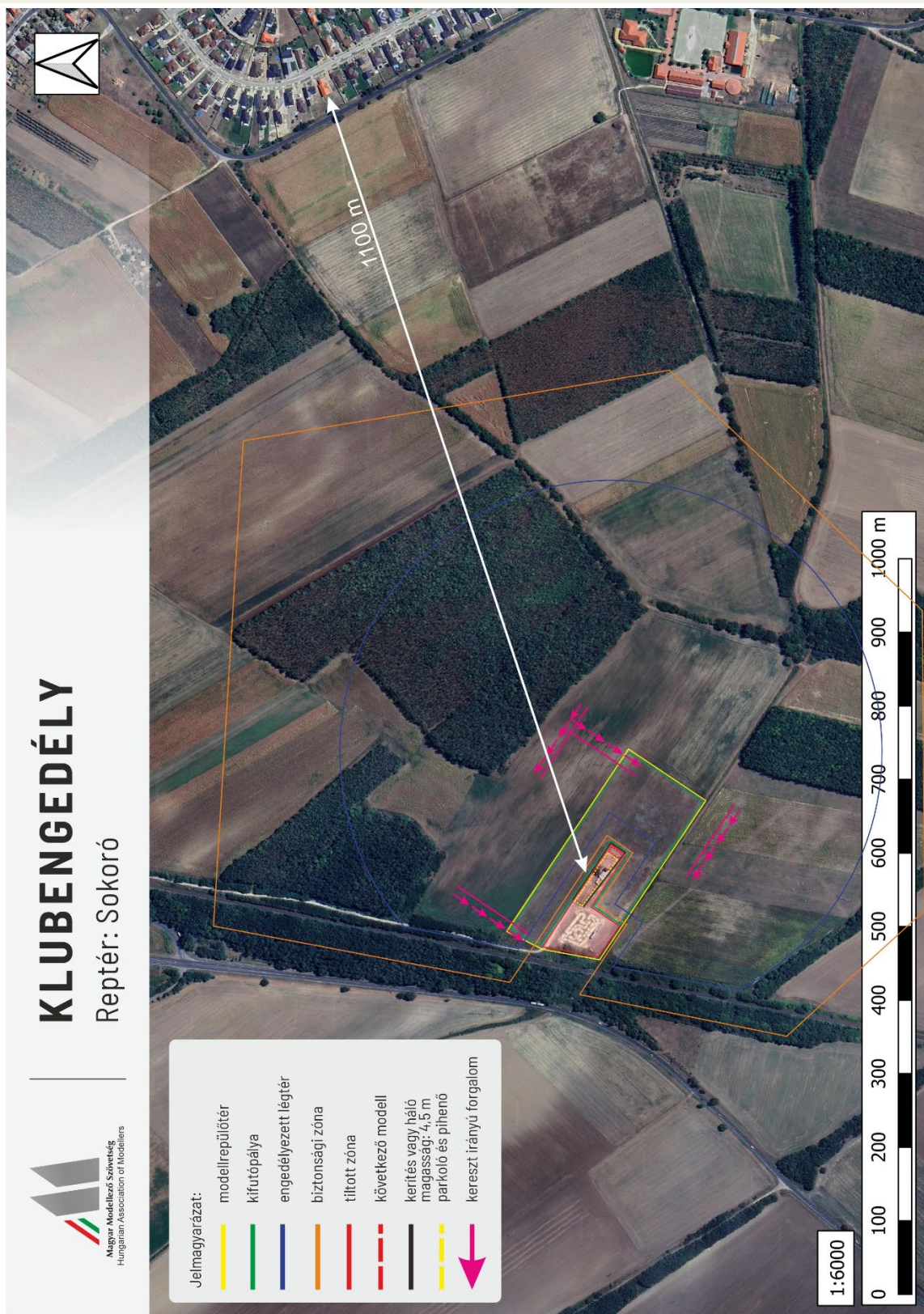


12.1.15 Modellrepülőtér rajza edzés és verseny esetén





12.1.16 Modellrepülőtér légtér rajza edzés és verseny esetén





12.2 Hungaroring modellrepülőtér:

Jóváhagyta: Magyar Modellező Szövetség

Jóváhagyás időpontja: 2023.05.25

Verzió: 1.0

Repülőtér Címe: **Hungaroring Modellreptér, 2146 Mogyoród, Hungaroring u. 10, Magyarország**

Üzemeltető egyesület neve: **Magyar Drón és Multirotoros Egyesület - MDME**

Címe: 1126 Budapest, Németvölgyi út 5.

Eszeület elnökének neve: **Bársony Péter** / pbarsony@droneracinghungary.com

Repülőtéri esemény esetén értesítendő személy adatai:

Neve: **Csajtai Kristóf**

Telefonszám: +36205392144

email címe: kristof.csajtai@hungaroring.hu

A modellrepülőtér üzemeltető egyesület minden tagja elfogadja az MMSZ biztonsági szabályzatát és a Klubengedélyben meghatározott szabályokat, amelyeket kiegészít az alábbi helyi specialitásokkal.

12.2.1 A modellrepülőtérre való belépés rendje:

Az **MDME** modellrepterén csak tagok repülhetnek, kivétel ez alól a modell repülő verseny, nyilvános rendezvények - repülőnapok ahol a klub aktív tagjai irányítják a modell pilótákat.

12.2.2 Parkolási rend:

A modellrepterén parkolni gépjárművekkel a reptér keleti oldalán, a helipadokkal egy vonalban, a zuzalékkal borított területen, a pályahatártól minimum 20 méterre lehet.

12.2.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:

Szabadidős hobbi repülés, versenyekre való felkészülés. Oktató - tandem repülés - csak aktív tag jelenlétében.

12.2.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:

A modellrepterén csak a jogszabállyal eredetileg is tiltott tevékenységek nem folytathatóak.

12.2.5 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:

A modellrepterén edzési tevékenység során ugyanazokat a szabályokat, biztonsági intézkedéseket kell betartani, mint verseny, vagy repülőnap esetén.



12.2.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:

A modellreptéren tartott verseny, vagy rendezvény esetén az MMSZ erre vonatkozó szabályzata, iránymutatása van érvényben.

12.2.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:

A modellreptéren az oktatás ideje alatt fokozottan kell ügyelni a biztonságos reptetés, és a biztonságos üzemelés szabályaira. Ezen kívül az MMSZ oktatásra vonatkozó szabályai és irányelvei a mérvadóak.

12.2.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:

Repülőesemény esetén kötelező értesíteni a modellreptér üzemeltetését végző egyesület mindenkori elnökét, vagy az általa megnevezett személyt. (Elérhetőség a fejlécben!)

12.2.9 Teendők környezeti kár esetén:

A repülőtér elhelyezkedése, a végzett tevékenység során a környezeti károkozás lehetősége nagyon alacsony kockázatú, mindezek ellenére előzetesen gondoskodni kell az esetleges tűzkárok enyhítésére oltóanyag és/vagy kármentesítő anyag használatával.

12.2.10Egyéb speciális szabályok:

A modellreptéren nincsenek betartandó speciális szabályok.

12.2.11 Használt légtér





12.3 Győri Egyetem modellrepülőtérre

Jóváhagyta: Magyar Modellező Szövetség
Jóváhagyás időpontja: 2023.05.25
Verzió: 1.0

Repülőtér Címe: **Győri Egyetemi Modellreptér, 9026 Győr, Deák Ferenc sétány, Magyarország**

Üzemeltető egyesület neve: **Magyar Drón és Multitrotoros Egyesület - MDME**
Címe: 1126 Budapest, Németvölgyi út 5.

Egyesület elnökének neve: **Bársony Péter** / pbarsony@droneracinghungary.com

Repülőtéri esemény esetén értesítendő személy adatai:

Neve: **Csajtai Kristóf**

Telefonszám: +36205392144

email címe: kristof.csajtai@hungaroring.hu

A modellrepülőtér üzemeltető egyesület minden tagja elfogadja az MMSZ biztonsági szabályzatát és a Klubengedélyben meghatározott szabályokat, amelyeket kiegészít az alábbi helyi specialitásokkal.

12.3.1 A modellrepülőtérre való belépés rendje:

Az **MDME** modellrepterén csak tagok repülhetnek, kivétel ez alól a modell repülő verseny, nyilvános rendezvények - repülőnapok ahol a klub aktív tagjai irányítják a modell pilótákat.

12.3.2 Parkolási rend:

A modellrepterén parkolni gépjárművekkel a reptér nyugati oldalán, a Deák Ferenc sétányon, vagy az egyetemi épületek körül kijelölt, felfestett parkolóhelyeken lehet.

12.3.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:

Szabadidős hobbi repülés, versenyekre való felkészülés. Oktató - tandem repülés - csak aktív tag jelenlétében.

12.3.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:

A modellrepterén csak a jogszabállyal eredetileg is tiltott tevékenységek nem folytathatóak.

12.3.5 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:

A modellrepterén edzési tevékenység során ugyanazokat a szabályokat, biztonsági intézkedéseket kell betartani, mint verseny, vagy repülőnap esetén.

12.3.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:

A modellrepterén tartott verseny, vagy rendezvény esetén az MMSZ erre vonatkozó szabályzata, iránymutatása van érvényben.



12.3.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:

A modellreptéren az oktatás ideje alatt fokozottan kell ügyelni a biztonságos reptetés, és a biztonságos üzemelés szabályaira. Ezen kívül az MMSZ oktatásra vonatkozó szabályai és irányelvei a mérvadóak.

12.3.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:

Repülőesemény esetén kötelező értesíteni a modellreptér üzemeltetését végző egyesület mindenkori elnökét, vagy az általa megnevezett személyt. (Elérhetőség a fejlécben!)

12.3.9 Teendők környezeti kár esetén:

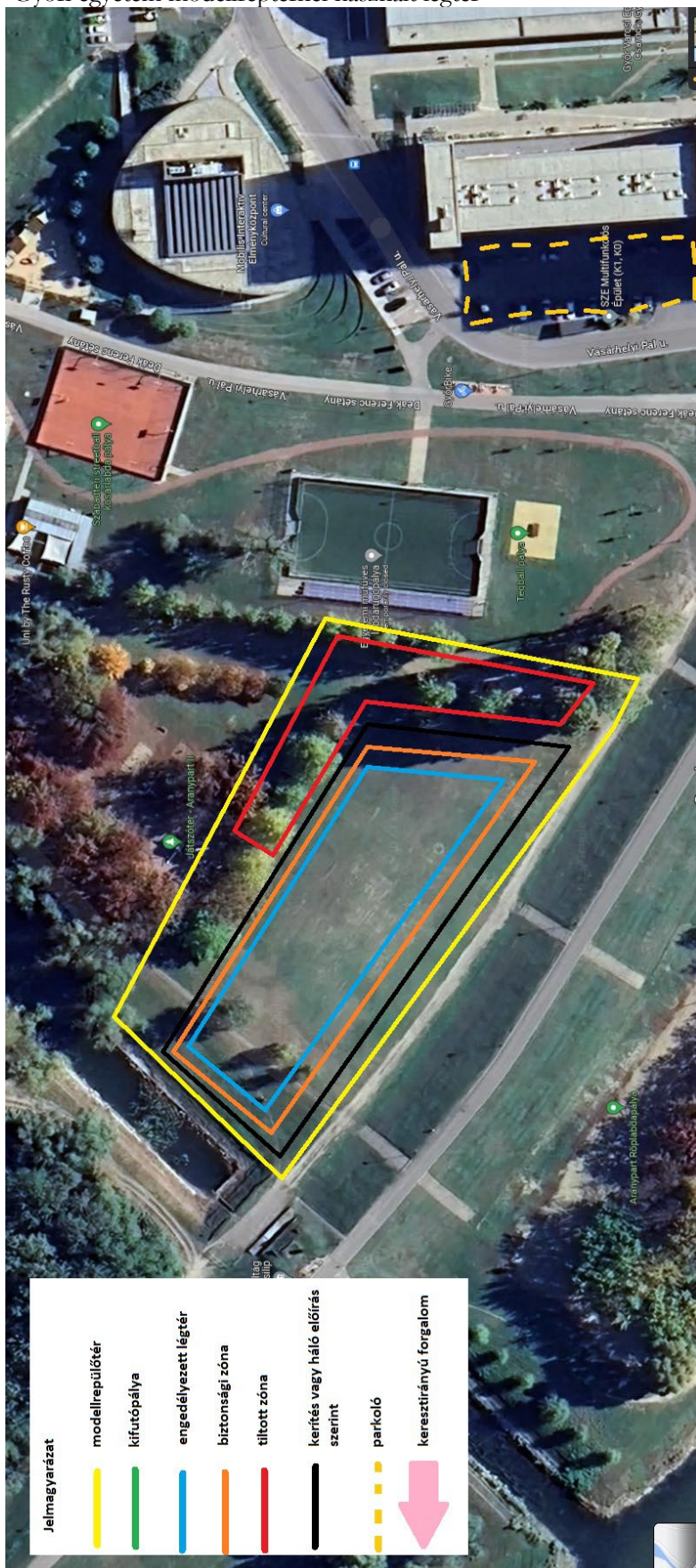
A repülőtér elhelyezkedése, a végzett tevékenység során a környezeti károkozás lehetősége nagyon alacsony kockázatú, mindezek ellenére előzetesen gondoskodni kell az esetleges tűzkárok enyhítésére oltóanyag és/vagy kármentesítő anyag használatával.

12.3.10 Egyéb speciális szabályok:

A modellreptéren csak és kizárólag a vendégforgalom korlátozása mellett, teljes védőhálózás mellett, az egyesület elnökének, vagy kijelölt versenyigazgatójának jelenlétében és utasításai alapján lehet bármilyen repüléssel járó aktivitást folytatni, ide értve a versenyeket és a gyakorlást is.



Győri egyetem modellreptérnél használt légtér





12.4 Zalazone modellrepülőtér

Jóváhagyta: Magyar Modellező Szövetség
Jóváhagyás időpontja: 2023.05.25
Verzió: 1.0

Repülőtér Címe: **Zalazone Modellreptér, 8900 Zalaegerszeg, Dr. Michelberger Pál út , Magyarország**

Üzemeltető egyesület neve: **Magyar Drón és Multitrotoros Egyesület - MDME**
Címe: 1126 Budapest, Németvölgyi út 5.

Eszeület elnökének neve: **Bársony Péter** / pbarsony@droneracinghungary.com

Repülőtéri esemény esetén értesítendő személy adatai:

Neve: **Csajtai Kristóf**

Telefonszám: +36205392144

email címe: kristof.csajtai@hungaroring.hu

A modellrepülőtér üzemeltető eszeület minden tagja elfogadja az MMSZ biztonsági szabályzatát és a Klubengedélyben meghatározott szabályokat, amelyeket kiegészít az alábbi helyi specialitásokkal.

12.4.1 A modellrepülőtérre való belépés rendje:

Az **MDME** modellrepterén csak tagok repülhetnek, kivétel ez alól a modell repülő verseny, nyilvános rendezvények - repülőnapok ahol a klub aktív tagjai irányítják a modell pilótákat.

12.4.2 Parkolási rend:

A modellrepterén parkolni gépjárművekkel a reptér nyugati oldalán, az adott rendezvényre kijelölt parkolóhelyeken lehet.

12.4.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:

Szabadidős hobbi repülés, versenyekre való felkészülés. Oktató - tandem repülés - csak aktív tag jelenlétében.

12.4.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:

A modellrepterén csak a jogszabállyal eredetileg is tiltott tevékenységek nem folytathatóak.

12.4.5 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:

A modellrepterén edzési tevékenység során ugyanazokat a szabályokat, biztonsági intézkedéseket kell betartani, mint verseny, vagy repülőnap esetén.

12.4.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:

A modellrepterén tartott verseny, vagy rendezvény esetén az MMSZ erre vonatkozó szabályzata, iránymutatása van érvényben.



12.4.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:

A modellreptéren az oktatás ideje alatt fokozottan kell ügyelni a biztonságos reptetés, és a biztonságos üzemelés szabályaira. Ezen kívül az MMSZ oktatásra vonatkozó szabályai és irányelvei a mérvadóak.

12.4.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:

Repülőesemény esetén kötelező értesíteni a modellreptér üzemeltetését végző egyesület mindenkori elnökét, vagy az általa megnevezett személyt. (Elérhetőség a fejlécben!)

12.4.9 Teendők környezeti kár esetén:

A reptetőter elhelyezkedése, a végzett tevékenység során a környezeti károkozás lehetősége nagyon alacsony kockázatú, mindezek ellenére előzetesen gondoskodni kell az esetleges tűzkárok enyhítésére oltóanyag és/vagy kármentesítő anyag használatával.

12.4.10Egyéb speciális szabályok:

A modellreptéren csak és kizárólag a nézők irányába történő, teljes védőhálózás mellett, az egyesület elnökének, vagy kijelölt versenyigazgatójának jelenlétében és utasításai alapján lehet repüléssel járó aktivitást folytatni, ide értve a versenyeket és a gyakorlást is.

12.4.11 Zalazone Modellreptéren használt légtér





12.5 Nemesikle modellrepülőtér

Jóváhagyta: Magyar Modellező Szövetség
Jóváhagyás időpontja: 2023.05.25
Verzió: 1.0

Repülőtér Címe: **Nemesikle Modellreptér, 7720 Pécsvárad, Magyarország**
46.1304070163947, 18.41249228889773

Üzemeltető egyesület neve: **Pécs-Nemesikle Modellező Egyesület - PNME**
Címe: 7632 Pécs, Földes Ferenc utca 3. 4em/13a

Eszeület elnökének neve: **Kovács Szabolcs** / fc40hun@gmail.com

Repülőtéri esemény esetén értesítendő személy adatai:

Neve: **Kovács Szabolcs**
Telefonszám: +36204442052
email címe: fc40hun@gmail.com

A modellrepülőtér üzemeltető egyesület minden tagja elfogadja az MMSZ biztonsági szabályzatát és a Klubengedélyben meghatározott szabályokat, amelyeket kiegészít az alábbi helyi specialitásokkal.

12.5.1 A modellrepülőtérre való belépés rendje:

A PNME modellrepterén csak tagok repülhetnek, kivétel ez alól a modell repülő verseny, nyilvános rendezvények - repülőnapok ahol a klub aktív tagjai irányítják a modell pilótákat.

12.5.2 Parkolási rend:

A modellrepterén parkolni gépjárművekkal a reptér nyugati oldalát övező fás-cserjés sáv vonalában lehet.

12.5.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:

Szabadidős hobbi repülés, versenyekre való felkészülés. Oktató - tandem repülés - csak aktív tag jelenlétében.

12.5.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:

A modellrepterén csak a jogszabállyal eredetileg is tiltott tevékenységek nem folytathatóak.

12.5.5 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:

A modellrepterén edzési tevékenység során ugyanazokat a szabályokat, biztonsági intézkedéseket kell betartani, mint verseny, vagy repülőnap esetén.

12.5.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:

A modellrepterén tartott verseny, vagy rendezvény esetén az MMSZ erre vonatkozó szabályzata, iránymutatása van érvényben.



12.5.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:

A modellreptéren az oktatás ideje alatt fokozottan kell ügyelni a biztonságos reptetés, és a biztonságos üzemelés szabályaira. Ezen kívül az MMSZ oktatásra vonatkozó szabályai és irányelvei a mérvadóak.

12.5.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:

Repülőesemény esetén kötelező értesíteni a modellreptér üzemeltetését végző egyesület mindenkori elnökét, vagy az általa megnevezett személyt. (Elérhetőség a fejlécben!)

12.5.9 Teendők környezeti kár esetén:

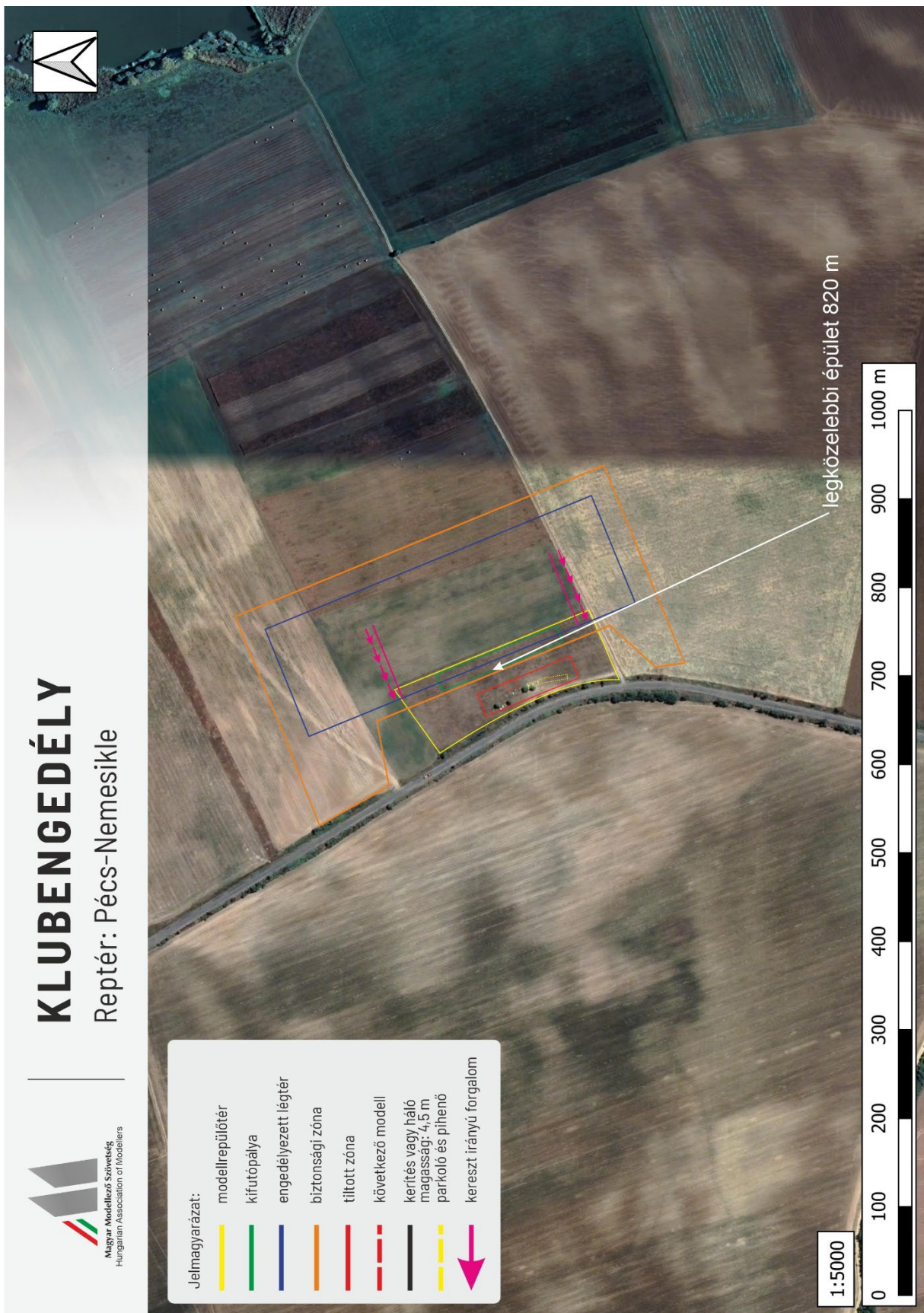
A repülőtér elhelyezkedése, a végzett tevékenység során a környezeti károkozás lehetősége nagyon alacsony kockázatú, mindezek ellenére előzetesen gondoskodni kell az esetleges tűzkárok enyhítésére oltóanyag és/vagy kármentesítő anyag használatával.

12.5.10Egyéb speciális szabályok:

A modellreptéren nincsenek betartandó speciális szabályok.

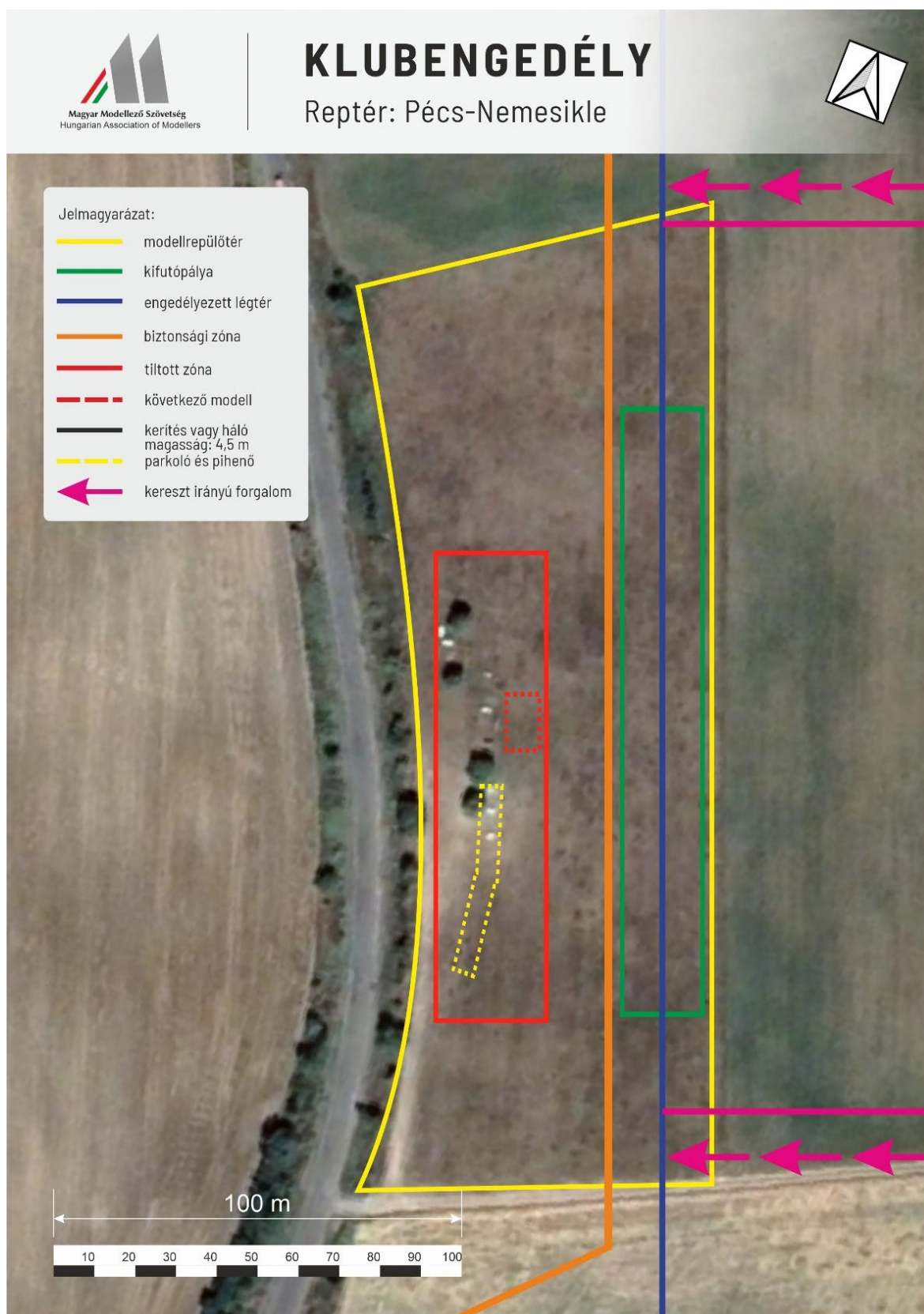


12.5.11 Pécs Nemesikle modellrepülőtér használt légtere





12.5.12 Pécs Nemesikle modell repülőtér





12.6 Hármashatár-hegyi modellrepülőtere

Jóváhagyta: Magyar Modellező Szövetség

Jóváhagyás időpontja:

Verzió: 1.0

Repülőtér Címe: 1028, Budapest, Kővári út, [47.559661, 18.978157](#)

Üzemeltető egyesület neve: Budapesti Modellező Sportegyesület

Címe: 1104 Budapest, Kada utca 149.

Egyesület elnökének neve: Török László

Repülőtéri esemény esetén értesítendő személyek adatai:

Név: Szatmári Attila

Telefonszám: +36305912580

email cím: attilaszatmari@hotmail.com

Név: Fejér András

Telefonszám: +36202880639

email cím: anduur+fly@gmail.com

A modellrepülőteret üzemeltető egyesület minden tagja elfogadja az MMSZ biztonsági szabályzatát és a Klubengedélyben meghatározott szabályokat, amelyeket kiegészít az alábbi helyi specialitásokkal.

12.6.1 A modellrepülőterre való belépés rendje:

A **Budapesti Modellező Sportegyesület – hármashatár-hegyi** modellrepterén kizárólag csak MMSZ tagsági számmal és biztosítással rendelkező egyesületek tagjai, vagy egyéb pilóta nélküli légi járműre kötött magán felelősségbiztosítással rendelkező modellezők repíthetnek. Kivétel ez alól a modell repülő versenyek, vagy edzésnapok versenyzői, szakmai napok, oktatások, családi napok résztvevői, ahol a sportegyesület aktív tagjai felügyelete alatt irányítják a repülőmodelleket.

A modellrepülőteret repülésre kizárólag UTC időzónának megfelelő napkeltétől - napnyugtáig lehet használni!

12.6.2 Parkolási rend:

A modellrepterén gépjárművekkel parkolni kizárólag a modellrepter erre kijelölt részén saját felelősségre lehet.

12.6.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:

Szabadidős hobbi repülés, versenyek és versenyre való felkészülés az alábbi kategóriákban F3K, F5RES, IMAC, valamint Oktató - tandem repülés - csak aktív tagok jelenlétében.

12.6.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:

A modellrepterén a jogszabállyal eredetileg is tiltott tevékenységek nem folytathatóak.

A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy szakmai nap esetén:



A modellreptéren tartott verseny, vagy edzés, szakmai nap esetén a Magyar Modellező Szövetség erre vonatkozó szabályzata, iránymutatása van érvényben.

A versenyzőknek, vagy a szakmai nap résztvevőinek egy kötelező eligazításon kell részt vennie, a repüléseket a repülésvezető utasításai szerint kell végrehajtani, valamint a repülést a repülési naplóba be kell vezetni. Repülési zónákat a 1. melléklet tartalmazza.

12.6.5 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:

A modellreptéren edzési tevékenység során ugyanazokat a szabályokat, biztonsági intézkedéseket kell betartani, mint verseny, vagy szakmai nap esetén. Repülési zónákat a 1. melléklet tartalmazza.

12.6.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:

A modellreptéren a tandem-oktatás ideje alatt fokozottan kell ügyelni a biztonságos reptetés, és a biztonságos üzemelés szabályaira. Ezen kívül az Magyar Modellező Szövetség oktatásra vonatkozó szabályai és irányelvei a követendők. Az oktatónak a repülés előtt kötelező átnéznie a repülőmodell műszaki állapotát és eligazítást tartani a növendék (vizsgálóval nem rendelkező személy) számára. Az tandem-oktatás ideje alatt a felelősség az oktatót terheli! Repülési zónákat a 1. melléklet tartalmazza.

12.6.7 Teendők repülőesemény, baleset esetére:

Személyi sérüléssel járó vagy 3. félnek okozott kár - repülőesemény esetén **KÖTELEZŐ** értesíteni a modellreptér üzemeltetését végző sportegyesület mindenkori elnökét, vagy a fentebb megnevezett személyek valamelyikét, a Magyar Modellező Szövetség elnökségét telefonon és e-mailben, valamint a Műegyetemi Sportrepülő Egyesület vezetését.

12.6.8 Teendők környezeti kár esetén:

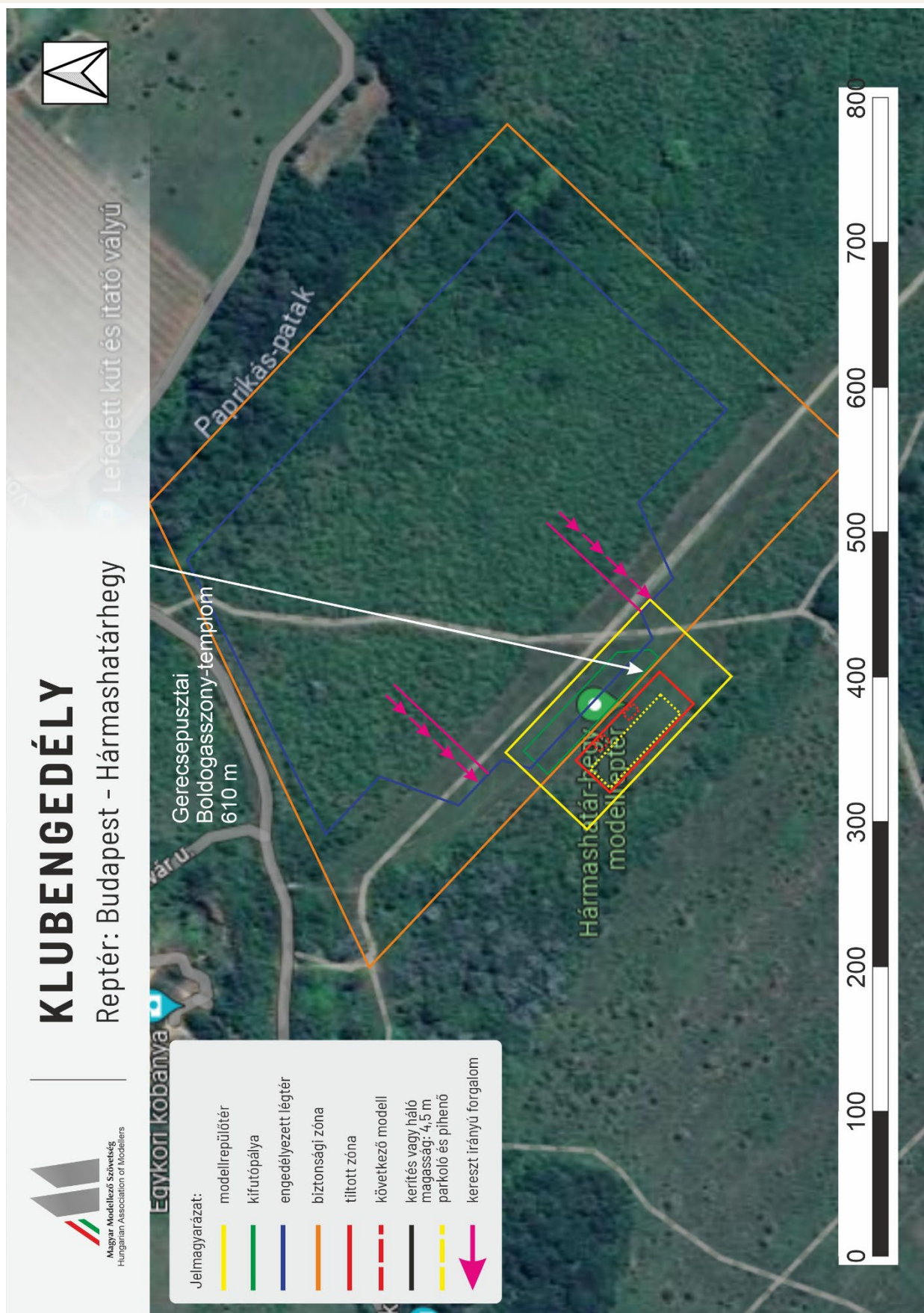
A modellrepülőtér elhelyezkedése, a végzett tevékenység során a környezeti károkozás lehetősége nagyon alacsony kockázatú. Mindezek ellenére előzetesen gondoskodni kell az esetleges tűzkárok enyhítésére szolgáló oltóanyag vagy kármentesítő anyag rendelkezésre állásáról! Nagyobb környezeti kár esetén a repülőesemény, vagy baleset esetére meghatározott teendők szerint kell eljárni!

12.6.9 Egyéb speciális szabályok:

A modellrepülőtér területére gépjárművel behajtani kizárólag a Pest Megyei Kormányhivatal által állított behajtási engedéllyel lehet.

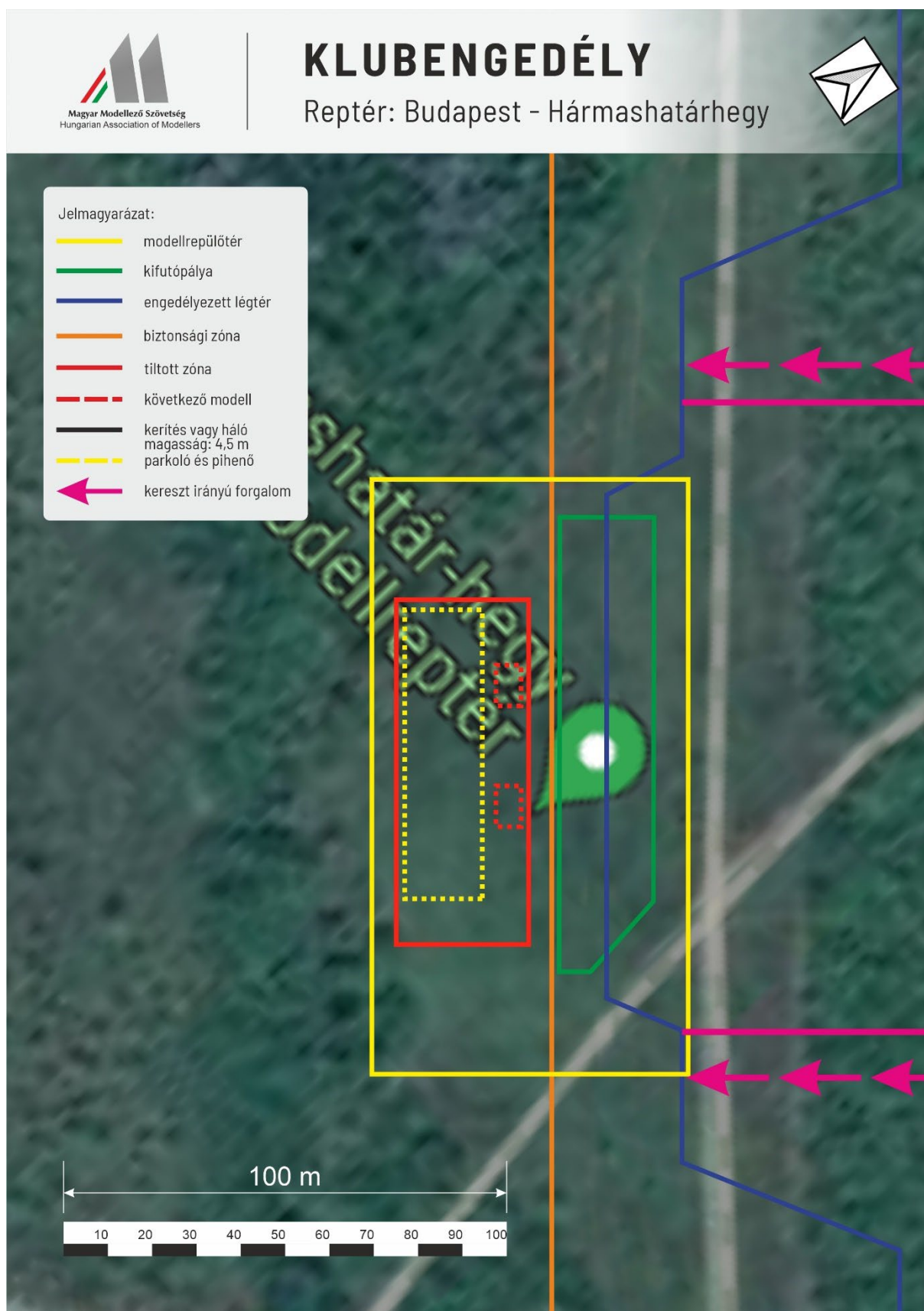
A modellrepülőtér melletti gyalogösvényeken főleg hétvégén számítani lehet túrázókra. Az ösvényeken, a modellrepülőtér határain veszélyt jelző tájékoztató táblákat kell kihelyezni. Ameddig a túrázók a modellrepülőtér területét el nem hagyják fel és leszállás tilos.

12.6.10 Hármashatárhegy modellrepülőtér légtér rajza





12.6.11 Hármashatárhegy modellrepülőtér





12.7 · Mátyásfüldi modellrepülőtér

Jóváhagyta: Magyar Modellező Szövetség
Jóváhagyás időpontja: 2023.06.14
Verzió: 1.0

Repülőtér Címe: Mátyásfüldi repülőtér, 1165 Magyarország

Üzemeltető egyesület neve: MMBK SE
Címe: 1165 Prodám u 6. fszt. 3.

Egyesület elnökének neve: Szabados Szabolcs / Szőke Zoltán* -Titkár
mail címe: mmbkmatyasfold@gmail.com

Repülőtéri esemény esetén értesítendő személy adatai:
Neve: Szőke Zoltán
telefonszám: +36707011121
mail címe: zszoke75@gmail.com

A egyesület minden tagja elfogadja az MMSZ biztonsági szabályzatát és a Klubengedélyben meghatározott szabályokat, amelyeket kiegészít az alábbi helyi specialitásokkal.

12.7.1 A modellrepülőtérre való belépés rendje:

Az MMBK SE modell repterén csak tagok repülhetnek, kivétel ez alól a modell repülő verseny, nyilvános rendezvények - repülőnapok ahol a klub aktív tagjai irányítják a modell pilótákat.

12.7.2 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:

Szabadidős hobby repülés, versenyekre való felkészülés jellemzően műrepülő kategóriában.

Oktató - tandem repülés - csak aktív tag jelenlétében.

12.7.3 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:

Modell helikopterezés “drónozás” 5 kg -nál nagyobb 2 méter fesztáv feletti 15 ccm³ nagyobb belsőégésű motoros repülővel felszállni tilos.

12.7.4 Egyéb speciális szabályok:

A modellrepülőtértől északra a gyalogösvényen főleg hétvégén számítani lehet túrázókra. Az ösvényeken, a modellrepülőtér légterének határain veszélyt jelző tájékoztató táblákat kell kihelyezni.

Amennyiben a repülőtéren 30 m feletti repülési feladat végrehajtására kerül sor, az csak aktív eseti légtérben lehetséges. Az eseti légtér aktiválása, és a repülés befejezésének bejelentése a repülésvezető feladata. Ha nincs repülésvezető akkor az első felszállást végrehajtó modell pilótája felelős érte.

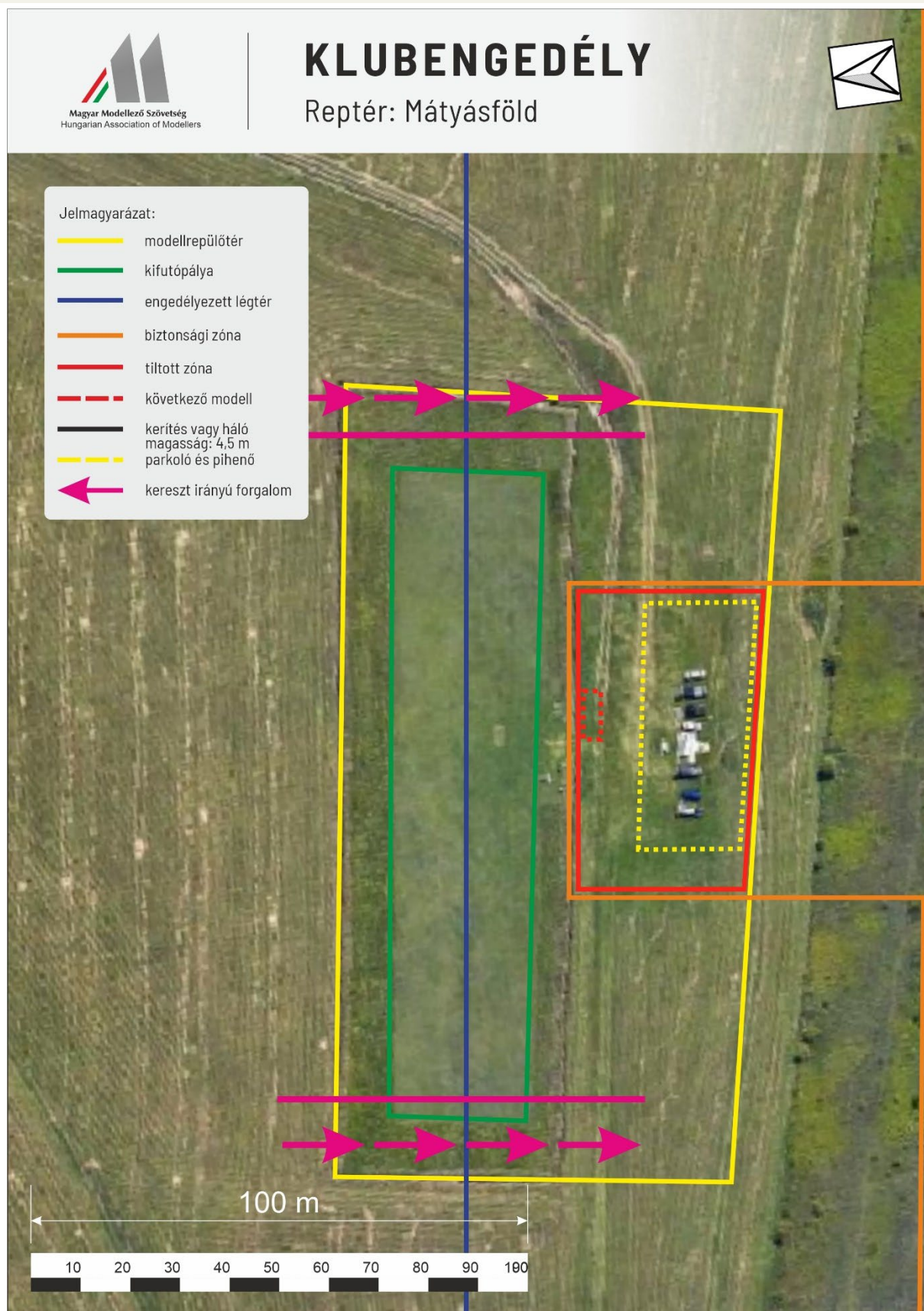


12.7.5 Mátyásfüldi modellrepülőtér légtere:





12.7.6 Mátyásföld modellrepülőtér





12.8 Örvényes modellrepülőtér

Jóváhagyta: Magyar Modellező Szövetség
Jóváhagyás időpontja: 2023.06.01.
Verzió: 1.0

Repülőtér Címe:
8242 Örvényes Sásrét utca, Google térkép: [Örvényes Modellreptér](#)

Üzemeltető egyesület neve:
Műgyetemi Modellező Klub (MMK)
Címe: 1149 Budapest, Buzogány u 7. II. emelet 6.

Egyesület elnökének neve:
Dr Reé András ree@eik.bme.hu

Repülőtéri esemény esetén értesítendő személy adatai:

Neve: **Dr Bognár Géza**
Telefonszám: +36 20 961 7066
email címe: repsi.geza@gmail.com

A modellrepülőteret üzemeltető egyesület minden tagja elfogadja az MMSZ biztonsági szabályzatát és a Klubengedélyben meghatározott szabályokat, amelyeket kiegészít az alábbi helyi specialitásokkal.

12.8.1 A modellrepülőtérre való belépés rendje:

Az MMK Örvényes modellrepterén csak MMK klubtagok repülhetnek, kivétel ez alól a modell repülő verseny, nyilvános rendezvények - repülőnapok, ahol a klub aktív tagjai segítik a modell pilótákat.

12.8.2 Parkolási rend:

A modellrepterén parkolni gépjárművekkel az erre a célra kialakított nyírott gyepterület a Sásrét utcával párhuzamosan.

12.8.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:

Szabadidős hobbi repülés, versenyekre való felkészülés. Oktató - tandem repülés - csak aktív tag jelenlétében. Jellemző kategóriák: Antik, F3A, F5J, Multiplex

12.8.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:

A modellrepterén a jogszabállyal eredetileg is tiltott tevékenységek nem folytathatóak. 5 kg feletti tömegű modellek használata tilos. Robbanómotor és/vagy sugárhajtómű használata tilos. Robbanómotor használatának tilalma alól évente egy napra (az évente megrendezendő Örvényes kupára) az egyesület elnöke feloldást adhat. Ez utóbbi versenyen 3-nál nem több robbanómotoros gép vesz részt.

12.8.5 A üzemelési szabályok edzések esetén:

A modellrepterén edzési tevékenység során ugyanazokat a szabályokat, biztonsági intézkedéseket kell betartani, mint verseny, vagy repülőnap esetén.



12.8.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:

A modellreptéren tartott verseny, vagy rendezvény esetén az MMSZ erre vonatkozó szabályzata és az adott szakágra vonatkozó szakági biztonsági szabályzat, iránymutatásai vannak érvényben.

12.8.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:

A modellreptéren az oktatás ideje alatt fokozottan kell ügyelni a biztonságos reptetés, és a biztonságos üzemelés szabályaira. Ezen kívül az MMSZ oktatásra vonatkozó szabályai és irányelvei a mérvadóak.

12.8.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:

Repülőesemény esetén kötelező értesíteni a modellreptér üzemeltetését végző egyesület mindenkori elnökét, vagy az általa megnevezett személyt. (Elérhetőség a fejlécben!)

12.8.9 Teendők környezeti kár esetén:

A repülőtér elhelyezkedése, a végzett tevékenység során a környezeti károkozás lehetősége nagyon alacsony kockázatú, mindezek ellenére előzetesen gondoskodni kell az esetleges tűzkárok enyhítésére oltóanyag és/vagy kármentesítő anyag használatával.

12.8.10Egyéb speciális szabályok:

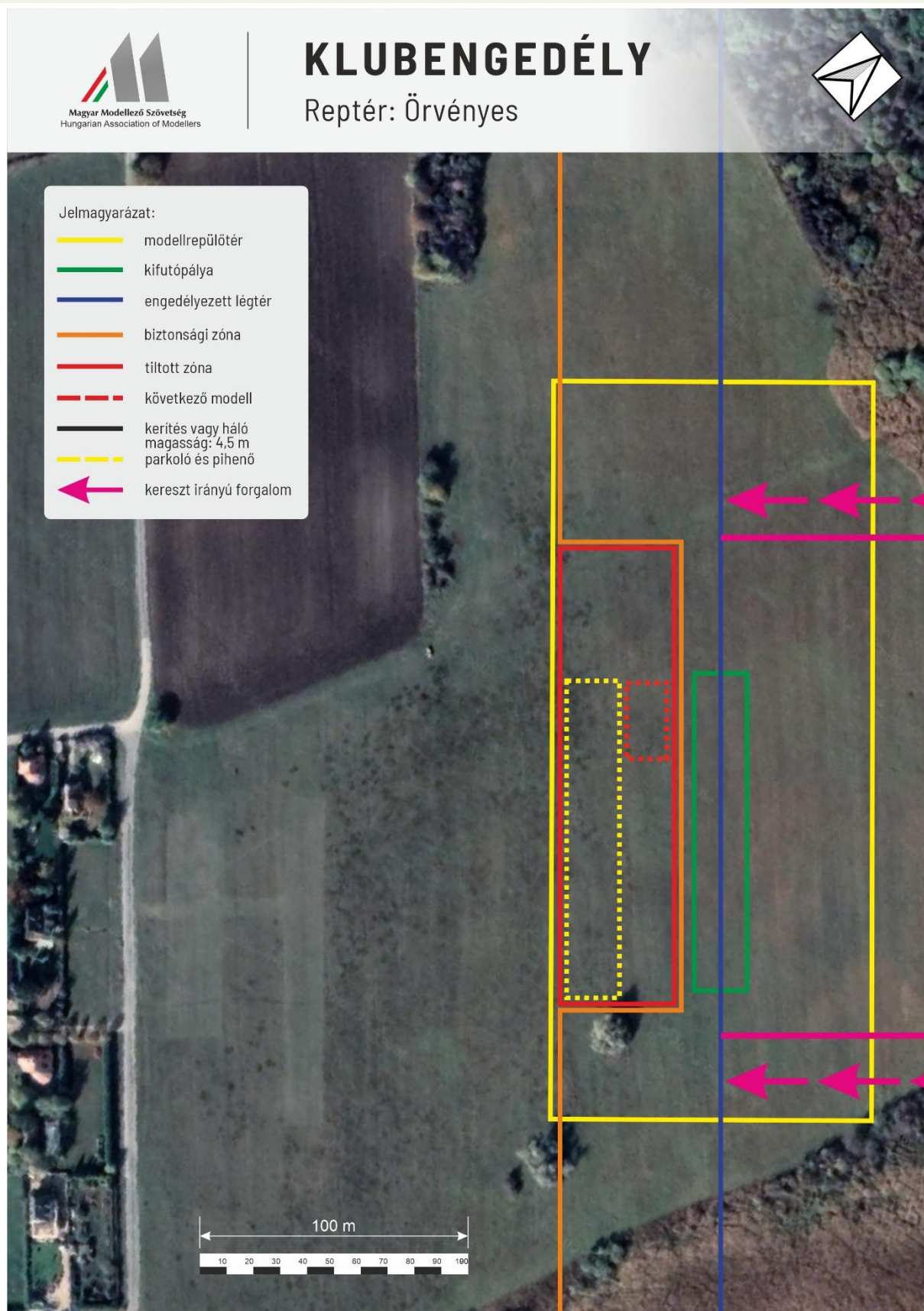
A Sásrét utca nyugati oldala fölé berepülni tilos.

12.8.11 Örvényes modellrepülőtér légtere





12.8.12 Örvényes modellrepülőtér





12.9 Atkár modellrepülőtér

Jóváhagyta: Magyar Modellező Szövetség
Jóváhagyás időpontja: 2023.06.01.
Verzió: 1.0

Repülőtér Címe:
Atkár Gyöngyöshalász (LHAK mellett kijelölt terület)

Üzemeltető egyesület neve:
Mátra Modellező SE
Címe: Gyöngyös Sport utca 10.

Egyesület elnökének neve:
Szűcs Róbert
+36702054808

Repülőtéri esemény esetén értesítendő személy adatai:
Szabó Péter Modellező repülőtér koordinátor
+36 30 7144164
spmd78@gmail.com

A modellrepülőteret üzemeltető egyesület minden tagja elfogadja az MMSZ biztonsági szabályzatát és a Klubengedélyben meghatározott szabályokat, amelyeket kiegészít az alábbi helyi specialitásokkal.

12.9.1 A modellrepülőtérre való belépés rendje:

A modellrepülőtérre való belépést a Szűcs Róbert vagy Szabó Péter engedélyezheti.

12.9.2 Parkolási rend:

A modellreptéren parkolni gépjárművekkel az erre a célra kialakított nyírott gyepterület

12.9.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:

Szabadidős hobbi repülés, versenyekre való felkészülés. Oktató - tandem repülés - csak aktív tag jelenlétében. Jellemző kategóriák: műrepülő modell, helikopter modell

12.9.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:

A modellreptéren a jogszabállyal eredetileg is tiltott tevékenységek nem folytathatóak.

12.9.5 A üzemelési szabályok edzések esetén:

A modellreptéren edzési tevékenység során ugyanazokat a szabályokat, biztonsági intézkedéseket kell betartani, mint verseny, vagy repülőnap esetén.



12.9.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:

A modellreptéren tartott verseny, vagy rendezvény esetén az MMSZ erre vonatkozó szabályzata és az adott szakágra vonatkozó szakági biztonsági szabályzat, iránymutatásai vannak érvényben.

12.9.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:

A modellreptéren az oktatás ideje alatt fokozottan kell ügyelni a biztonságos reptetés, és a biztonságos üzemelés szabályaira. Ezen kívül az MMSZ oktatásra vonatkozó szabályai és irányelvei a mérvadóak.

12.9.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:

Repülőesemény esetén kötelező értesíteni a modellreptér üzemeltetését végző egyesület mindenkori elnökét, vagy az általa megnevezett személyt. (Elérhetőség a fejlécben!)

12.9.9 Teendők környezeti kár esetén:

A repülőtér elhelyezkedése, a végzett tevékenység során a környezeti károkozás lehetősége nagyon alacsony kockázatú, mindezek ellenére előzetesen gondoskodni kell az esetleges tűzkárok enyhítésére oltóanyag és/vagy kármentesítő anyag használatával.

12.9.10 Egyéb speciális szabályok:

A modellezésre kijelölt terület az „A” pálya 13 küszöb előtt található.

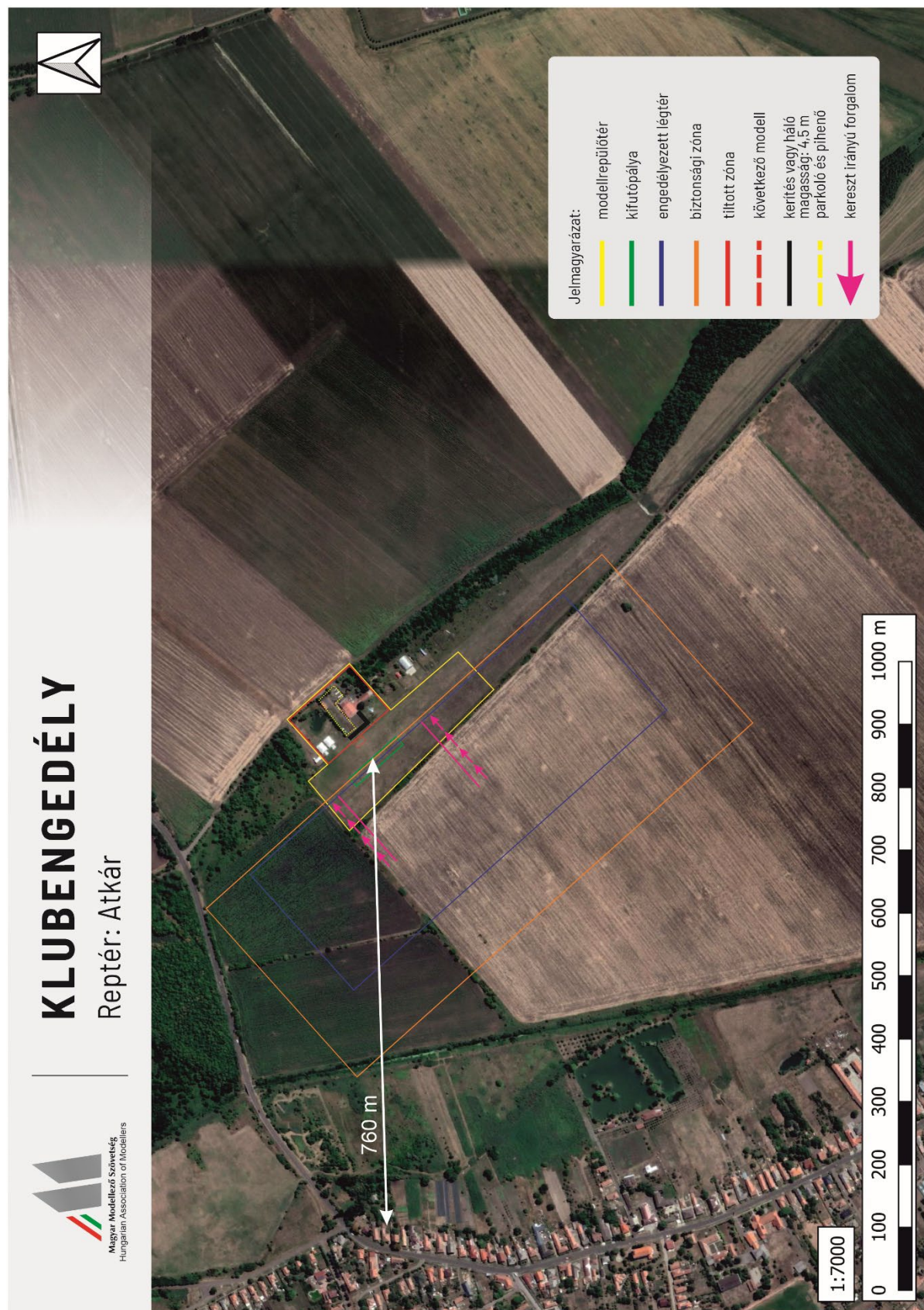
A modellező üzemek lebonyolításánál különös figyelemmel kell lenni a repülőtéren folyó repülésekre, valamint az induló, érkező és a repülőtéren mozgást végző forgalomra.

A modellező üzemeken résztvevők közül, legalább egy főnek rendelkezni kell 8.33 kHz csatorna kiosztású, repülési COMM sávon működő vevőkészülékkel, melyet a repülőtér mindenkorin frekvenciáján kell bekapcsolt helyzetben tartani a forgalom figyelésének biztosítása érdekében. A modellező üzem koordinálását végző személynek figyelembe kell venni a rádióon elhangzott információkat, különös tekintettel a le és felszállási szándék bejelentésére, illetve a repülőtér légtérét keresztező forgalomra.

Amennyiben a modellrepülőtér légtere irányába halad bármilyen pilóta által vezetett légi jármű ez esetben minden repülőmodellel azonnal le kell szállni vagy a modellrepülőtér közelében földközelségbe kell süllyedni, és mindaddig amíg el nem hagyja a pilóta által vezetett légi jármű a modell repülőtér légtérét nem lehet ismételtlen felemelkedni, vagy felszállni.

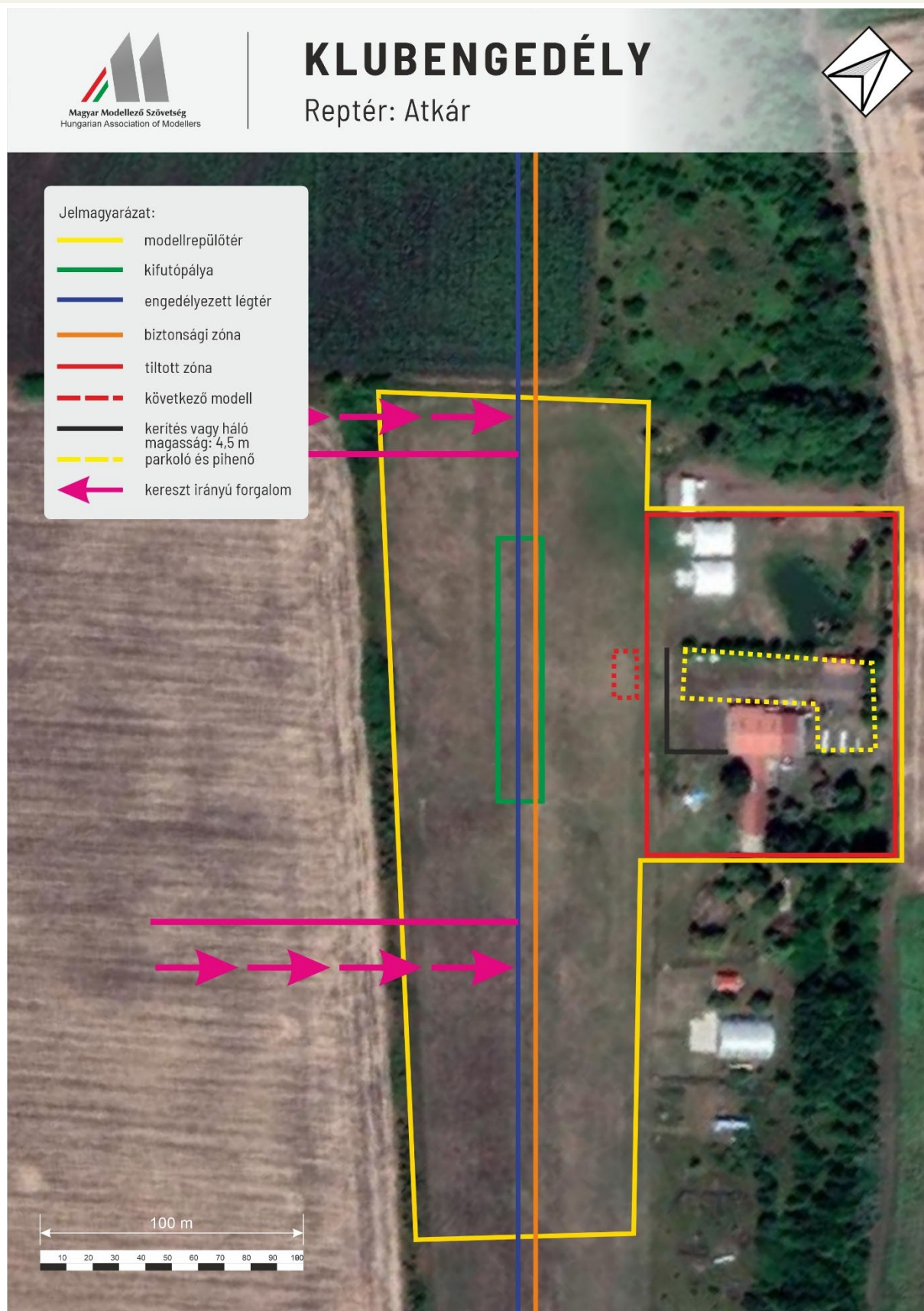


12.9.11 Atkár modellrepülőtér légtere





12.9.12 Atkár modellrepülőtér





12.10 Ferihegy 3 modellrepülőtér

Jóváhagyta: Magyar Modellező Szövetség
Jóváhagyás időpontja: 2023.06.14.
Verzió: 1.0

Repülőtér Címe: 2364 Ócsa Hrsz. 0146

Üzemeltető egyesület neve: Ferihegy3 Repülő Modellező Egyesület Címe: 1188 Budapest Vezér utca 76

Egyesület elnökének neve: **Orosz István** lamberiapont@gmail.hu

Repülőtéri esemény esetén értesítendő személy adatai:

Neve: **Orosz István**

Telefonszám: +36204124661

email címe: lamberiapont@gmail.hu

A modellrepülőteret üzemeltető egyesület minden tagja elfogadja az MMSZ biztonsági szabályzatát és a Klubengedélyben meghatározott szabályokat, amelyeket kiegészít az alábbi helyi specialitásokkal.

12.10.1A modellrepülőtérre való belépés rendje:

Az Ferihegy3 modellrepterén csak tagok repülhetnek, kivétel ez alól a modell repülő verseny, nyilvános rendezvények - repülőnapok ahol a klub aktív tagjai irányítják a modell pilótákat.

12.10.2Parkolási rend:

A modellrepterén a parkolás csak a védőháló mögötti parkoló zónában lehetséges.

12.10.3A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:

Szabadidős hobbi repülés, versenyekre való felkészülés. Oktató - tandem repülés - csak aktív tag jelenlétében.

12.10.4A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:

A modellrepterén csak a jogszabállyal eredetileg is tiltott tevékenységek nem folytathatóak.

12.10.5A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:

A modellrepterén edzési tevékenység során ugyanazokat a szabályokat, biztonsági intézkedéseket kell betartani, mint verseny, vagy repülőnap esetén.

12.10.6A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:

A modellrepterén tartott verseny, vagy rendezvény esetén az MMSZ erre vonatkozó szabályzata, iránymutatása van érvényben.



12.10.7A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:

A modellreptéren az oktatás ideje alatt fokozottan kell ügyelni a biztonságos reptetés, és a biztonságos üzemelés szabályaira. Ezen kívül az MMSZ oktatásra vonatkozó szabályai és irányelvei a mérvadóak.

12.10.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:

Repülőesemény esetén kötelező értesíteni a modellreptér üzemeltetését végző egyesület mindenkori elnökét, vagy az általa megnevezett személyt. (Elérhetőség a fejlécben!)

12.10.9 Teendők környezeti kár esetén:

A repülőtér elhelyezkedése, a végzett tevékenység során a környezeti károkozás lehetősége nagyon alacsony kockázatú, mindezek ellenére előzetesen gondoskodni kell az esetlegestűzkárok enyhítésére oltóanyag és/vagy kármentesítő anyag használatával.

12.10.10 Egyéb speciális szabályok:

Amennyiben a repülőtéren 30 m feletti repülési feladat végrehajtására kerül sor, az csak aktív eseti légtérben lehetséges. Az eseti légtér aktiválása, és a repülés befejezésének bejelentése a repülésvezető feladata. Ha nincs repülésvezető akkor az első felszállást végrehajtó modell pilótája felelős érte.

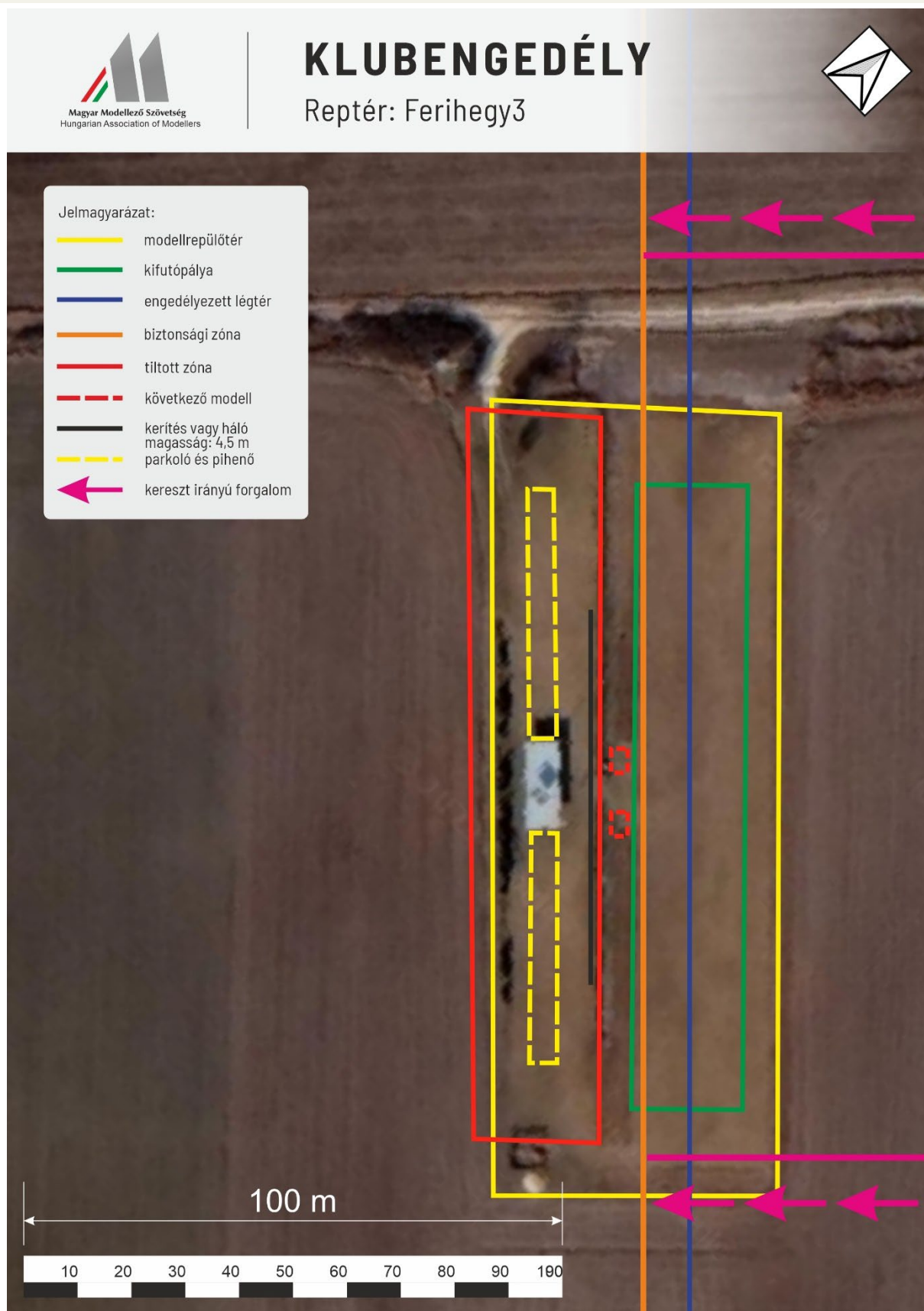


12.10.11 Ferihegy 3 modellrepülőtér légtere





12.10.12 Ferihegy 3 modellrepülőtér





12.11 Hódmezővásárhely

Jóváhagyta: Magyar Modellező Szövetség
Jóváhagyás időpontja: 2023.05.25
Verzió: 1.0

Repülőtér Címe: 6800 Hódmezővásárhely, külterület Mártélyé út kord: 46.446154033851656, 20.28489535218842

Üzemeltető egyesület neve: Hód Modellező Sportegyesület Címe: 6800 Hódmezővásárhely, Jókai utca 30

Egyesület elnökének neve: Kirschner Balázs szkinibazsi@gmail.com

Repülőtéri esemény esetén értesítendő személy adatai:

Neve: Kirschner Balázs

Telefonszám: +36304996604

email címe: szkinibazsi@gmail.com

A modellrepülőtér üzemeltető egyesület minden tagja elfogadja az MMSZ biztonsági szabályzatát és a Klubengedélyben meghatározott szabályokat, amelyeket kiegészít az alábbi helyi specialitásokkal.

12.11.1A modellrepülőtérre való belépés rendje:

Az Ferihegy3 modellrepterén csak tagok repülhetnek, kivétel ez alól a modell repülő verseny, nyilvános rendezvények - repülőnapok ahol a klub aktív tagjai irányítják a modell pilótákat.

12.11.2Parkolási rend:

A modellrepterén a parkolás csak a védőháló mögötti parkoló zónában lehetséges.

12.11.3A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:

Szabadidős hobbi repülés, versenyekre való felkészülés. Oktató - tandem repülés - csak aktív tag jelenlétében.

12.11.4A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:

A modellrepterén csak a jogszabállyal eredetileg is tiltott tevékenységek nem folytathatóak.

12.11.5A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:

A modellrepterén edzési tevékenység során ugyanazokat a szabályokat, biztonsági intézkedéseket kell betartani, mint verseny, vagy repülőnap esetén.

12.11.6A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:

A modellrepterén tartott verseny, vagy rendezvény esetén az MMSZ erre vonatkozó szabályzata, iránymutatása van érvényben.



12.11.7A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:

A modellreptéren az oktatás ideje alatt fokozottan kell ügyelni a biztonságos reptetés, és a biztonságos üzemelés szabályaira. Ezen kívül az MMSZ oktatásra vonatkozó szabályai és irányelvei a mérvadóak.

12.11.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:

Repülőesemény esetén kötelező értesíteni a modellreptér üzemeltetését végző egyesület mindenkori elnökét, vagy az általa megnevezett személyt. (Elérhetőség a fejlécben!)

12.11.9 Teendők környezeti kár esetén:

A repülőtér elhelyezkedése, a végzett tevékenység során a környezeti károkozás lehetősége nagyon alacsony kockázatú, mindezek ellenére előzetesen gondoskodni kell az esetleges tűzkárok enyhítésére oltóanyag és/vagy kármentesítő anyag használatával.

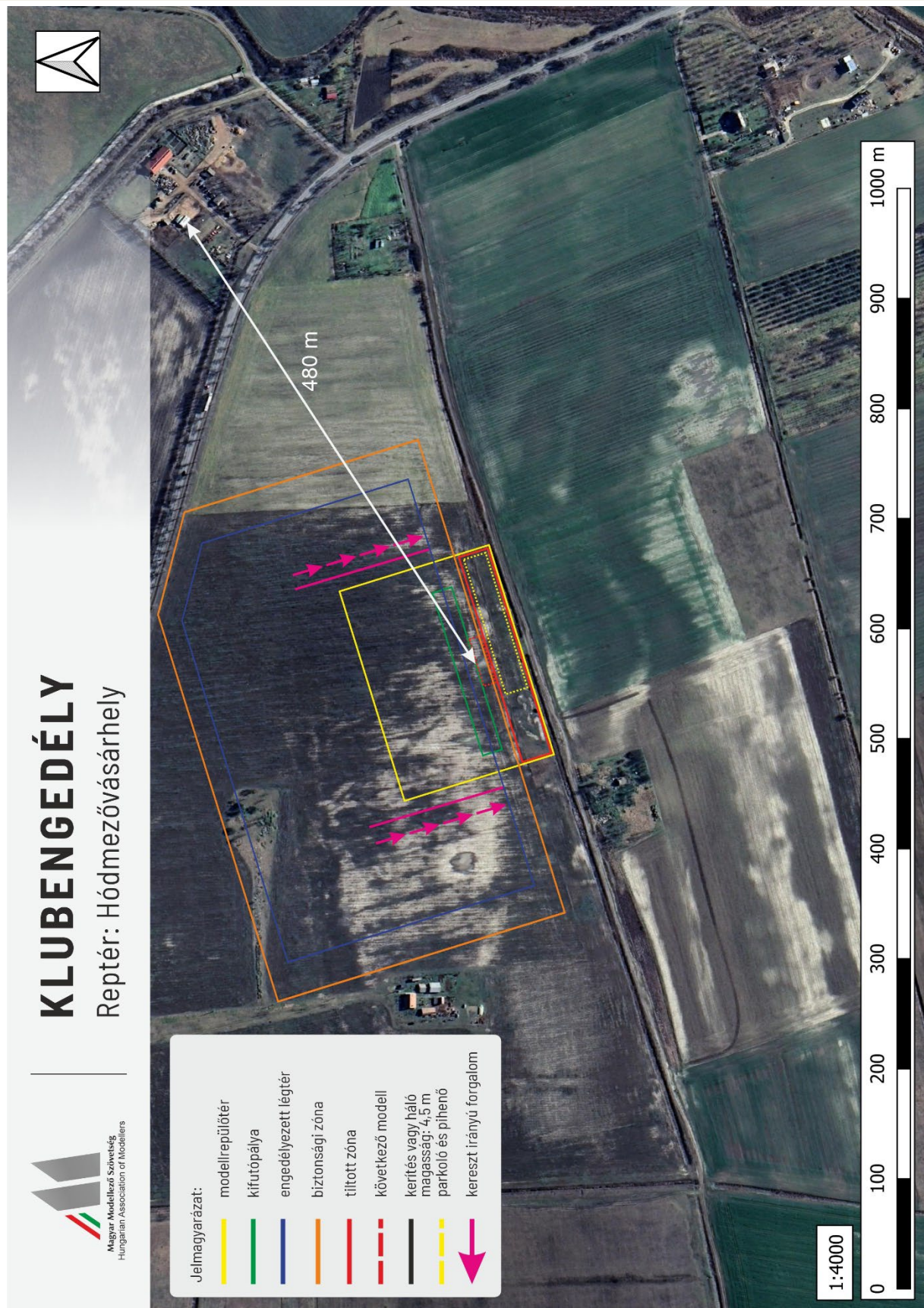
12.11.10 Egyéb speciális szabályok:

A modellreptéren nincsenek betartandó speciális szabályok.



12.11.11

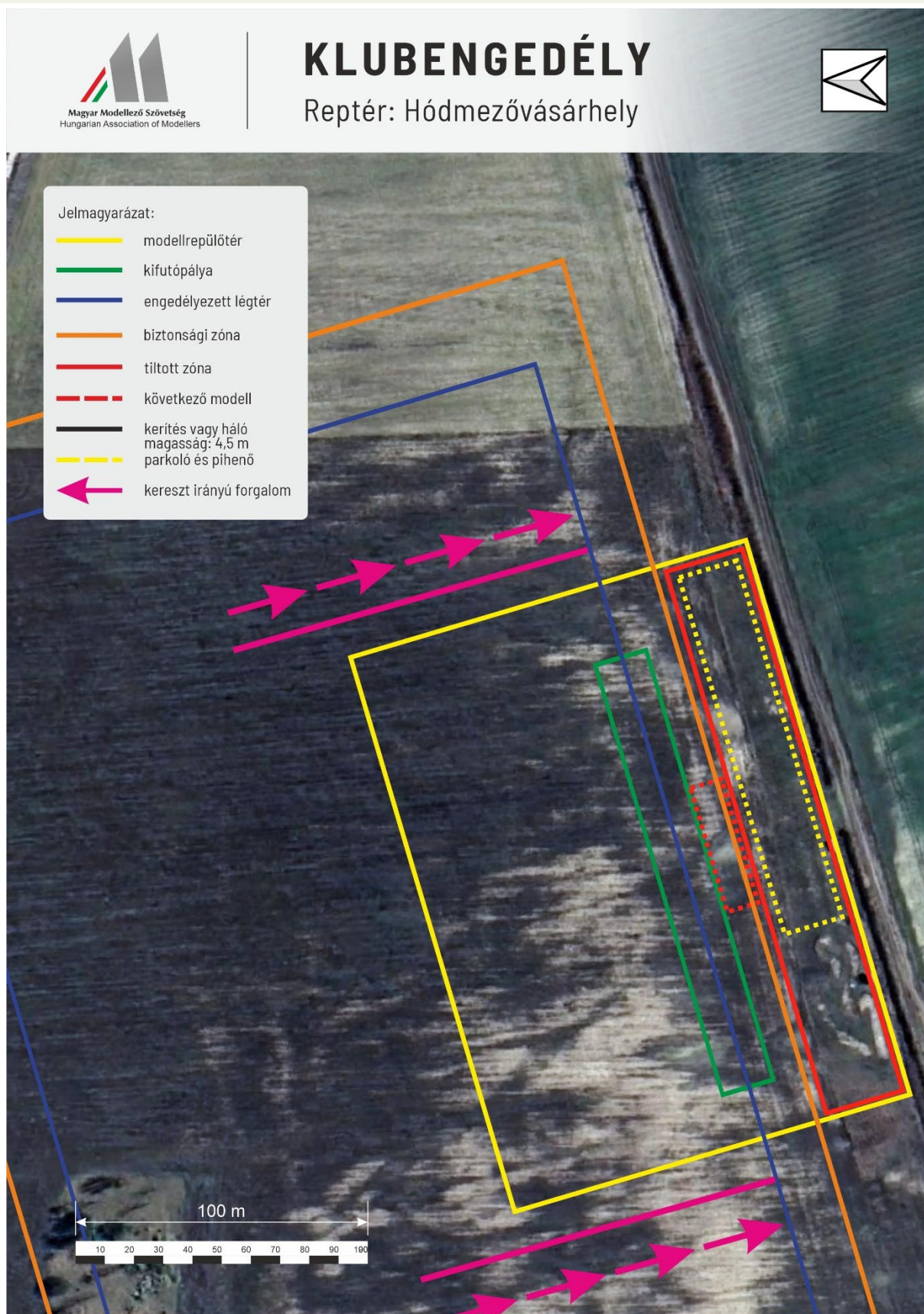
Hódmezővásárhely modellrepülőtér légtere kelet-nyugati irány





12.11.12

Hódmezővásárhely modellrepülőtér keleti- nyugati pályairány



12.11.13

Hódmezővásárhely modellrepülőtér légtér észak-déli pályairány





12.11.14

Hódmezővásárhely modellrepülőtér észak-déli pályairány





12.12 Kiskunfélegyháza

Jóváhagyta: Magyar Modellező Szövetség
Jóváhagyás időpontja: 2023.06.14.
Verzió: 1.0

Repülőtér Címe: **Kiskunfélegyháza Modellreptér, 4625.sz. út, 65. km szelvény, Magyarország**

A modellreptér a IV. osztályú Kiskunfélegyháza Repülőtér (LHKH) vonatkoztatási pontjától számított 2km-es sugarú körén belül helyezkedik el.

Üzemeltető egyesület neve: **Kiskunfélegyházi Korona Modellező Sportegyesület**
Címe: 6100 Kiskunfélegyháza, Kiskun u. 45.

Eszeület elnökének neve: **Fazekas Péter** / fazekas.mobil@gmail.com

Repülőtéri esemény esetén értesítendő személy adatai:

Neve: **Fazekas Péter**

Telefonszám: +36204346666

email címe: korona.repuloter@gmail.com

A modellrepülőtér üzemeltető egyesület minden tagja elfogadja az MMSZ biztonsági szabályzatát és a Klubengedélyben meghatározott szabályokat, amelyeket kiegészít az alábbi helyi specialitásokkal.

12.12.1 A modellrepülőtérre való belépés rendje:

A modellrepterén csak az egyesület tagjai repíthetnek, kivétel ez alól a modell repülő verseny, nyilvános rendezvények - repülőnapok ahol az egyesület tagjai irányítják a modell pilótákat.

12.12.2 Parkolási rend:

A modellrepterén parkolni gépjárművekkel az erre kijelölt területen megengedett.

12.12.3 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:

A modellrepterén csak a vonatkozó jogszabályok betartásával végezhető repítés. A modellrepterén az egyesület tevékenységével összeegyeztethető sporttevékenység végezhető, ettől eltérő igénybe vétel az egyesület elnökségének engedélyével végezhető.

12.12.4 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:

A modellrepterén edzési tevékenység során ugyanazokat a szabályokat, biztonsági intézkedéseket kell betartani, mint verseny, vagy repülőnap esetén.

12.12.5 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:

A modellrepterén tartott verseny, vagy rendezvény esetén az MMSZ erre vonatkozó szabályzata és a helyi szabályok, valamint a verseny főbírója által meghatározott korlátozások vannak érvényben.



12.12.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:

A modellreptéren az oktatás ideje alatt fokozottan kell ügyelni a biztonságos reptetés, és a biztonságos üzemelés szabályaira. Ezen kívül az MMSZ oktatásra vonatkozó szabályai és irányelvei a mérvadóak.

12.12.7 Teendők repülőesemény, baleset esetére:

Repülőesemény esetén értesíteni kell a modellreptér üzemeltetését végző egyesület mindenkori elnökét, vagy az általa megnevezett személyt. (Elérhetőség a fejlécben!)

12.12.8 Teendők környezeti kár esetén:

A repülőtér elhelyezkedése, a végzett tevékenység során a környezeti károkozás lehetősége nagyon alacsony kockázatú, mindezek ellenére előzetesen gondoskodni kell az esetleges tűzkárok enyhítésére oltóanyag és/vagy kármentesítő anyag használatával. Környezeti kár bekövetkezése esetén értesíteni a modellreptér üzemeltetését végző egyesület mindenkori elnökét, vagy az általa megnevezett személyt. (Elérhetőség a fejlécben!)

12.12.9 Egyéb speciális szabályok:

A modellező üzem alatt fokozottan figyelni kell a sportrepülőtér légiforgalmát. A repülőtér üzemeltetőjével kötött megállapodást fokozottan figyelembe kell venni. Amennyiben a modellrepülőtér légtere irányába halad bármilyen pilóta által vezetett légi jármű ez esetben minden repülőmodellel azonnal le kell szállni vagy a modellrepülőtér közelében földközébe kell süllyedni, és mindaddig amíg el nem hagyja a pilóta által vezetett légi jármű a modell repülőtér légtérét nem lehet ismételtlen felemelkedni, vagy felszállni.

Aktiv Drop Zone esetén az alábbi szabály megvalósulása esetén lehet modellező tevékenységet folytatni:

Drop Zone légtérben annak működési ideje alatt a koordinációs feladatokat ellátó szervezet hozzájárulásával és e szervezet, valamint a távoli pilóta között közvetlen elérés és kommunikáció biztosításával végezhető pilóta nélküli légi járművel művelet.



12.12.10

Kiskunfélegyháza modellrepülőtér légtere





12.12.11 Kiskunfélegyháza modellrepülőtér





12.13 Szombathely

Jóváhagyta: Magyar Modellező Szövetség
Jóváhagyás időpontja: 2023.06.14.
Verzió: 1.0

A repülőtér a Szombathelyi LHSY repülőtér északkeleti oldalán a hangárral szemközi oldalon helyezkedik el.

Üzemeltető egyesület neve: **Savária Modellező Se**
Címe: Puskást Tivadar utca 7.

Egyesület elnökének neve: **Szépfalvi Tamás**
savariamodellezose@gmail.com

Repülőtéri esemény esetén értesítendő személy adatai:
Neve: **Horvátha Szabolcs**
Telefonszám: +36204346666

A modellrepülőteret üzemeltető egyesület minden tagja elfogadja az MMSZ biztonsági szabályzatát és a Klubengedélyben meghatározott szabályokat, amelyeket kiegészít az alábbi helyi specialitásokkal.

12.13.1 A modellrepülőterre való belépés rendje:

A modellrepterén csak az egyesület tagjai repíthetnek, kivétel ez alól a modell repülő verseny, nyilvános rendezvények - repülőnapok, ahol az egyesület tagjai irányítják a modell pilótákat. A belépés feltétele a reptérrend elfogadása, amely tartalmazza a modellrepülőtér megközelítésének útvonalát.

12.13.2 Parkolási rend:

A modellrepterén parkolni gépjárművekkel az erre kijelölt területen megengedett.

12.13.3 A modellrepülőterén tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:

Nincs korlátozás.

12.13.4 A modellrepülőterén üzemelési szabályok edzések esetén:

A modellrepterén tartott verseny, vagy rendezvény esetén az MMSZ erre vonatkozó szabályzata irányadó.

12.13.5 A modellrepülőterén üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:

A Szombathelyi Repülőklub elnökével egyeztetett feltételekkel lehet rendezvényt tartani.

12.13.6 A modellrepülőterén üzemelési szabályok oktatás esetén:

A modellrepterén az oktatás ideje alatt fokozottan kell ügyelni a biztonságos reptetés, és a biztonságos üzemelés szabályaira. Ezen kívül az MMSZ oktatásra vonatkozó szabályai és irányelvei a mérvadóak.



12.13.7 Teendők repülőesemény, baleset esetére:

Repülőesemény esetén értesíteni kell a modellreptér üzemeltetését végző egyesület mindenkori elnökét, vagy az általa megnevezett személyt. (Elérhetőség a fejlécben!)

12.13.8 Teendők környezeti kár esetén:

A repülőtér elhelyezkedése, a végzett tevékenység során a környezeti károkozás lehetősége nagyon alacsony kockázatú, mindezek ellenére előzetesen gondoskodni kell az esetleges tűzkárok enyhítésére oltóanyag és/vagy kármentesítő anyag használatával. Környezeti kár bekövetkezése esetén értesíteni a modellreptér üzemeltetését végző egyesület mindenkori elnökét, vagy az általa megnevezett személyt. (Elérhetőség a fejlécben!)

12.13.9 Egyéb speciális szabályok:

A modellező üzem alatt fokozottan figyelni kell a sportrepülőtér légiforgalmát. A repülőtér üzemeltetőjével az a megállapodás, hogy az iskolakorön belül a modellező tevékenység repülőüzem során is folyamatosan végezhető. Amennyiben a modellrepülőtér légtere irányába halad bármilyen pilóta által vezetett légijármű ez esetben minden repülőmodellel azonnal le kell szállni vagy a modellrepülőtér közelében földközelségbe kell süllyedni, és mindaddig amíg el nem hagyja a pilóta által vezetett légijármű a modell repülőtér légtérét nem lehet ismételtelen felemelkedni, vagy felszállni.

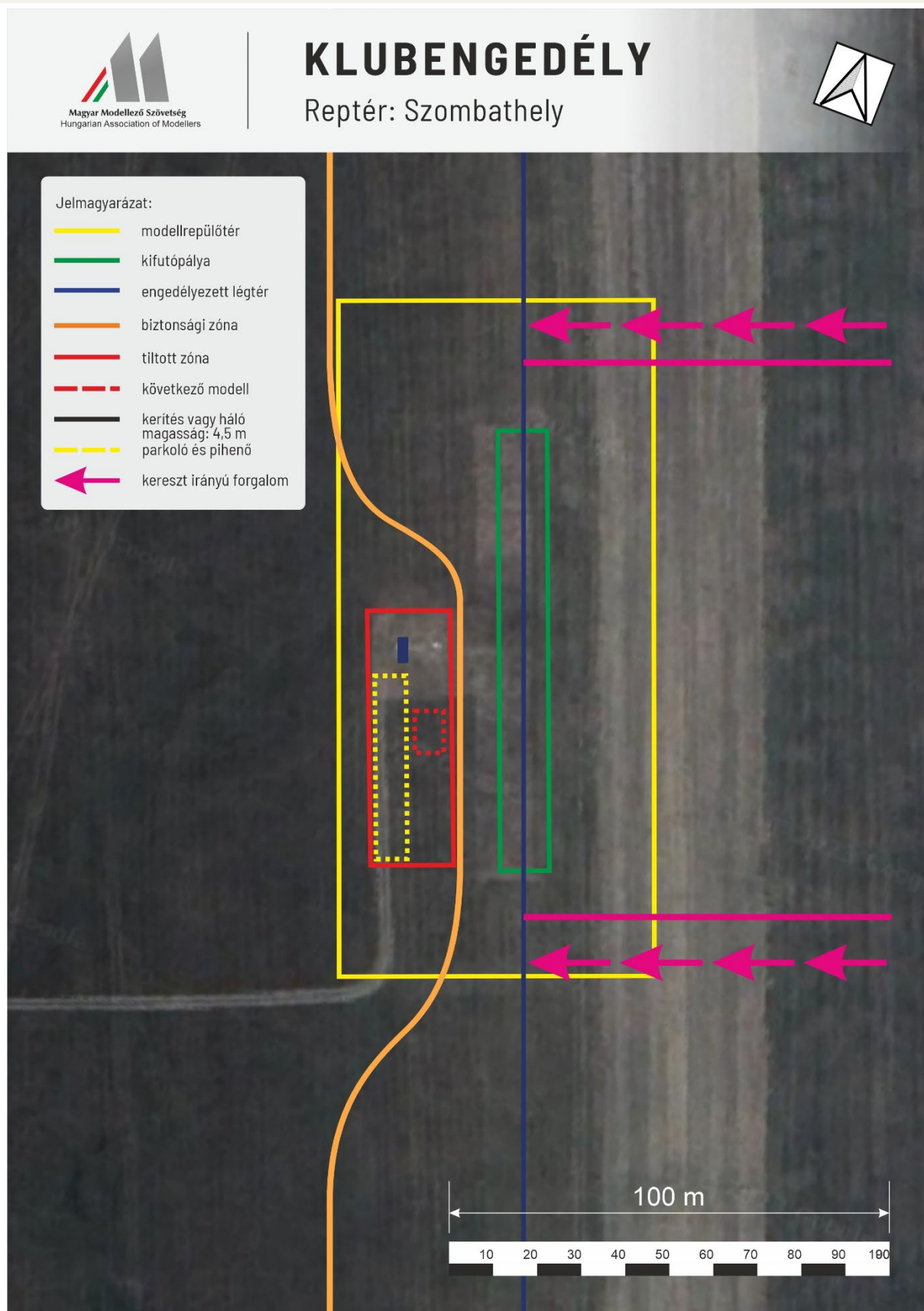
12.13.10

Szombathely modellrepülőtér légtere





12.13.11 Szombathely modellrepülőtér





12.14 Alsónémedi modellrepülőtér

Jóváhagyta: Magyar Modellező Szövetség

Jóváhagyás időpontja: 2023.06.14.

Verzió: 1.0

Repülőtér Címe: 2351 Alsónémedi Modellreptér HRSZ 0234/32– [Google Térkép](#)

Üzemeltető egyesület neve: Budapesti Modellező Sportegyesület

Címe: 1104 Budapest, Kada utca 149.

Egyesület elnökének neve: Török László

Repülőtéri esemény esetén értesítendő személyek adatai:

Név: Lukács Dániel

Telefonszám: +36 30 733 2186

email cím: daniellukacs99@gmail.com

Név: Török László

Telefonszám: +36 20 244 3515

email cím: toroklaszlo704@gmail.com

A modellrepülőteret üzemeltető egyesület minden tagja elfogadja az MMSZ biztonsági szabályzatát és a Klubengedélyben meghatározott szabályokat, amelyeket kiegészít az alábbi helyi specialitásokkal.

12.14.1 A modellrepülőtérre való belépés rendje:

A **Budapesti Modellező Sportegyesület – Alsónémedi** modellrepterén kizárólag csak MMSZ tagsági számmal és biztosítással rendelkező egyesületek tagjai, vagy egyéb pilóta nélküli légi járműre kötött magán felelősségbiztosítással rendelkező modellezők repíthetnek. Kivétel ez alól a modell repülő versenyek, vagy edzésnapok versenyzői, szakmai napok, oktatások, családi napok résztvevői, ahol a sportegyesület aktív tagjai felügyelete alatt irányítják a repülőmodelleket.

A modellrepülőteret repülésre kizárólag UTC időzónának megfelelő napkeltétől - napnyugtáig lehet használni!

12.14.2 Parkolási rend:

A modellrepterén gépjárművekkel parkolni kizárólag a modellreptér erre kijelölt részén saját felelősségre lehet.

12.14.3 A modellrepülőterén végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:

Szabadidős hobbi repülés, versenyek és versenyre való felkészülés az alábbi kategóriákban Antik, F3K, F5RES, F5J, IMAC, valamint Oktató - tandem repülés - csak aktív tagok jelenlétében.



12.14.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:

A modellreptéren a jogszabállyal eredetileg is tiltott tevékenységek nem folytathatóak.

12.14.5 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy szakmai nap esetén:

A modellreptéren tartott verseny vagy edzés, szakmai nap esetén a Magyar Modellező Szövetség erre vonatkozó szabályzata, iránymutatása van érvényben.

A versenyzőknek, vagy a szakmai nap résztvevőinek egy kötelező eligazításon kell részt vennie, a repüléseket a repülésvezető utasításai szerint kell végrehajtani, valamint a repülést a repülési naplóba be kell vezetni. Repülési zónákat a 1. melléklet tartalmazza.

12.14.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok edzések esetén:

A modellreptéren edzési tevékenység során ugyanazokat a szabályokat, biztonsági intézkedéseket kell betartani, mint verseny, vagy szakmai nap esetén. Repülési zónákat a 1. melléklet tartalmazza.

12.14.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:

A modellreptéren a tandem-oktatás ideje alatt fokozottan kell ügyelni a biztonságos reptetés, és a biztonságos üzemelés szabályaira. Ezen kívül az Magyar Modellező Szövetség oktatásra vonatkozó szabályai és irányelvei a követendőek. Az oktatónak a repülés előtt kötelező átnéznie a repülőmodell műszaki állapotát és eligazítást tartani a növendék (vizsgálva nem rendelkező személy) számára. Az tandem-oktatás ideje alatt a felelősség az oktatót terheli!

12.14.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:

Személyi sérüléssel járó vagy 3. félnek okozott kár - repülőesemény esetén **KÖTELEZŐ** értesíteni a modellreptér üzemeltetését végző sportegyesület mindenkori elnökét, vagy a fentebb megnevezett személyek valamelyikét, a Magyar Modellező Szövetség elnökségét telefonon és e-mailben.

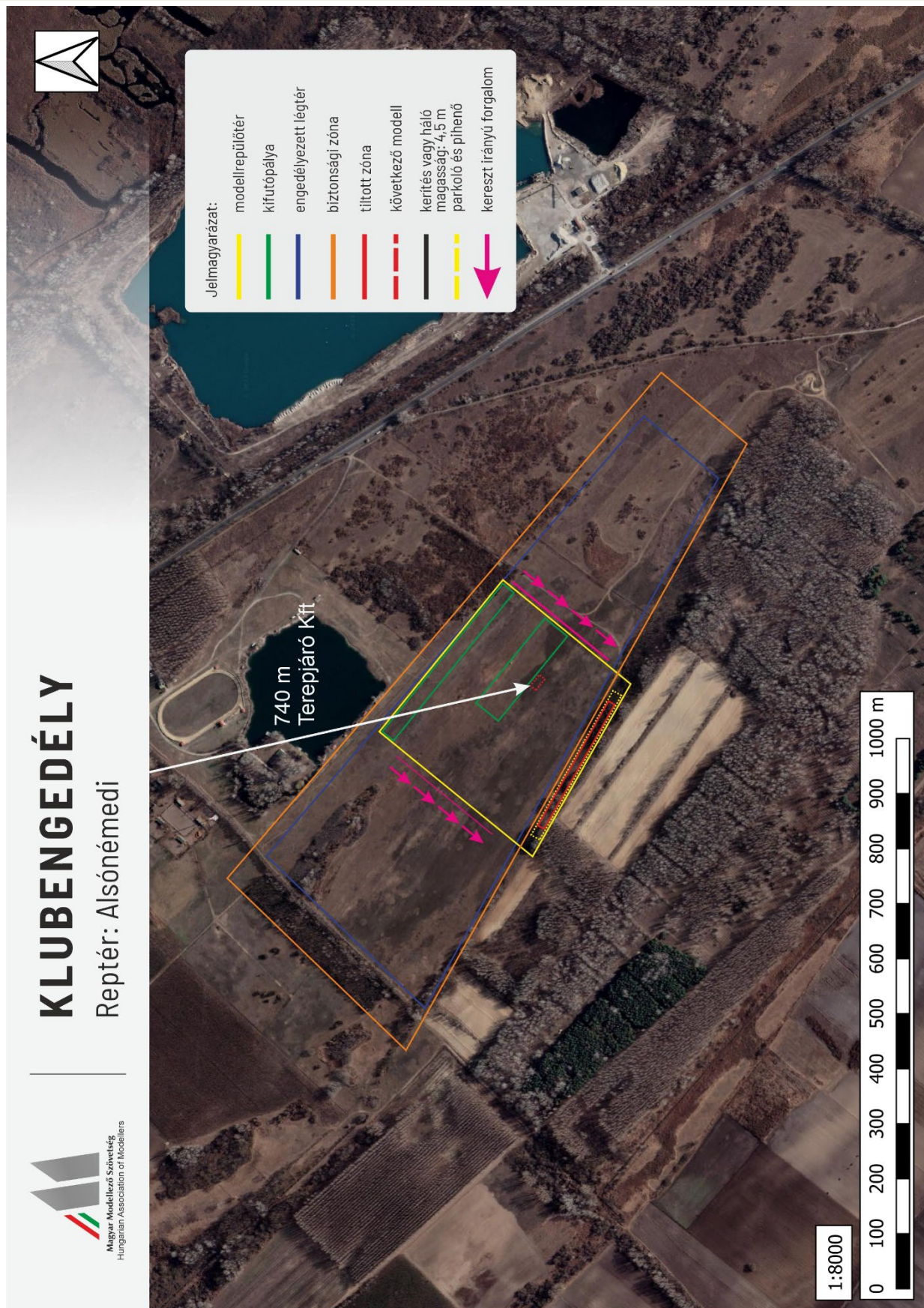
12.14.9 Teendők környezeti kár esetén:

A modellrepülőtér elhelyezkedése, a végzett tevékenység során a környezeti károkozás lehetősége nagyon alacsony kockázatú. Mindezek ellenére előzetesen gondoskodni kell az esetleges tűzkárok enyhítésére szolgáló oltóanyag vagy kármentesítő anyag rendelkezésre állásáról! Nagyobb környezeti kár esetén a repülőesemény, vagy baleset esetére meghatározott teendők szerint kell eljárni!



12.14.10

Alsónémedi modellrepülőtér légtér





12.15 Alsónémedi modellrepülőtér





12.16 Szentgál modellrepülőtérre

Jóváhagyta: Magyar Modellező Szövetség

Jóváhagyás időpontja: 2023.06.01.

Verzió: 1.0

Repülőtér Címe:

8444 Szentgál Pilice, Google térkép: Szentgál Modellreptér

Üzemeltető egyesület neve:

Herendi Modellező Sportegyesület

Címe: 8440 Herend, Kossuth u. 140.

Egyesület elnökének neve:

Kerner Ferenc

Repülőtéri esemény esetén értesítendő személy adatai:

Neve: Kerner Ferenc

Telefonszám: +36 20 581 5349

email címe: ferenc.kerner@hotmail.com

A modellrepülőteret üzemeltető egyesület minden tagja elfogadja az MMSZ biztonsági szabályzatát és a Klubengedélyben meghatározott szabályokat, amelyeket kiegészít az alábbi helyi specialitásokkal.

12.16.1 A modellrepülőtérre való belépés rendje:

A Herendi Modellező SE Szentgál modellrepterén csak a Herendi Modellező SE tagjai repülhetnek, kivétel ez alól a modell repülő verseny, nyilvános rendezvények - repülőnapok, ahol a klub aktív tagjai segítik a modell pilótákat.

12.16.2 Parkolási rend:

A modellrepterén parkolni gépjárművekkel az erre a célra kialakított területen a földúttal párhuzamosan.

12.16.3 A modellrepülőtéren végzett jellemző tevékenységek és versenykategóriák:

Szabadidős hobbi repülés, versenyekre való felkészülés. Oktató - tandem repülés - csak aktív tag jelenlétében. Jellemző kategóriák: Antik, F3A, F5J, F3K

12.16.4 A modellrepülőtéren tiltott tevékenységek vagy versenykategóriák:

A modellrepterén a jogszabállyal eredetileg is tiltott tevékenységek nem folytathatóak. 5 kg feletti tömegű modellek használata tilos.

12.16.5 A üzemelési szabályok edzések esetén:

A modellrepterén edzési tevékenység során ugyanazokat a szabályokat, biztonsági intézkedéseket kell betartani, mint verseny, vagy repülőnap esetén.



12.16.6 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok verseny vagy rendezvény esetén:

A modellreptéren tartott verseny, vagy rendezvény esetén az MMSZ erre vonatkozó szabályzata és az adott szakágra vonatkozó szakági biztonsági szabályzat, iránymutatásai vannak érvényben.

12.16.7 A modellrepülőtéren üzemelési szabályok oktatás esetén:

A modellreptéren az oktatás ideje alatt fokozottan kell ügyelni a biztonságos reptetés, és a biztonságos üzemelés szabályaira. Ezen kívül az MMSZ oktatásra vonatkozó szabályai és irányelvei a mérvadóak.

12.16.8 Teendők repülőesemény, baleset esetére:

Repülőesemény esetén kötelező értesíteni a modellreptér üzemeltetését végző egyesület mindenkori elnökét, vagy az általa megnevezett személyt. (Elérhetőség a fejlécben!)

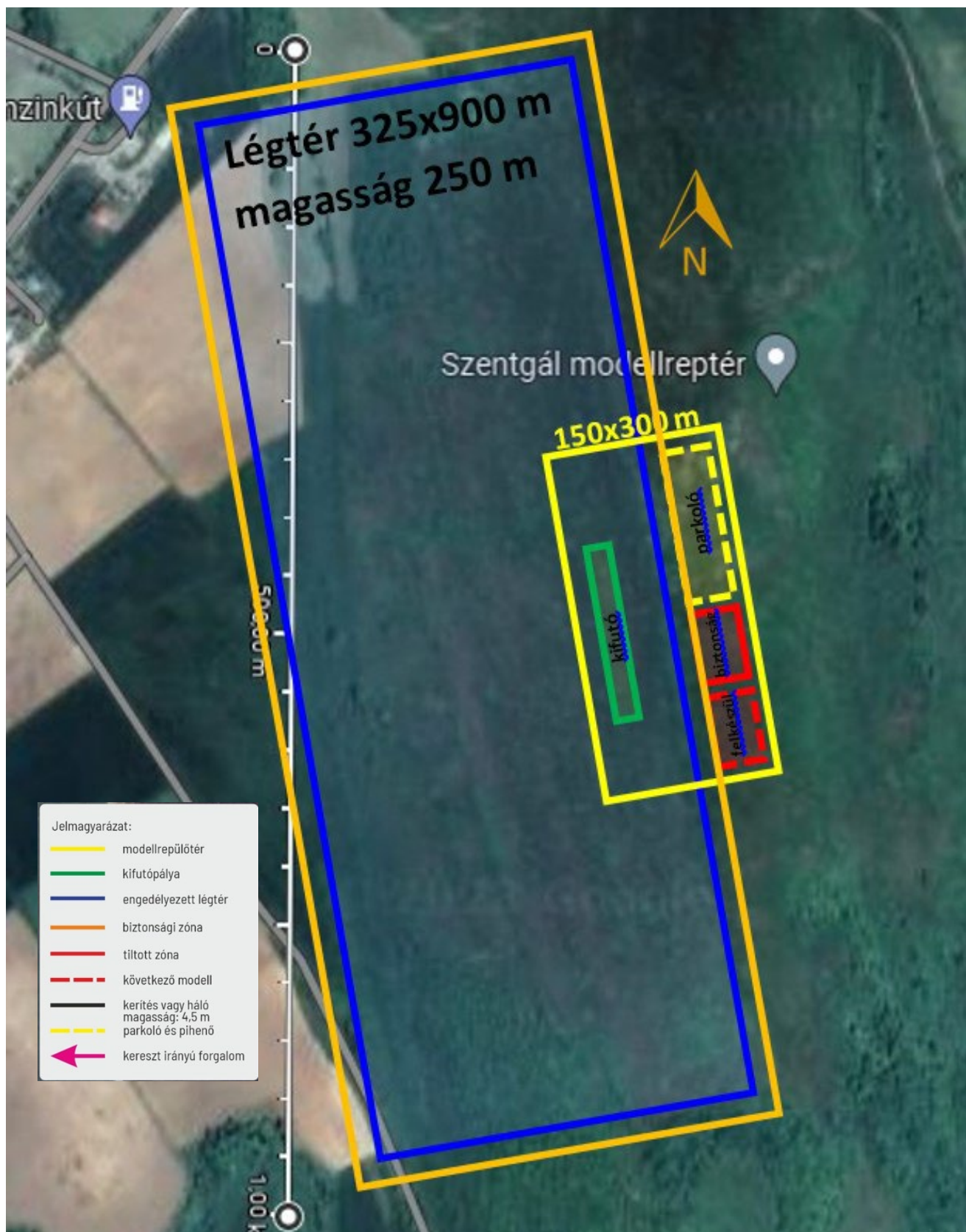
12.16.9 Teendők környezeti kár esetén:

A repülőtér elhelyezkedése, a végzett tevékenység során a környezeti károkozás lehetősége nagyon alacsony kockázatú, mindezek ellenére előzetesen gondoskodni kell az esetleges tűzkárok enyhítésére oltóanyag és/vagy kármentesítő anyag használatával.

12.16.10 Egyéb speciális szabályok:

A Szentgáli benzinkút fölé berepülni szigorúan tilos!

12.16.11 Szentgál modellrepülőtér légtere





12.16.12 Szentgál modellrepülőtér

